



sibilità, stare davanti a tutti, oppure no. Non tiene la logica dei piazzamenti».

Soprattutto con Hamilton e la sua Mercedes.

«Quella di Stoccarda si è dimostrata una macchina senza difetti, ed è in mano a Lewis che non concede nulla a nessuno, ma potrebbe essere costretto a farlo. Sulla Red Bull c'è Max Verstappen, il più grande talento in pista degli ultimi dieci anni, e non certo per essere diventato il più giovane a vincere un Gp. Ha potenzialità di guida enormi, il suo compagno in Red Bull Daniel Ricciardo è veloce, ma Max ha una capacità di controllo della vettura fuori categoria».

Quella 2017 sarà ancora una stagione di delusi e dispersi?

«Mi piange il cuore nel vedere Alonso lottare nelle retrovie. Oltre a Mercedes, Red Bull e Ferrari, non vedo altri team capaci di lottare per la vittoria, e purtroppo neppure la McLaren di Fernando. Lui vorrebbe esserci, e poi c'è chi ha smesso. Il ritiro del campione in carica Rosberg per un pilota è inspiegabile. Ne avrà avuto abbastanza delle follie del Circus».

Come i "ritirati che ritornano" e lo spazio che manca ai giovani?

«Il mercato piloti è una cosa che mi spiego sempre meno. Williams poteva attingere a un grande serbatoio di giovani talenti e invece ha richiamato Felipe Massa, che si era ritirato. Non è per la persona, ma per le occasioni, anche per quella dose di spettacolo in più che mettono i giovani, forse con meno testa ma anche con meno limiti. Non hanno spazio, e quando si sale dalle formule inferiori non vale neppure solo la logica del merito. Si viene scelti perché il nome circola, è una speculazione più che un investimento. Certo, con Max Verstappen c'è chi ha fatto bingo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

in potenza e guidabilità. Questa Red Bull potrebbe non fare sconti a nessuno».

Ma non può essere questo l'anno della riscossa Ferrari?

«Basta analizzare la stagione passata per capire. Raikkonen ha fatto il suo lavoro, presente e a punti con un sesto posto finale nella classifica piloti. La questione è Vettel. Dopo le tre vittorie nel 2015, lo scorso anno neanche un successo. Dava semplicemente l'idea di non riuscire a guidare la sua monoposto. Dalla Ferrari mi aspetto una scossa d'orgoglio, perché il motore non si discute ma serve una svolta nell'aerodinamica. Con le carte mischiate dal nuovo regolamento, Vettel a questo punto ha solo due pos-

LE NOVITÀ

REGOLAMENTO E TECNICA

59

IL PICCOLO

VENERDI
20 GENNAIO 2017

Auto più veloci obiettivo sorpassi

PNEUMATICI PIÙ LARGHI, AERODINAMICA SPINTA
SU MOLTI CIRCUITI EQUILIBRI DA RIVEDERE



Tim Goss, dt McLaren e un Gp anni Ottanta: le nuove auto avranno un'estetica molto simile

gnifica d'incanto più spettacolo? Le simulazioni della Federazione internazionale danno risposte contrastanti. Gli spazi di frenata si ridurranno in modo drastico, con staccate almeno sulla carta più avvincenti, ma il direttore della sicurezza Laurent Mekies ammette che gli pneumatici sono stati realizzati per resistere a lungo e ottenere un basso degrado in

pista, azzerando di fatto le strategie, mentre le vetture «saranno fino a 40 km/h più rapide nelle curve ad alta velocità, obbligando a riclassificarne alcune come rettilinei perché potranno essere percorse in pieno». Le previsioni parlano di tempi sul giro inferiori fino a quattro secondi rispetto alla passata stagione, sulla maggioranza degli autodromi, per al-

tro senza poi nessuna garanzia che le monoposto con la nuova aerodinamica possano inserirsi nella scia di quelle che le precedano, facilitando effettivamente i sorpassi.

Sarà una F1 «diversamente veloce», questo il dubbio. La sicurezza? Con motorizzazioni ibride liberate da quasi qualsiasi vincolo allo sviluppo e potenze ormai nell'ordine dei 900 cv, Mekies regala altre incognite: «Ogni singolo tracciato sta ricevendo la richiesta di un adeguamento. È un processo lungo, e non tutti l'hanno ancora ricevuta».

Gianluigi Giannetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da Mathitech i marchi più prestigiosi e offerte a prezzi web!



