



Innovation
that excites



IMITATO DA 10 ANNI EGUAGLIATO MAI

QASHQAI COMPIE 10 ANNI E TE LI REGALA DI GARANZIA.

SOLO A GENNAIO

QASHQAI TUO DA € 19.200*
CON 10 ANNI DI GARANZIA IN OMAGGIO.

10
YEAR
ANNIVERSARY
NISSAN QASHQAI

VALORI MASSIMI CICLO COMBINATO: CONSUMI 6 l/100 km; EMISSIONI CO₂ 138 g/km.

*NISSAN QASHQAI VISIA DIG-T 115 CV CON 10 ANNI DI GARANZIA (3 ANNI DI GARANZIA DEL COSTRUTTORE PIÙ 7 ANNI/finO a 150.000 km DI ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA) A € 19.200, PREZZO CHIAVI IN MANO (IPT E CONTRIBUTO PNEUMATICI FUORI USO ESCLUSI). LISTINO € 22.410 (IPT ESCL.) MENO € 3.210 IVA INCL., GRAZIE AL CONTRIBUTO NISSAN E DELLE CONCESSIONARIE ADERENTI ALL'INIZIATIVA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA E PER L'ELENCO DELLE PARTI COPERTE, FARE RIFERIMENTO ALLE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE DISPONIBILI PRESSO LA RETE AUTORIZZATA NISSAN. OFFERTA VALIDA FINO AL 31/01/2017 PRESSO LE CONCESSIONARIE CHE ADERISCONO ALL'INIZIATIVA. DOCUMENTAZIONE PRECONTRATTUALE ED ASSICURATIVA PRESSO I PUNTI VENDITA DELLA RETE NISSAN E SUL SITO WWW.NISSANFINANZIARIA.IT. MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. LE IMMAGINI INSERITE SONO A SCOPO ILLUSTRATIVO. LE CARATTERISTICHE E I COLORI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO RAPPRESENTATO.

AUTONORDFIORETTO

TAVAGNACCO (UD) Via Nazionale, 85 - Tel. 0432 573544 - MUGGIA (TS) Strada delle Saline, 2 - Tel. 040 281212

RIVENDITORI
AUTORIZZATI:

VIDA - CODROIPO
Tel. 0342 908252

LATISANA
Tel. 0341 50141

ELETTRODIESEL - TOLMEZZO
Tel. 0433 44180

ASCANIO E. - GONARS
Tel. 0432 992350

DETROIT MOTORS - AQUILEIA
Tel. 0431 919500



inserto a cura di **Valerio Berruti**

con il contributo di
Vincenzo Borgomeo, Sara Ficcocelli, Gianluigi Giannetti, Paolo Odinzov, Fabio Orecchini, Francesco Paternò, Daniele P.M. Pellegrini, Ilaria Salzano, Margherita Scursatone

IL PICCOLO

MARTEDÌ
31 GENNAIO 2017

All'interno



LE IBRIDE

Benzina e batteria, poi...

di FABIO ORECCHINI

a pagina XI

LE CROSSOVER

Le grandi si fanno snelle

di FRANCESCO PATERNÒ

a pagina XII

LE PROSPETTIVE

Carrozzerie più semplici

di PAOLO ODINZOV

a pagina XIII



LE CITYCAR

Piccole e dalla sosta facile

di SARA FICCOCELLI

a pagina XV

IL LUSO

Vetture e opere d'arte

di DANIELE P.M. PELLEGRINI

a pagina XVI



IL FUTURO AVANZA

Ecco la guida autonoma

di GIANLUIGI GIANNETTI

a pagina XIX

L'AUTO CONDIVISA

Basta stress-parcheggio

di ILARIA SALZANO

a pagina XXII

L'ANNO DEL RILANCIO



**Decisivo
l'enorme
sforzo
delle Case**

L'ANALISI ■ IL DOMANI È GIÀ QUI

DALLA PRIMA DELL'INSERTO
di **VALERIO BERRUTI**

E ora l'auto ha di nuovo un grande futuro davanti. Anche l'Italia è salita su questo treno che dalle nostre parti sembra addirittura andare più veloce. Proprio così perché per il nostro Paese, l'anno che si appena concluso è stato ottimo, almeno dal punto di vista automobilistico. Ottimo per le vendite, ad esempio, arrivate a oltre un milione e ottocentomila unità (+15,8 per cento rispetto al 2015). Ottimo per le prospettive per il 2017 che secondo gli analisti, sarà l'anno del ritorno ai due milioni di automobili. Numero che appena due, tre anni fa poteva tutt'al più essere un sogno. Ora, tutto questo, sembra quasi un fatto scontato ma andate a vedere in quanti l'avevano previsto?

E se l'intero settore si è rimesso in moto è merito anche dell'enorme sforzo dei costruttori che non hanno mai smesso di lanciare sul mercato nuovi modelli, investire in tecnologia e sviluppo. Insomma non hanno mai smesso di credere sul futuro dell'automobile, a interpretare i gusti della gente, a cavalcare le nuove tendenze di design. Sempre alla ricerca delle nuove regole dell'attrazione.

Sui risultati di questa offensiva c'è poco da dire. Basta dare un'occhiata alle ultime novità e a quelle in programma per il 2017 per farsi un'idea piuttosto precisa. Ce n'è per tutti i gusti e quasi per tutti le tasche. Un catalogo lungo e ricchissimo (di cui troverete le più importanti novità nelle pagine seguenti). Quest'anno, insomma, ce ne sarà per tutti i gusti. Anche se la parola d'ordine continuerà a essere ancora la stessa: crossover, dato che ormai quasi un modello su tre appartiene a questa categoria.

Una vera e propria febbre che ha contagiato il mondo intero e tutti i segmenti del mercato, dai più piccoli (come la Suzuki Ignis) fino alla Rolls Royce con Cullinan.