ARGON 18



MERIDA BIKES



ROCK SHOX

listino €2.035
OFFERTA €1.322

SRAM RS1



HAIBIKE

MATHITECH



RUOTE ZIPP CARBONIO
404 FIRECREST
COPERTONCINO

listino €968
OFFERTA €677,60

DT SWISS

DT Swiss XM 1501 Spline1
Coppia ruote

listino €61,50
OFFERTA €39,90



Continental
GRAND PRIX
4000s II

SRAM XX1
Eagle 1X12



listino €1.544
OFFERTA €1.173,44

SRAM X01 Eagle 1X12
Upgrade da 1X11

listino €499
OFFERTA €349



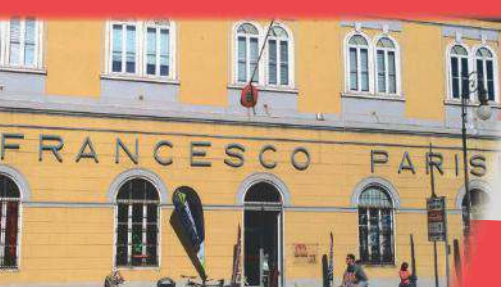
GARMIN Epix.
GARMIN

MATHITECH® BIKES

MATHITECH BIKE CENTER, Viale Miramare 5
Tel 040 28 200 29 • negozio@mathitech.com
Da Lunedì a Sabato: 9.00-12.00 e 16.00-19.30

NUOVO ORARIO DAL 1 FEBBRAIO 2017:
Da Martedì a Sabato: 9.00-12.30 e 16.00-19.30
Domenica, Lunedì e Festivi Chiuso.

mathitech www.mathitech.it



FORMULA E
Italia
assente

■ Nessun italiano in Formula E. Gli ultimi sono stati Jarno Trulli, Vitantonio Liuzzi e Michela Cerruti, nel 2014-2015.

RALLY WRC

Piloti
in crescita

■ Wrc: cresce il numero di piloti. In Svezia ci saranno anche Mads Ostberg e Martin Prokop, a bordo di due Ford Fiesta del team M-Sport.

NASCAR

Edwards
si ritira

■ Clamoroso addio nel campionato NASCAR. Carl Edwards, in lotta per il titolo nel 2016, ha deciso di ritirarsi.

Losportdeimotori

Paddock

LE ALTRE
DISCIPLINE

Le monoposto elettriche catturano sempre maggiori consensi

LE QUATTRO RUOTE

Rally, **Ogier** vuol vincere senza la Volkswagen
La Formula E in crescita

GRAN TURISMO WTCC: C'È IL RITORNO IN GRANDE STILE A MONZA
NASCAR E INDYCAR: IL FASCINO INDISCUSSO DEL MADE IN USA

di Nicola Artoni

Non solo Formula 1. Sono come sempre numerose le discipline motoristiche a quattro ruote che, in questo 2017 iniziato da pochi giorni, si preparano a vivere un anno a tutto gas.

Formula E. Partita già a fine 2016 la terza stagione di Formula E (auto a completa alimentazione elettrica), un campionato in costante crescita, economica e di interesse del pubblico. Tra le novità tecniche va segnalata la nuova ala anteriore (stile Roborace, una sorta di grande "bocca" per "mangiare" aria), molto caratteristica dal punto di vista estetico ma in fin dei conti dall'impatto minimo a livello di carichi aerodinamici.

Williams Advanced Engineering ha migliorato ulteriormente le proprie batterie che, però, mantengono la stessa capienza del passato. Durante le gare vedremo ancora il cambio vettura dunque. In pista un nuovo team ufficiale, il Jaguar Racing, che ci riprova dopo la deludente avventura in Formula 1 di



qualche anno fa. Cinque i piloti al debutto assoluto. Tra questi, desta curiosità **Josè Maria Lopez**, che dopo tre titoli in Wtcc (Gran turismo) prova le

**La Formula
Nascar
e Sebastien
Ogier con
la Volkswagen**

monoposto con il team Ds Virgin Racing. Con la Mahindra debutterà **Felix Rosenqvist** – pilota di emanazione Mercedes –, mentre **Maro Engel** difenderà i colori del team Venturi. Ma le prime due gare (Hong Kong e Marocco) si sono chiuse nel segno del campione in carica **Sebastien Buemi**, che per due volte ha trionfato. Ora pausa fino al 18 febbraio (Buenos Aires), ma a gennaio ci sarà un evento di esibizione a Las Vegas. Gli ultimi due appuntamenti saranno a New York e Montreal. Come in Formula 1, nessun italiano al via.