Ma senza arrivare così in alto, ecco l'Alfa Stelvio, primo Suv del marchio, una rivoluzione per chi ha puntato sempre tutto (o quasi) sulla sportività. Da questo punto di vista il 2017 proporrà un'altra clamorosa conversione della tradizione più conservativa alla nuova cultura crossover da parte della Mercedes che ha deciso di sviluppare la Classe E station wagon

L'ottimismo è la nuova parola d'ordine

IL RITORNO OLTRE I DUE MILIONI DI VETTURE
COME ELEMENTO SIMBOLICO DI RIPARTENZA



nella versione All Terrain, più rustica e avventurosa. Come d'altronde hanno già fatto l'Audi (Allroad) e la Volvo (Cross).

Tornano, invece, le classiche berline. Alla faccia di chi le aveva date per "morte e sepolte". Ecco la già annunciata BMW Serie 5 che con questo modello farà esordire l'ultima generazione dell'elettronica di bordo, e la super tecnologica Lexus Ls, ammiraglia del marchio di lusso della Toyota che confermerà la sua posizione di alter-

nativa giapponese ai marchi storici. Fra questi è molto attesa la nuova Audi A8, prima vettura stradale con caratteristiche di guida "autonoma" di assoluta avanguardia.

Dai modelli alla tecnologia perché l'auto corre veloce anche verso un'altra era. E qui protagonisti stanno diventando i manager con le nuove alleanze. Tutti impegnati a studiare come lasciare un giorno il volante a un robot.

Ecco, allora alcuni nomi da tenere d'occhio. Il primo è **John Krafcik**, californiano formatosi a Stanford e al Mit di Boston, capo del progetto di guida autonoma di Google che ha appena messo a punto con il gruppo Marchionne il robot che salirà a bordo di 100 Chrysler Pacifica. Poi c'è **Hakan Samuelsson**, numero uno di Volvo che già si è accordato con gli americani di Uber per sperimentare sistemi di guida autonoma mentre a Göteborg ha già cominciato i primi test con i normali automobilisti. **Akio Toyoda**, a capo del gruppo Toyota, va seguito perché dopo aver lanciato le auto ibride di cui i giapponesi sono leader nel mondo, ora comincerà a puntare anche su quelle a idrogeno.

E, infine, il solito **Elon Musk**. Il manager visionario, capo di Tesla, dovrà riuscire a mettere sul mercato entro l'anno la Model 3, la prima auto che il lussuoso marchio elettrico californiano lancerà a prezzi popolari. Operazione che ha tutta l'aria di una scommessa definitiva. Anche per il futuro dell'auto a emissioni zero.

@valerio_berruti
CRIPRODUZIONE RISERVATA

Gratton Auto
dal 1963 a Gorizia

**Vendita - Acquisto auto
nuove e usate
Finanziamenti personalizzati**



Gorizia - Via Aquileia, 42 - Tel. 0481 520121 - info@grattonauto.it - www.grattonauto.it

NUOVI SUV
VW punta
la Cina

Il gruppo Volkswagen lancerà 10 nuovi Suv in Cina entro il 2020, i primi dei quali saranno una versione a passo lungo di Tiguan, il Teramont e la Skoda Kodiaq già nel primo semestre 2017.

OTTO MILIONI
Audi A 4
da record

Nel nuovo stabilimento di San José Chiapa in Messico è stata prodotta l'ottomilione sima vettura a trazione quattro. Questa tecnologia ha fatto il suo debutto nel 1980. Oggi è disponibile su oltre 100 varianti di modello.

L'anno
del rilancio

L'anno
del rilancio



Tira ancora
il segmento
di Suv
e crossover

LA RIPARTENZA

Innovazione ed ecologia Las Vegas e Detroit aprono le porte al salto nel futuro

LA TECNOLOGIA TRASFORMA LE AUTO IN OGGETTI SEMPRE PIÙ CONNESSI
E LE MOTORIZZAZIONI ALTERNATIVE DIVENTANO SEMPRE PIÙ CREDIBILI

di Daniele P.M. Pellegrini

Un anno da ricordare? Il 2017 ha molto per restare negli annali dell'automobilismo come un momento di svolta, se non dell'auto in quanto tale, sicuramente del modo di intenderla. I temi sul tavolo sono molti, dalla tecnica all'ambiente, dalla guida autonoma alla mobilità del futuro, passando attraverso eventi collaterali che hanno comunque sbattuto in prima pagina le quattro ruote.

Il 2017 è intanto partito col botto, con due saloni che sono la perfetta rappresentazione dello stato dell'arte e delle prospettive del settore. Il Ces (*Consumer electronics show*) di Las Vegas e il Salone di Detroit hanno aperto la stagione con la spettacolarità che piace agli americani e messo sotto i riflettori la tecnologia rivolta all'auto in un modo particolarmente efficace ponendo in parallelo l'oggi e il domani di quella che una volta si chiamava libertà di muoversi e che ora è diventata "mobilità individuale".

A Las Vegas il salone dedicato all'elettronica è diventato a tutti



gli effetti un luogo di confronto fra costruttori automobilistici per tutto quello che le tecnologie attuali mettono a disposizione della "macchina" come l'abbiamo intesa fino a oggi.

Quasi non ce ne siamo accorti

Qui sopra il padiglione della Mercedes a Detroit e la Nissan Vmotion; nella foto grande del paginone una delle presentazioni dei nuovi modelli

ma l'abitudine all'utilizzo dei tanti marchingegni elettronici ha così profondamente influenzato la nostra vita che non possiamo più farne a meno nemmeno quando siamo in automobile, perché vogliamo continuare ad ascoltare musica di qualità, a ricevere informazioni, parlare e comunicare con il resto del mondo.

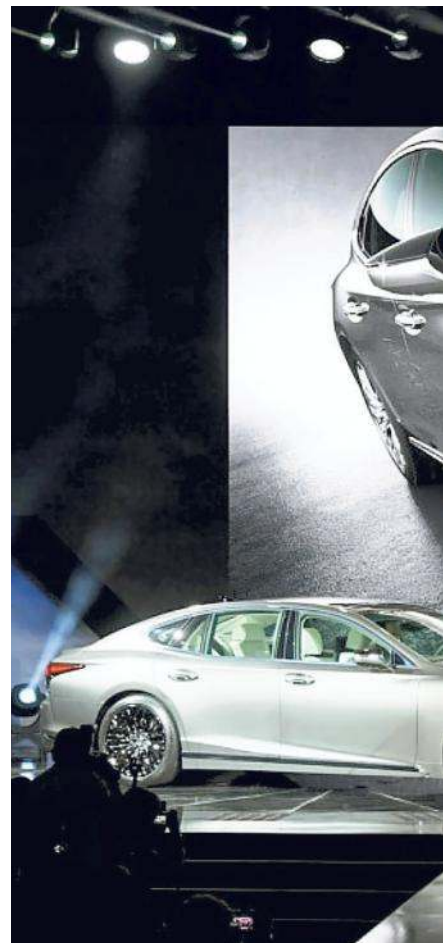
Il salone di Detroit da parte sua ci ha riportato alla concretezza ma sempre con lo sguardo al domani e con l'immane sottofondo della questione emissioni di cui si continuerà a discutere fino a quando costruttori e legislatori si metteranno d'accordo nel fare cose concrete e possibilmente uguali per tutti.

È difficile comprendere come nell'era della globalizzazione anche i grandi mercati evoluti, come America, Europa, Giappone e Cina, abbiano ciascuno regole diverse in fatto di ambiente e sicurezza. L'elezione di Donald Trump alla presidenza degli Stati Uniti ha poi introdotto elementi a sorpresa, primo fra tutti il protezionismo produttivo che ha sconvolto i piani di espansione di tutti i grandi che guardava-

no con crescente interesse al Messico come "enclave" americana capace di rivaleggiare con la Cina in fatto di costi.

Come si vede sul piatto del 2017 gli ingredienti non mancano e gli argomenti "caldi" che alimentano le discussioni sull'auto influiscono inevitabilmente sull'evoluzione del mercato e sulle scelte dei consumatori che, mai prima d'ora, hanno avuto davanti un panorama così ricco nel quale fare le proprie scelte.

In attesa della guida autonoma, quello che già esiste sul mercato sono i dispositivi di assistenza alla guida che dal 2017 entrano a tutti gli effetti anche nei segmenti delle compatte



IL GIULIA È SEMPRE APERTO DALLE 9.30



ilGiulia

www.ilgiulia.it

ARCAPLANET
I supermercati per animali

EURONICS

OVS

Pam

PittaRosso

SPORTIER

ilgiuliatrieste

WiFi
ZONE

aperto ogni giorno dalle 9.30 alle 19.30 - la domenica dalle 10.00 alle 19.30

Avanzi

Match

Vare

equi

Caldo Tossante

foto mauro

100% CAR

lava&cuce

MONDADORI POINT

NUNA LIE

ORO FINO

Strolli Oro

3

trilab

parucchiari

Yomamy



con il risultato che i vantaggi di automatismi capaci di eliminare se non evitare gli incidenti più comuni saranno amplificati proprio perché interesseranno le automobili più diffuse.

Con il diesel in parziale (ma molto relativo) stand by l'attenzione degli automobilisti risparmiatori va verso le motorizzazioni alternative e quest'anno è importante per verificare quanto spazio esiste per i carburanti alternativi (metano e Gpl) e se la soluzione ibrida continuerà la sua corsa sostenuta dalla sempre maggiore diffusione della tecnologia mista termico elettrica.

Il 2017 è anche l'anno delle promesse di allargamento della

rete di ricarica per le vetture elettriche che molti, sia case che operatori dell'energia, hanno compreso essere la leva fondamentale per promuovere la vendita di modelli a "emissioni zero", oltre agli inevitabili incentivi che compensino il costo ancora molto elevato.

Sul versante dell'auto convenzionale l'anno si apre con la, ormai scontata, invasione di Suv e crossover, con la buona notizia che anche i marchi italiani sono entrati a pieno diritto nel settore più alla moda; sugli scudi la "prima volta" dell'Alfa Romeo che con la Stelvio lancia una sfida decisiva per il marchio e appassionante per il pubblico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I SALONI DEL DOMANI

C'erano una volta i Saloni, quelli con la s maiuscola, rari e attesi, un appuntamento fisso per gli appassionati che li consideravano un'occasione da non perdere per vedere e toccare le novità da poter comprare e le auto dei sogni solo da guardare.

C'erano e ci sono ancora, ma il loro ruolo è radicalmente cambiato come è cambiato il rapporto fra l'automobile e il pubblico e, soprattutto, i meccanismi della comunicazione. Oggi le novità si scoprono in rete e, se non si ha troppa fretta, prima o poi arriva un open weekend nel quale si è accolti con tutti gli onori nella concessionaria sotto casa e con in più qualche golosa promozione.

L'emorragia di spettatori ha tolto l'arma principale a qualche salone ed è stata la prima leva che ha spinto i costruttori a mettere in discussione la convenienza di partecipare sistematicamente a tutte le manifestazioni di settore sulla base di semplici calcoli sul rapporto fra investimenti necessari e vantaggi concreti. Messa così, il banale calcolo da contabili di marketing del cosiddetto "costo-contatto" si dimostra superiore all'equivalente di altre forme di promozione.

È chiaro che se un costruttore non ha nulla da "dire" e se la risposta pende verso la rinuncia si ha il beneficio immediato di un taglio netto e consistente alle spese in bilancio.