Rally Wrc. Scatterà il 20 gennaio il campionato mondiale rally, con l'appuntamento di Monte Carlo, prima di tredici gare (si chiude a novembre in Australia). La novità principale riguarda il cambio di vettura di **Sebastien Ogier**. Il francese, vincitore degli ultimi quattro titoli mondiali, ha chiuso la sua esperienza in Volkswagen dopo l'addio della scuderia tedesca e nel 2017 sarà al volante della Ford Fiesta Wrc Plus del team M-Sport: «La prossima sarà una stagione piena di novità

– ha detto Ogier – con nuove macchine e nuove sfide. Sono pronto per riportare la M-Sport sul gradino più alto del podio». Attenzione alla Hyundai, vo-



vida
automobili



clickar
FCA BANK GROUP

LATISANA: TEL. 0431 50141 - CODROIPO: TEL. 0432 908252
PORTOGRUARO: TEL. 0421 74126 - E-MAIL: INFO@VIDA-AUTO.IT
LINEA DIRETTA RESPONSABILE USATO: 338 8584314

www.vida-auto.it



JEEP CHEROKEE 2.0 MJT, AZIENDALI 2015, ANCHE 4WD E CAMBIO AUT. KM 20/30.000 CERTIF, **DA € 24.900**



FIAT 500X 1.4 MULTIAIR 140CV E 1.6/2.0 MJT, ANCHE 4X4, AZIENDALI 2015, KM CERTIFICATI, **DA € 15.900**



A.R. GIULIETTA 1.4 MULTIAIR, 1.6 E 2.0 MJT, AZIENDALI, ANCHE CAMBIO TCT, KM CERTIFICATI, **DA € 10.900**



FIAT FREEMONT 2.0 MJT, 140/170CV, ANCHE 4X4 CAMBIO AUT, AZIENDALI 2011/2013, VARI COLORI, **DA € 14.900**



JEEP RENEGADE 1.6 MJT E 2.0 140CV 4WD, AZIENDALI 2015, BLUETOOTH, C. LEGA, CRUISE C., KM CERTIF, **DA € 18.900**



FIAT 500L 1.4 KM ZERO E 1.6 MJT 105/120CV, ANCHE TREKKING E LIVING, 2014/2015, KM CERTIFICATI, **DA € 13.900**



MERCEDES-BENZ E 350 CDI COUPÉ PACK AMG, 2012, CAMBIO AUT 7R, FULL OPTIONAL, BIANCO, **€ 26.900**



LANCIA DELTA 1.6 MJET ANCHE CAMBIO AUT., AZIENDALI, KM CERTIFICATI, VARI COLORI E VERSIONI, **DA € 8.900**



AUDI A3 2.0 TDI 184 CV QUATTRO S-TRONIC, AZIENDALE 2015, NAV SAT, PELLE TOTALE, KM 55.827 **€ 22.900**



M-B C220 CDI CAMBIO AUT., 2013, 56.000 KM, XENO/LED, NAV SAT, BLUETOOTH, USB CERCHI LEGA 17", **€ 21.900**



BMW 316D TOURING 2014, 320D MODERN BERLINA, AZIENDALI, KM CERTIFICATI, GRIGIO MET E BLU MET **DA € 15.900**



FIAT 500 1.3 MJET E 1.2, ANCHE CAMBIO AUT., AZIENDALI, FULL OPTIONAL, KM 9.000/30.000 CERTIF., **DA € 8.900**



FORD C-MAX 1.6/2.0 TDCI ANCHE CAMBIO AUT., 2012, 58.000/64.000 KM, BLU MET., **DA € 12.900**



VOLVO V50 1.6D POLAR PLUS, 2012, SENS PARK ANT E POST, LEGA, BLUETOOTH, LED DIURNI, **€ 12.900**



SKODA CITIGO 1.0 60 CV 5 PORTE ELEGANCE, AZIENDALE, 11/2014, KM 18.500, CLIMA, RADIO CD, **€ 8.900**

- **PEUGEOT 5008** 2.0 HDI 150CV BUSINESS, 2012, NAV SAT, CLIMA AUTO, C. LEGA, 85.000 KM, € 13.900
- **FORD FOCUS** 5P E S.W. TITANIUM, 2013, NAV SAT, BLUETOOTH, USB, CRUISE C., LEGA 17", € 12.900
- **MINI COOPER D** COUNTRYMAN 1.6 D 110CV, 2013, 24.000 KM CERTIF, C. LEGA, CLIMA AUTO, € 19.950
- **OPEL INSIGNIA** 2.0 CDTI S.W. COSMO FLEET, 2013, KM 118.000, NERO MET, AZIENDALE, € 11.900
- **AUDI A4** AVANT 2.0 TDI 177CV MULT. ADVANCED, 2012, XENO/LED, NAV SAT, CRUISE C., € 19.900