Diverso è il caso di chi ha una novità importante, oppure se il marchio è impegnato a trasmettere un messaggio che richiede una presenza spettacolare e una dimostrazione di potenza. Se si pensa ai giganteschi stand, più spesso autentici interi padiglioni, che i marchi di casa esibiscono in occasione del Salone di Francoforte appare chiaro che più che il numero degli

Calano i visitatori cambia la strategia

I COSTRUTTORI FARANNO MAGGIORE SELEZIONE
MA STIMOLA ANCORA IL CONFRONTO CON I RIVALI



calcoli che ciascuno fa a modo suo perché è oggettivamente impossibile stabilire in assoluto quando convenga partecipare alla grande, quando accontentarsi del basso profilo e quando starsene a casa.

C'è chi privilegia la stagionalità e il calendario delle proprie novità dei prodotti, c'è chi guarda al profilo della manifestazione e dei visitatori e chi invece fa considerazioni legati all'immagine del brand. Di certo l'"offerta" oggi è variegata. E almeno fino ad oggi meglio scegliere volta per volta. (d.p.m.p.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V

IL PICCOLO

MARTEDÌ
31 GENNAIO 2017

La Lincoln Navigator è uno dei padiglioni dell'ultimo salone di Detroit

Tre Quarti

P I Z Z E R I A



**Aperto dal lunedì al sabato
dalle 12.00 alle 14.30 e dalle 19.00 alle 22.30**

**Via di Giarizzole, 6 - 34147 Trieste
Tel. 040 823723**

seguici sulla nostra pagina facebook 



A+

Autopiù

di Massimo Sanzin






- ✓ Riparazioni di tutte le marche
- ✓ Officina autorizzata Fiat
- ✓ Pneumatici di tutte le marche
- ✓ Servizio revisioni
- ✓ Ricariche condizionatori
- ✓ Fornitura batterie
- ... e in più vettura sostitutiva

TRIESTE - Androna Campo Marzio, 3
Tel. 040 302290 - msanzin@libero.it
Orari: lunedì-giovedì 8.00-12.00
14.00-18.00 - venerdì 8.00-16.00

DE BONA

MOTORS

PROMOZIONE

auto nuove pronta consegna



ALFA ROMEO GIULIETTA

MY16 1.4 tb120cv EU6
Benzina

➤ €14.900



ALFA ROMEO GIULIETTA

MY16 1.6 JTDM 120cv EU6
Diesel

➤ €17.500



ALFA ROMEO MITO

MY16 1.4 bz 78 cv EU6
Benzina

➤ €11.100



JEEP RENEGADE

MY17-1.6 E-TorQ EVO 110cv
Sport Alpine white

cerchi lega da 16" - bluetooth - radio touchscreen

➤ €17.600



JEEP RENEGADE

MY17-2.0 Multijet 170cv
Trailhawk ATX 4WD Alpine white

cerchi lega da 16" - bluetooth - radio touchscreen

➤ €29.400



JEEP CHEROKEE

MY17-Limited 2.0 Dsl FWD
Man 140cv E6 Bright white

cerchi lega da 16" - bluetooth - radio touchscreen

➤ €38.300

Offerta valida per vetture in pronta consegna da immatricolare entro il 31/01/17.

Carburante Petrol, Consumo Urbano (l/100Km) 7.8, Consumo Extraurbano (l/100Km) 5, Cilindrata (cc) 1598, Consumo Combinato (l/100Km) 6.0, Velocità Massima (Km/h) 178, Potenza Max (CV) 110, Pneumatici Anteriori (es.185/65 R1592L) 215/65 R16, Pneumatici Posteriori (es.185/65 R1592L) 215/65 R16, Emissione CO2 141, Altezza (mm) 1667, Lunghezza (mm) 4236, Larghezza (mm) 1805, Livello Ecologico EURO 6. Escluso ipt.