- **FIAT BRAVO** 1.6 MJET EASY ANCHE VAN 4 POSTI, AZIENDALI 2011/2013, BIANCO E GRIGIO MET, DA € 6.900
- **PANDA** 1.2, 2010 E 2012 NUOVO MODELLO. ANCHE COM IMP. METANO, AZIENDALI, DA € 5.900
- **HYUNDAI I30** WAGON 1.6 CRDI COMFORT PLUS, 2014, KM 56.000, CLIMA AUTO, SENS PARK, € 14.500
- **FORD C-MAX** 1.6 TDCI/2.0 TDCI, ANCHE CAMBIO AUT., 58/64.000 KM, AZIENDALI 2012, DA € 13.500
- **PEUGEOT 308** 1.6 HDI S.W. BUSINESS, 6/2011, 79.800 KM, COLORE BIANCO, € 7.900
- **NISSAN NOTE** 1.2, 10/2014, ANCHE PER NEOPATENTATI, NAV, LEGA, CLIMA AUTO, 34.000KM, € 9.900
- **RENAULT CLIO** 1.2 5P LE IENE, 2007, CLIMA, CERCHI LEGA, ARGENTO MET, KM 64.000, € 4.900
- **FIAT SEDICI** 2.0 MJT 16V DPF 4X4 DYNAMIC, 2011, KM 84.000, GRIGIO SCURO MET, € 9.900
- **LANCIA MUSA** 1.4 8V ECOCHIC (GPL) DIVA, 9/2012, KM 79.000, ARGENTO MET, € 8.400
- **VOLVO V60** D3 GEARTRONIC MOMENTUM, 2011, NERO MET, FULL OPTIONAL, € 12.500



gliosa di stupire, che con **Ther-ry Neuville**, **Hayden Paddon** e **Daniel Sordo** darà l'assalto al titolo. Tante le novità nel regolamento, a partire dall'ordine

di partenza, invertito nelle ultime due prove. Ogni costruttore potrà avere tre piloti, ma solo i migliori due porteranno punti, mentre passano da tre a cinque i piloti a punti nell'ultima speciale. Più potenti i motori (da 300 a 380 cv).

Gran turismo Wtcc. Numerose novità per il mondiale turismo 2017, che scatterà ad aprile in Marocco. La più importante naturalmente è il ritorno del circuito di Monza (30 aprile). Campionato accorciato da 12 a dieci gare, con il debutto del circuito cittadino di Macao. Numerose le modifiche regolamentari, a partire dal giro jolly in stile rallycross. Cambiano i punteggi, sia nella prova cronometrata a squadre sia nella Main Race, e arriva la nuova categoria Wtcc-2 (con vetture Tcr). I favoriti per il titolo? Dopo l'addio di **Josè Maria Lopez** e l'abbandono di Citroen e Lada, regna l'incertezza. Fari puntati sui piloti Honda, **Norbert Michelisz** e **Tiago Monteiro**.

Nascar. La Sprint Cup 2016 si è chiusa con la vittoria del fenomeno **Jimmie Johnson**, al settimo titolo. La stagione 2017 scatterà a fine febbraio sul leggendario anello di Daytona, per chiudersi poi a novembre, dopo 36 avvincenti gare. E proprio a Daytona rientrerà alle gare il mitico **Dale Earnhardt Jr.**, fermo dallo scorso anno per un infortunio. La sfida, anche per quest'anno, sarà tra lui, Johnson e **Kyle Busch**, vincitore nel 2015.

Indycar. L'australiano **Simon Pagenaud** avrà tempo fino al 12 marzo per godersi il titolo vinto nel 2016. Poi, dalla Florida, scatterà la Indycar 2017, che si preannuncia scoppietante. Diciassette appuntamenti (si chiude a settembre) e tanti ex Formula 1 in pista, come **Juan Pablo Montoya**, **Max Chilton** e **Takuma Sato**. Lo spettacolo non mancherà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE DUE RUOTE

di **Davide Casarotto**

Il motociclismo è uno di quegli sport dove non si fa in tempo a commentare l'esito della stagione appena conclusa che ci si ritrova già a pensare a quella successiva. È così per la MotoGP, già in pista per i test a Valencia a 24 ore dalla bandiera a scacchi dell'ultimo round, ma anche per le altre discipline a due ruote pronte a un 2017 ricco di novità. **Superbike.** **Jonathan Rea** e la Kawasaki, dopo aver chiuso la seconda stagione consecutiva da dominatori, si sono tolti anche la soddisfazione di segnare nei test di Jerez tempi migliori di quelli delle MotoGP in pista negli stessi giorni. Con tutte le spiegazioni del caso, dalla conformazione della pista spagnola alle diverse prestazioni delle gomme Pirelli e Michelin, è la dimostrazione del buon livello tecnico della Superbike e delle doti di un pilota di talento. Certo per la Superbike non sarà facile emergere dall'ombra di una MotoGP che non è mai stata così in salute per presenza di Case e piloti. Ma le premesse per vedere un campionato avvincente ci sono tutte.

A far paura alle *verdone* di Rea e **Tom Sykes** sarà la Ducati che, oltre a un **Chaz Davies** capace di vincere 11 round nel 2016, schiererà **Marco Melandri**, al ritorno dopo più di un anno di inattività. Ma non si possono nemmeno sottovalutare Honda, che affiderà ai due ex MotoGP **Nicky Hayden** e **Stefan Bradl** la nuova Cbr1000rr, e Yamaha, che dopo una stagione di rodaggio vorrà far bene con il confermato **Alex Lowes** e il promettente **Michael**



Jonathan Rea e Tom Sykes, portacolori Kawasaki, in azione sulla pista spagnola di Aragon nella scorsa stagione

■ IL PICCOLO

VENERDI
20 GENNAIO 2017

altalenante con la moto. Ha comunque chiuso secondo con cinque vittorie di manche. Servirà tutta la sua esperienza per arginare, oltre a Gajser, il campione 2015 **Romain Febvre**, vittima di un infortunio nel 2016, e **Jeffrey Herlings**, l'olandese tre volte iridato che ha dominato l'Mx2. Si partirà il 25 febbraio in Qatar.

Dakar. Per gli amanti del fuoristrada l'avvicinarsi di gennaio ha coinciso con lo svolgersi della gara regina dei rally su due ruote, la Dakar: 9mila chilometri tra Paraguay, Argentina e Bolivia da percorrere in dodici giorni (dal 2 al 14 gennaio), con la grande novità di cinque tappe corse a una quota tra i 3.500 e i 4mila metri. A far la voce grossa lungo il massacrante percorso sudamericano è stata la Ktm, che ha conquistato

al sua 16esima vittoria in questa competizione. Ad alzare le braccia al cielo sul traguardo di Buenos Aires è stato il britannico **Sam Sunderland**, capace di una gara regolare e attenta soprattutto nel non incappare in gravose penalità come successo a **Joan Barreda**, pilota di punta Honda. La Casa austriaca ha monopolizzato il podio piazzando **Matthias Walkner** secondo e il "privato" **Gerard Farres** terzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Superbike, Rea va a caccia del tris

CROSS: CAIROLI VUOL TORNARE SUL TRONO
MA GAJSER E FEBVRE SONO RIVALI TEMIBILISSIMI

Van der Mark. L'Italia, oltre a Melandri, punta sul giovane **Lorenzo Savadori**, che cambia team ma non moto, l'Aprilia Rsv 1000. La novità è il ritorno di **Ayrton Badovini** sulla Kawasaki del Team Grillini. Non ci sarà più invece **Davide Giugliano** passato, così come **Sylvain Guintoli**, alla Superbike britannica. Il campionato scatterà il 25 febbraio in Australia.

Motocross. Tutti a caccia del titolo conquistato dal nuovo cannibale del motocross mondiale, lo

sloveno **Tim Gajser**. La rivelazione del 2016, subito dominatore alla prima stagione nella classe regina MnGp, sarà ancora in sella alla Honda Crf450 con a fianco come compagno di team il russo **Evgeny Bobryshev**.