DE BONA
MOTORS
debona.it



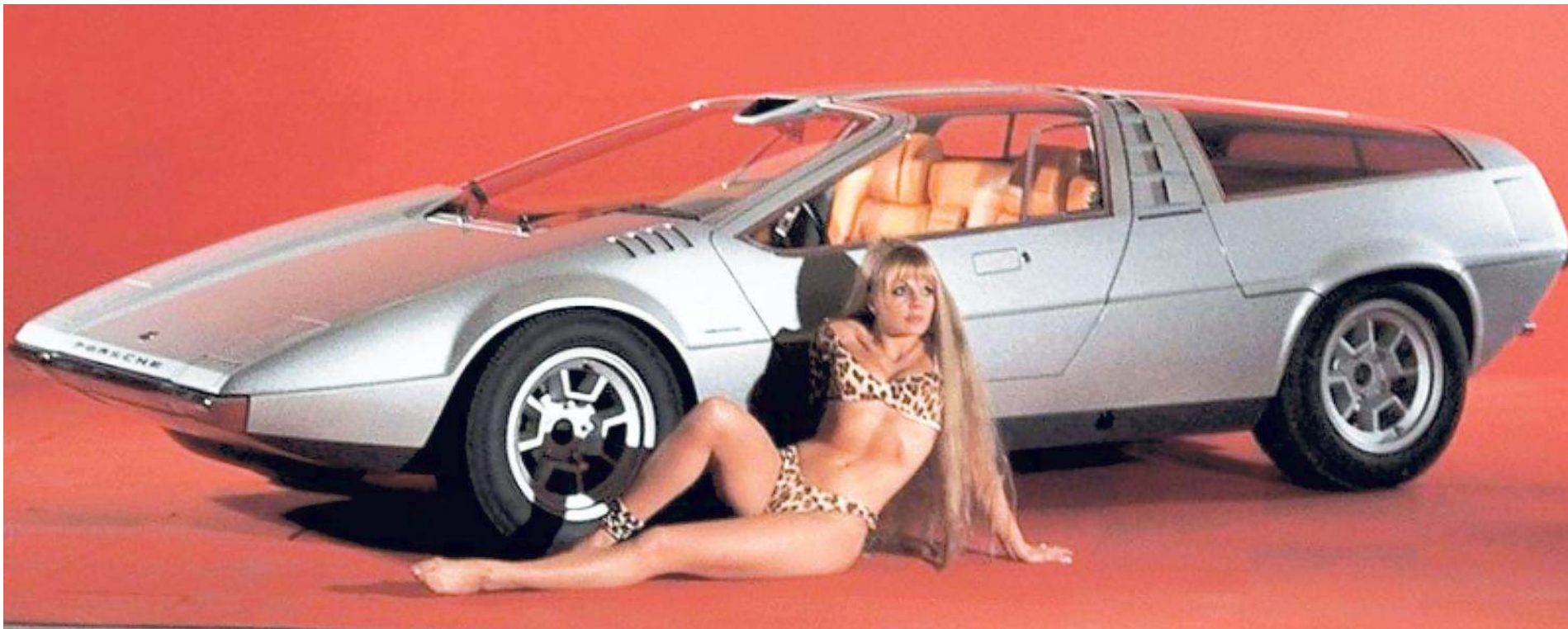
APERTI ANCHE SABATO E DOMENICA

TRIESTE

Via Flavia, 120 - 34147 Trieste (TS)
Telefono: 040 9858200 - Fax: 040 9858218
E-mail: infots@debona.it

GORIZIA

Via Terza Armata, 131 - 34170 Gorizia (GO)
Telefono: 0481 20988 - Fax: 0481 519371
E-mail: infogo@debona.it



A FIUMICINO La Leaf indoor

■ Nasce la prima Nissan Leaf Airport, 100% elettrica, 100% indoor. Un servizio unico che dallo scorso dicembre sta dimostrando cosa vuol dire muoversi a zero emissioni e in modalità 100% elettrica. Un servizio gratuito nello scalo di Fiumicino.

GRUPPO FCA Gli 80 anni di Mopar

■ Il marchio Mopar ha compiuto 80 anni e li festeggerà nel 2017 con una serie di iniziative, fra cui veicoli a edizione limitata, servizi a tema e una collezione merchandising dedicata. Il nome Mopar, contrazione delle parole "Motor" e "Parts" è oggi il riferimento ufficiale per i clienti del gruppo Fca.

IN DIECI ANNI Elettriche sarà boom

■ «Il 62% degli acquirenti di auto nuove ritiene che entro i prossimi 10 anni la sua famiglia possederà almeno un veicolo elettrico». Sono questi i risultati più eclatanti di una ricerca Bosch.

L'INTERVISTA ■ GIORGETTO GIUGIARO

«Il design? Importante in questa epoca di grandi cambiamenti»

«L'ELETTRICO E L'IBRIDO STANNO APRENDO UNA NUOVA ERA L'OCCHIO HA BISOGNO DI TEMPO, MUOVIAMOCI A PICCOLI PASSI»

di Margherita Scursatone

Il car designer del secolo, Giorgetto Giugiaro, è un'icona universale: ha disegnato oltre 200 modelli e circolano quasi 60 milioni di vetture con la sua firma. Dopo gli esordi in Fiat, la crescita alla Bertone e alla Ghia, nel 1968 ha fondato l'Italdesign, dal 2015 di proprietà del gruppo Volkswagen. Cosa è rimasto a Giorgetto? La Giugiaro Architettura, curata dal figlio Fabrizio, e una nuova società nata quest'anno che si occupa di progetti automobilistici.

Il mondo dell'auto è in grande rivoluzione: quale miglior momento per un designer?

«Quella dell'elettrico o dell'ibrido apre una nuova era. E per un paese come la Cina rappresenta l'opportunità di non dover più dipendere dal progetto occidentale. Con l'elettrico si riuscirà a fare questo salto di creatività».

Quale sarà il linguaggio formale dell'elettrica?

«Non esiste un linguaggio solo elettrico e un prodotto prima di tutto si deve vendere. L'uomo è condizionato dalle abitudini, l'occhio ha bisogno di tempo per accettare il cambiamento, e solo a piccoli passi si può arrivare a qualcosa di diverso».



Tesla: vetture a batteria ma design tradizionale. Perché?

«La Tesla non ha sviluppato un linguaggio puramente elettrico perché doveva vendere. Se oltre che elettrica fosse stata completamente diversa come

Accanto al titolo Giorgetto Giugiaro, qui sopra uno degli avveniristici interni progettati dalla Giugiaro e, nella foto in alto, la mitica Porsche Taycan uscita dalla matita del grande designer italiano

estetica avrebbe fatto più fatica».

Tentativi più coraggiosi con le Bmw serie i.

«La i3 la trovo scomoda, ma la i8 è un bel passo avanti. Un coupé piace di più perché ha una accettazione estetica più immediata, e abbinandolo al motore elettrico si esprime la sintesi perfetta dell'innovazione».

Con la I-Pace, Jaguar propone una vettura con poco sbalzo anteriore e un passo lunghissimo.

«Sarà il trend del futuro. Cambiano le proporzioni e lo spazio interno aumenta esponenzialmente. La Cina, che punta sull'elettrico per la necessità di ridurre l'inquinamento, sarà protagonista di questa rivoluzione estetica».

Il design può ancora essere una motivazione d'acquisto per l'auto che guida da sola?

«Ci saranno due tipologie di auto autonoma. Quella di proprietà, che dovrà essere attraente, comoda e performante perché possedere un oggetto esclusivo soddisfa un piacere. Quella condivisa per la mobilità individuale, un taxi autonomo che

viaggia in assoluta sicurezza, è un altro mondo. Con il prototipo "Biga" nel 1992 ho proposto un miniveicolo elettrico pubblico per la città. Bella? No. Funzionale e compatta? Sì».