Chi proverà a fermarlo? Naturalmente l'otto volte campione del mondo **Tony Cairoli**. Il siciliano della Ktm, che ha annunciato di voler affrontare la stagione con la 450cc, arriva da un'altra annata caratterizzata da qualche guaio fisico e un feeling

CONCESSIONARIA



DA 38 ANNI AL VOSTRO SERVIZIO

ALPINA

Ricambi originali
Accessori originali
Assistenza Specializzata

HYUNDAI

Officina SPECIALIZZATA Hyundai e marche giapponesi
Tagliandi - Riparazioni - Revisioni - Pneumatici
☎ 040.231905 Trieste - Noghère a 250mt. dopo
il Centro Comm.le Montedoro linea diretta 392.7267786
Tante occasioni su www.alpina.srl

COMPRA ADESSO TARGA IN GENNAIO PRIMA RATA A MARZO



BASTA PROBLEMI DI PARCHEGGIO! LA TELECAMERA RETROMARCIA TE LA OFFRE LA CONCESSIONARIA ALPINA

OFFERTA DEDICATA A CHI ACQUISTA CON FINANZIAMENTO* TUTTE LE INFORMAZIONI IN SEDE

PRONTA CONSEGNA



5 ANNI
DI GARANZIA

MITSUBISHI SPACE STAR
tua da € 8.990*

5porte 5posti 1,0 71cv cd-usb-clima abs-esp
anche a rate da € 99/mese

PRONTA CONSEGNA



5 ANNI
DI GARANZIA

MITSUBISHI ASX
tua da € 16.450*

1.6 benz e diesel 2wd e 4wd
anche a rate da €129/mese

PRONTA CONSEGNA



5 ANNI
DI GARANZIA

MITSUBISHI OUTLANDER
tua da € 24.950*

anche cambio automatico 2wd e 4wd
anche a rate da € 199/mese

PRONTA CONSEGNA



HYUNDAI IX 20
tua da € 13.150*

1,4 e 1,6 benz e diesel
anche a rate da €129/mese

PRONTA CONSEGNA



HYUNDAI I20
tua da € 9.850*

benz e diesel 1,1 e 1,2
anche a rate da €110/mese

PRONTA CONSEGNA



NUOVA HYUNDAI I10
tua da € 8.850*

1,0 e 1,2 5 porte 5 posti clima abs esp
anche a rate da € 108/mese

*Amendo pubi, promoz, con finanziamento agevolato rate versati, tutte le info in sede, sarà valido quanto pattuito. Consumi e dati www.mt.gov.it, Tan e Targ nel limiti di legge. I prezzi indicati includono il ritiro di auto targate entro il 2006. Garanzia: Mitsubishi.it e Hyundai.it.

OGGI I FUNERALI DI MARIO LA VOCE STORICA DEI GP

Tre immagini
di Mario
Poltronieri,
l'ultima con
Enzo Ferrari

L'eredità di Poltronieri L'ultima intervista tra saggezza e umanità

«LE MIE ERANO GARE PIENE DI GUASTI E RITIRI CON TANTI SPUNTI
ADESSO? L'ALA MOBILE È UNA PORCHERIA, I CAMBI GOMME POI...»

Si svolgono oggi a Milano, in forma privata, i funerali di Mario Poltronieri, voce storica della Rai per i Motori, morto a Milano all'età di 87 anni. Nato a Milano il 23 novembre del 1929, Poltronieri ha accompagnato gli italiani nelle gare di Formula 1 con un stile garbato e competente. Figlio di un violinista, cominciò a lavorare per la Rai nel 1961. Impartiva lezioni di guida in una rubrica dal titolo "Ruote e strade". Nel 1971 l'assunzione definitiva e l'impegno crescente nel raccontare la Formula 1, le gioie e i dolori della Ferrari, la tragedia di Gilles Villeneuve e Ayrton Senna, il magistrale, storico duello tra Villeneuve e Arnoux nel Gp di Digione del 1979, quando Ferrari e Renault si toccarono più volte. Tutti nel mondo della Formula 1 ricordano Poltronieri come un signore, mai un tono o un gesto che non fosse misurato, e grande competenza. L'ultima intervista Poltronieri l'aveva concessa il 2 settembre 2015 al nostro giornale e agli altri quotidiani locali del Gruppo Espresso. La riproponiamo sia come omaggio a un grande personaggio sia per il contenuto di questa intervista, ancora molto attuale.

di MAURO CORNO

A lezione da Mario Poltronieri. Per decenni e fino a metà anni Novanta, il giornalista milanese è stato la voce della Formula 1 sulla Rai. A quasi 86 anni - li compirà a novembre - ha ancora molti interessi, che vanno ben al di là del mondo dei motori. Raggiungerlo è assai complesso, ma quando ce la fai - magari dopo un corteggiamento di giorni e giorni - inizia la sinfonia. Ti mette a tuo agio con grande cordialità e poi parte a spron battuto: è delittuoso interrompere i suoi racconti carichi di umanità e fascino. E che partono sempre da lontano, talvolta anche dalla Libia.