Il fuoristrada si è trasformato prima in Suv e poi in crossover e ora domina il mondo. Perché?

«Ci piace viaggiare come se dovessimo affrontare un safari o una salita in montagna. Prima i Suv duri e puri, poi quelli da città come la Bmw X5 che gratificano per il frontale imponente, che assicura protezione».

Con la Megagamma del 1978 ha aperto la strada ai monovolume, che oggi stanno scomparendo.

«Il monovolume rappresenta l'essenza della funzionalità, ma non siamo riusciti a svilupparli in modo attraente».

Quale è stata la più grande occasione persa del mondo dell'automobile?

«Quella di non avermi fatto dirigere un brand. Ho sempre fatto il consulente, ma non ho mai deciso io come dovesse essere la vettura che andava in produzione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ANNO DEL RILANCIO



Creatività, presto un salto in avanti

ENZO

AUTOFFICINA
AUTORIZZATA

PIAGGIO
VEICOLI
COMMERCIALI

- RICAMBI ORIGINALI
- MESSA A PUNTO MOTORI
- ASSISTENZA TAGLIANDI
- RIPARAZIONI CAMPER

TRIESTE (Opicina) - Via di Basovizza, 60 - Tel. 040 214618

AUTOFFICINA

Naibo

PREPARAZIONI



Ronchi dei Legionari
(Gorizia)
Via Delle Ganbarare, 1
Tel.: 0481 777144

www.autofficinanaibopreparazioni.com

Oggi aperto 08:30-19.00

IBRIDO
Il Coni
e Toyota

Il Coni viaggerà per i prossimi otto anni a bordo di ibride Toyota. La partnership si inserisce nell'ambito della collaborazione tra Toyota e Cio in tema di mobilità, che era stata annunciata a marzo 2015 a Tokyo dal presidente Thomas Bach e dal numero 1 di Toyota, Akio Toyoda.

AUTO VENDUTE
Golf resta
numero 1

La Volkswagen Golf si è confermata l'auto più venduta in Europa anche nel 2016. Il modello di Wolfsburg ha chiuso l'anno con 492.952 immatricolazioni.

La guida
aduequattro ruote
Auto Motori

**L'ANNO
DEL
RILANCIO**



**Significativa
la crescita
della flotta
ecologica**

LA TUTELA DELL'AMBIENTE

Emissioni nocive da ridurre ma è impossibile eliminarle Ecco i prossimi passaggi

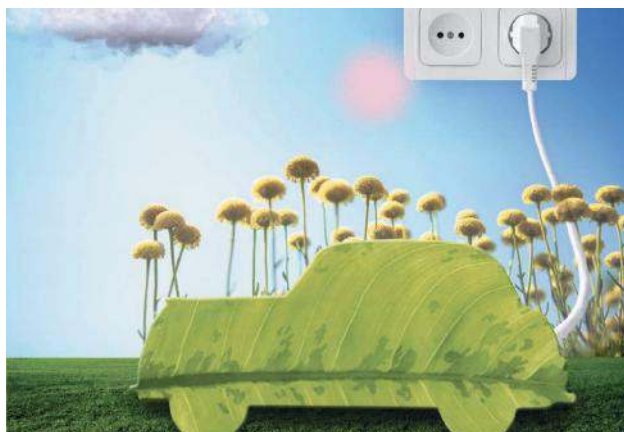
GLI EFFETTI DEI VARI DIESELGATE HANNO COMPLICATO LA SITUAZIONE
SARANNO DECISIVI ANCHE I COMPORTAMENTI INDIVIDUALI

di Daniele P.M. Pellegrini

Che l'ambiente sia un argomento di attualità è cosa ovvia e necessaria, soprattutto oggi che la "pressione" esercitata dalla presenza umana sul pianeta è aumentata ed è cresciuta la consapevolezza di cosa accade e di cosa potrebbe accadere in futuro. Un problema complesso, con l'automobile che finisce sul banco degli imputati sommersa da accuse che sembrano appesantirsi giorno per giorno, condannata a dividere le opinioni in attesa di un giudizio che forse non arriverà mai, e forse si trasferirà alle nuove forme di mobilità quando queste saranno sviluppate e diffuse.

Quanto pesa l'auto sull'ambiente? Una valutazione oggettiva è impossibile, nessuno sarà mai in grado di calcolare esattamente il rapporto costi-benefici della mobilità e, ugualmente, indicare come e quando la questione mobilità potrà essere risolta in modo soddisfacente.

Di sicuro l'auto, intendendo sia l'industria automobilistica sia le attività collegate al suo uti-



lizzo, consuma materie prime, energia e produce residui, come qualsiasi attività umana e qualsiasi essere vivente; lo fa però in dimensioni rilevanti e questo basta a metterla nella posizione di osservato speciale sul quale lavorare dal punto di vista ambientale. C'è poi l'aspetto "immagine" che ha avuto un'evoluzione radicale rispetto a quando i "veicoli a motore" erano visti come un'innovazione capace di cambiare il mondo; oggi che il mondo è cambiato le auto non sono più in cima



**In Italia stentano a farsi
strada le colonnine di
rifornimento per le elettriche**

ai desideri della popolazione e le si perdona molto meno.

Addirittura qualche volta diventa l'oggetto contro cui combattere per la salvezza della terra, che è una visione parziale e semplicistica del problema. Gli eventi recenti (a partire dal Dieselgate) non hanno procurato buona stampa all'auto ma hanno avuto il merito di attirare l'attenzione su aspetti e problematiche di cui pochi si erano occupati. Per fare un esempio: è più importante sottolineare che i costruttori hanno ridotto gli inquinanti di centinaia di volte rispetto al passato oppure che i livelli attuali sono comunque troppo alti? Il discorso si complica quando si discute della "pericolosità" delle sostanze prodotte nell'uso dell'automobile, la cui valutazione segue dinamiche certe volte imprevedibili (questo vale anche per altri settori, vedi il caso dell'olio di palma) per cui diventa impossibile trarre conclusioni definitive, se si escludono quelle talebane dell'eliminazione dell'auto e dei mezzi a motore. Se proviamo a ribaltare il discorso e chiederci "cosa può fare l'auto per

l'ambiente" le risposte sono più facili, soprattutto se si guarda alle prospettive della motorizzazione. Escludendo l'opzione delle emissioni zero e sapendo che non sarà possibile rendere l'aria di una città pulita come quella di un bosco o di un'isola del Pacifico, la strada obbligata è quella della riduzione delle concentrazioni di inquinanti nelle aree più popolate. Questo si ottiene sia riducendo le emissioni dei veicoli sia trasferendole altrove con l'uso di mezzi elettrici, nel qual caso si ottiene la



CAR Auto



DAL 1990

**UN PUNTO DI RIFERIMENTO IN CITTÀ
PER RICAMBI E ACCESSORI AUTO E MOTO**

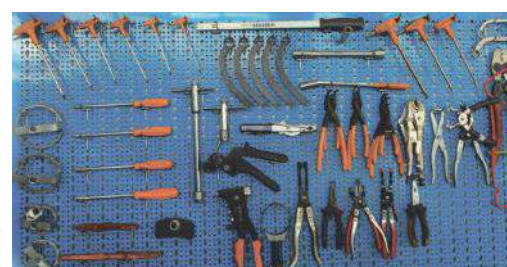
Gorizia - Via Aquileia, 75
Tel. 0481 522050 - Fax 0481 523698
E-mail: info@carautogorizia.com



AUTOFFICINA DI PIERRO



- TAGLIANDI MULTIMARCA
- SERVIZIO DI PREPARAZIONE AL COLLAUDO PERIODICO DI LEGGE
- OTTIMIZZAZIONE CENTRALINE
- MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI
- MANUTENZIONE CLIMATIZZATORI
- ASSETTI SPORTIVI
- SERVIZIO FRENI
- DIAGNOSTICA COMPUTERIZZATA



www.autofficinadipierro.com

Staranzano (GO) - Via Grado, 3 - Tel. 0481 723259
E-mail: pask.dp@libero.it

Una piazzola per la ricarica di vetture ad alimentazione elettrica



produzione di poche polveri sottili (per usura di freni e pneumatici) mentre le emissioni causate dalla produzione di energia sono da un'altra parte. Eliminare la produzione concentrata di sostanze tossiche è il primo problema; un altro è la riduzione delle emissioni di anidride carbonica che non è un inquinante (noi tutti beviamo bibite gasate) ma favorisce l'effetto serra.

E qui nessuno è escluso perché la realizzazione di qualsiasi veicolo, batteria o impianto di produzione e trasporto di ener-

gia (sia essa sotto forma di petrolio, gas o elettricità) comporta la produzione indotta di anidride carbonica. Più importante è cosa possiamo fare noi, come singoli e come società, che siamo proprio quelli in grado di dare risposte immediate, da una parte attingendo al basilare concetto di economia, dall'altra provvedendo alla razionalizzazione e al miglioramento dell'efficienza dei sistemi di trasporto, compresi quelli nati prima e dopo l'automobile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di Fabio Orecchini

Per l'auto elettrica il 2017 dovrebbe coincidere con la fine di un tabù, quello della scarsa autonomia, con una ricarica completa delle batterie che arriveranno a garantire nei principali modelli circa 300 chilometri di marcia. Con una stella nascente, dal nome di Opel Ampera-e, capace di prometterne addirittura più di 500, agli stessi livelli delle Tesla.

Certo, ci sono ancora il prezzo elevato e i tempi di ricarica lunghi a separare molti potenziali clienti dall'auto elettrica, ma si tratta di fattori economici e non di barriere tecnologiche.

Le nuove batterie al litio, dotate di un ottimo livello di densità energetica e di eccellenti prospettive in termini di riduzione dei costi, stanno dimostrando la fattibilità del progetto.

Nel futuro prossimo dell'auto ci sono le emissioni zero e nel futuro più a lungo termine ci sarà una competizione tra le tecnologie che permetteranno di realizzare questo risultato.

Batterie al litio contro batterie zinco-aria, configurazione cilindrica Tesla-Panasonic contro soluzione "pouch" della coreana Ig Chem, o addirittura batterie contro idrogeno e celle a combustibile: la gara è aperta, ciò che conta però è che l'auto si tiri fuori dall'imbarazzo ambientale.

Nel 2017, oltre all'Opel Ampera-e, arriveranno le versioni con nuovo pacco batterie delle principali auto elettriche presenti sul mercato. Tutte arrivano a raggiungere il livello di 250-300 chilometri di marcia con una singola ricarica, dalla Bmw i3 alla Nissan Leaf e alla Volkswagen e-Golf.

Il 2017 sarà anche l'anno di arrivo della nuova gamma tutta

Presto i 500 km di autonomia

L'HANDICAP DELLA RICARICA A CORTA GITTATA STA PER DIVENTARE SOLO UN RICORDO



elettrica della Smart e a settembre, al salone di Francoforte, arriverà un nuovo prototipo del neonato marchio elettrico Mercedes Eq, famiglia di prodotti e servizi legati al mondo della trazione elettrica, delle batterie e della produzione di energia da fonti rinnovabili.

Non solo emissioni zero allo scarico, quindi, ma zero consumo di risorse fossili e prodotti innovativi destinati a settori di

mercato inediti per il marchio della stella.

Sempre al salone di Francoforte 2017 verrà presentata la versione definitiva della Jaguar I-Pace, prima auto elettrica a batterie della storia del marchio del giaguaro, e ci sarà anche la versione definitiva della Audi e-tron Quattro, il Suv elettrico del marchio di Ingolstadt.