Le piace la Formula 1 attuale?

«Che spettacolo il Gran premio di Tripoli, si è corso dal 1925 al 1940... Vada su youtube e guardi che immagini, per esempio le Mercedes in sbandata controllata sono da brivido. Ora ci si annoia, con la tecnologia e con le telecamere collocate ovunque una macchina può andare a 340 all'ora o a 120 e il telespettatore non percepisce la differenza. Le monoposto sembrano viaggiare sui binari».

Per favorire lo spettacolo hanno introdotto il Drag reduction system, il Drs, che altro non è che un'ala mobile...

«Un'autentica porcheria che snatura ulteriormente la competizione: se uno è dietro perché deve avere l'aiutino? E anche i cambi gomme messi lì per rimescolare le carte? Vogliamo parlarne?»

Certo, parliamone.

«Se io fossi un uomo Pirelli sarei molto incavolato. Le doti principali dei buoni pneumatici sono affidabilità e resistenza: se ogni 20 giri sono costretto a cambiarli che pubblicità è per il mio prodotto?».

Al netto di gomme esplose la chiamiamo Formula noia, allora?

«Ogni tanto mi dicono: "le sue telecronache erano tutt'altra cosa rispetto alle attuali". Tante grazie: adesso si presentano sulla griglia di partenza 22 auto e arrivano in 22. Tranne la partenza, di solito, c'è ben poco da vedere. Quando c'ero io al microfono, al via erano in 40 e al traguardo erano sì e no 12 o 15. Ogni ritiro ti dava uno spunto, le noie meccaniche andavano analizzate, così come gli errori dei piloti.

E poi, purtroppo, c'erano molti più incidenti: io sono un ottimista, pensavo sempre che non fosse capitato il peggio quando vedevo una monoposto malconcia. Invece ho purtroppo dovuto raccontare molte disgrazie».

Quella di Senna per esempio.

«Andammo avanti con il collegamento per ore e ore, con le notizie che arrivavano in cabina in maniera frammentata anche se fu subito chiaro che Ayrton non ce l'avrebbe fatta. Fu un week-end terribile quello di Imo-

la nel 1994».

Un'altra giornata tremenda fu quella in cui, proprio a Monza, persero la vita i motociclisti Pasolini e Saarinen.

«Nel 1973 mi occupavo anche di moto (in gioventù Poltronieri ha corso sia con le due sia con le quattro ruote, ndr) e può immaginare che supporti tecnologici avessimo pure in quel caso. I corridori arrivavano lentamente sul traguardo, confermando che la gara era stata di fatto interrotta, e dallo studio ci mettevano pressione per descrivere quello



che dalla nostra cabina non potevamo avere visto ma solamente intuito. E così dovevi mandare qualcuno di corsa a documentarsi».

Gli anni Settanta...

«Prendiamo il 1978: capitò di tutto e non mi riferisco solo alla morte del povero Ronnie Peterson nel Gp d'Italia. Negli Stati Uniti a John Watson esplose

l'estintore mentre era in gara, in Argentina, in pieno regime di Jorge Videla, c'erano 50mila spettatori e 12mila poliziotti con il mitra spianato. Ogni volta che ti fermavano ti chiedevano il passaporto e la chiave della camera d'albergo: non era il caso di mostrarsi insofferenti».

Con Ezio Zermiani e Gianfranco Palazzoli formava una squadra imbattibile di commentatori.

«Grandissimi professionisti, così come lo erano gli altri con cui ho collaborato in precedenza. Sergio Nosedà, poi, era altissimo e quindi aveva una visuale più ampia del circuito. Lo facevo sporgere il più possibile. Altro che adesso...».

A livello umano poi sembra esserci un abisso.

«Io per esempio ero molto amico di Michele Alboreto, lo seguivo fin da quando era giovanissimo. Più in generale potevi andare da un pilota e, che ti conoscesse o meno, scambiare con lui un paio di chiacchiere come persone normali. Ora prima devi passare dagli sponsor per programmare un'intervista. Ma in televisione è cambiato tutto, non solo nello sport».

Dica.

«Sono strabiliato dai programmi di oggi: rischiamo la terza guerra mondiale e continuano a trasmettere film violenti. Sono appassionato di armi ma questo tipo di proposta televisiva mi dà fastidio. Le racconto un altro aneddoto bellico: nel 1938 il primo ministro inglese Chamberlain si disse convinto che non sarebbe esplosa la seconda guerra mondiale. Mia madre pensò il contrario e decise di acquistare una casa ad Asso, vicino a Como. Quando Milano venne bombardata, nel 1942, noi sfollammo lì e non abbiamo avuto problemi. Bisogna ragionare sempre con la propria testa, mai prendere per buona la soluzione più comoda».

E della Ferrari cosa mi racconta?

«Dopo la scomparsa del fondatore Enzo e la fuoriuscita di Mauro Forghieri è cambiato tutto. Arriviamo al giorno d'oggi? Arrivabene è uno dell'ambiente, sa come muoversi ma non è un tecnico. La conferma di Raikkonen mi è sembrata comunque corretta, è indubbiamente un buon pilota, il secondo ideale per Vettel. Ma lo strapotere attuale della Mercedes è chiaro ed evidente: a Maranello c'è tanto da lavorare per tornare ai vertici assoluti».

Oggi, invece, quali sono i suoi obiettivi?

«Mi documento e continuo a scrivere e a leggere. Ho una grandissima passione per i sommergibili: la loro storia e i modellini mi affascinano. Obiettivi diceva? Michel Houellebecq sostiene che nel 2022 il Parlamento francese sarà a maggioranza islamica: io punto a esserci per vedere se abbia ragione lui o meno».

DE BONA

MOTOR S

KM Ø

<p>YPSILON 1.2 69cv SILVER ESP, ruotino, vernice metallizzata</p> <p>€ 8.800</p>	<p>YPSILON 1.3 mjt 95cv SILVER ESP, ruotino v. metallizzata, fendinebbia</p> <p>€ 11.900</p>	<p>PUNTO 1.2 69cv STREET ESP, fendinebbia, vernice metallizzata</p> <p>€ 8.800</p>
<p>500 1.2 69cv LOUNGE Tetto cristallo, USB, BT, fendinebbia, ruotino</p> <p>€ 11.400</p>	<p>500 1.2 69cv POP Specchi elettrici, clima</p> <p>€ 9.450</p>	<p>500X 1.4MAir 140cv POP STAR Cerchi lega, BT, USB, fendinebbia, ruotino</p> <p>€ 18.200</p>
<p>595 ABARTH 1.4 145cv Cerchi lega, stickers, sensori, fendinebbia, BT, USB</p> <p>€ 17.500</p>	<p>MITO 1.3 mjt 95cv C/bluetooth, cerchi in lega, fendinebbia, vernice metallizzata</p> <p>€ 15.500</p>	<p>GIULIETTA 1.6 jtd 120cv Cerchi lega, BT, USB, fendinebbia, ruotino</p> <p>€ 17.900</p>

PACCHETTO ZERO PENSIERI

ASSICURAZIONE TOTALE
incendio, furto, grandine, cristalli, atti vandalici

COPERTURA FINANZIAMENTO
anche in caso di invalidità o perdita del posto di lavoro

ACQUISTO USATO
possibile acquisto del tuo usato in contanti

iniziativa valida fino ad esaurimento veicoli. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Gamma consumi ciclo combinato da 3.1 (l/km) a 11.3 (l/100km). Emissioni CO2 da 86 a 267 (g/km).

DE BONA
MOTOR S
www.gruppodebona.it

SIAMO APERTI ANCHE SABATO E DOMENICA

TRIESTE
Via Flavia, 120 - 34147 Trieste (TS)
Telefono: 040 9858200 - Fax: 040 9858218
E-mail: infots@debona.it

GORIZIA
Via Terza Armata, 131 - 34170 Gorizia (GO)
Telefono: 0481 20988 - Fax: 0481 519371
E-mail: infogo@debona.it



LEXUS NX HYBRID. PADRONE DELLA SCENA.



Oggi nella nuova seducente versione **ICON**
con sedili in pelle Tahara, Cruise Control, Lexus Parking System
e trazione integrale a **39.500** euro.
Lasciati catturare.

TI ASPETTIAMO SABATO E DOMENICA.

CARINI

San Dorligo della Valle (TS) - Via Muggia, 6 - Tel. 040 383939
Tavagnacco (UD) - Via Nazionale, 75 - Tel. 0432 1890079



NX Hybrid Icon € 39.500,00. Prezzo promozionale chiavi in mano (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, PFU, ex DM n. 82/2011 € 1,81 + IVA) valido in caso di permuta o rottamazione con il contributo della Casa e dei Concessionari Lexus. Offerta valida fino al 31/01/2017. Immagine vettura indicativa. VALORI MASSIMI: CONSUMO COMBINATO 5,2 l/100 km, EMISSIONI CO₂ 121 g/km.