La gamma della Kia Niro si arricchisce con la versione



esclusivamente elettrica, così come quella della Hyundai Ioniq, e l'offerta a emissioni zero diventa cruciale per l'intera strategia commerciale e d'immagine dei due marchi coreani.

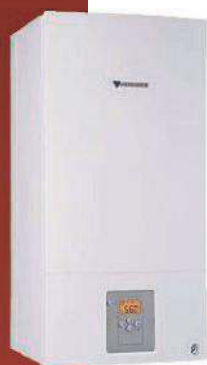
Torna in partita anche la Honda con la versione a batterie della Clarity, modello nato a idrogeno che dal prossimo anno offrirà la sua trazione elettrica in versione Fuel cell a idrogeno, ibrida plug-in o soltanto elettrica con batterie al litio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Termoidraulica
anza S.r.l.s.
Trieste Via Mazzini 40
SHOW ROOM
040 0645028

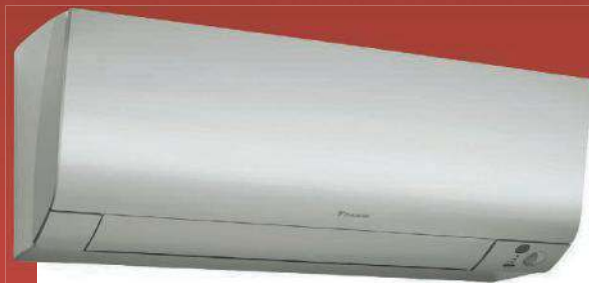


CLIMATIZZATORI
GREE da 9000 BTU A++/A+
500,00 €**



CALDAIE
• **JUNKERS**
• **IMMERGAS**
a condensazione da 24 Kw

900,00 €*



CLIMATIZZATORI
DAIKIN da 9000 BTU A+++/A+++
699,00 €+IVA***

**GARANZIA
6 anni!**

*Prezzo per sostituzione caldaia con scarico a parete fino a 3 m € 909 + iva 10% = € 1000 iva inclusa (immobile ad uso abitativo) al netto detrazione fiscale 65% in 10 anni = € 900 (ove applicabile)

**Prezzo per installazione impianto clima monosplit lunghezza linea fino a 3 m € 909 + iva 10% = € 1000 iva inclusa (immobile ad uso abitativo) al netto detrazione fiscale al 50% in 10 anni = € 500 (ove applicabile)

***Prezzo per installazione impianto clima monosplit serie M, lunghezza linea fino a 3 m € 1398 + iva 10% (se immobile ad uso abitativo) al netto detrazione fiscale al 50% in 10 anni = € 699+iva (ove applicabile)

HONDA
The Power of Dreams

NUOVO HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA.



EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



Honda HR-V è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori super efficienti, 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

Scopri lo negli Showroom Honda.

honda.it

 Honda Auto Italia

Consumi gamma HR-V, ciclo urbano/extraurbano/combinato (l/100 km): da 4,2 a 7,1 / da 3,8 a 4,9 / da 4 a 5,7. Emissioni di CO₂: da 104 a 134 g/km.



Concessionarie
Ufficiali

DEAN AUTO

Staranzano (Go)
Via Maria Grazia Deledda, 1
Tel. 0481 483300

E.D. MOTORS

Muggia (Ts)
Via Cavalieri di Malta, 8 (Zona Ind. Noghere)
Tel. 040 9235000

CAR LINE

Tavagnacco (Ud)
Via Nazionale, 81
Tel. 0432 57 06 50

MD MOTORS

Pordenone
Via Lino Zanussi 6/1
Tel. 0434 572660



L'AMMIRAGLIA DEL MARCHIO DI LUSSO DELLA TOYOTA
La Lexus compie 18 anni e si rinnova

■ ■ Dopo 18 anni dal primo modello arriva la nuova Lexus Is ibrida con motore 2.5 benzina e propulsore elettrico, la baby ammiraglia del marchio di lusso Toyota. Tra i nuovi elementi di design spiccano la griglia a clessidra, la linea sulle fiancate e i nuovi Led a diamante che insieme caratterizzano la Is più distintiva mai realizzata.



CONSUMI ED EMISSIONI RIDOTTI
La Bmw lancia la Active Tourer

■ ■ Ecco la nuova ibrida plug-in (ricaricabile anche da una colonnina elettrica) firmata Bmw. Si tratta della Active Tourer 225 XE iPerformance in vendita con l'allestimento Advantage da 38.400 euro. Interessanti i consumi e le emissioni ridotti (2,0 litri per 100 km e 46 g/km) e gli altri vantaggi per sosta e tassa di possesso.

LE IBRIDE

Benzina e **batteria** primo passo in un **futuro** tutto a trazione elettrica

IN ITALIA IL MERCATO È IN NETTA CRESCITA: TOYOTA LEADER
FRA I SUV L'OFFERTA È SEMPRE PIÙ AMPIA E DI ALTA QUALITÀ



Sopra
la Hyundai
Ioniq Hybrid;
qui a sinistra
la Kia Niro
e sotto
la Prius 11,
tre
fra i modelli
più diffusi

scorsa estate sono stati già 23.000 gli ordini raccolti in Europa.

A proposito di Suv, la nuova generazione dell'ultracompatta Suzuki Ignis arriva a inizio 2017 dotata di tecnologia ibrida. Soltanto 3,70 metri di lunghezza, versioni a due o quattro ruote motrici e un incremento di prezzo, rispetto alle versioni paragonabili ma dotate del solo motore a benzina da 1.200 cc di cilindrata, limitato a mille euro fanno della Suzuki Ignis la più compatta auto ibrida sul mercato, capace di proporre la tecnologia della doppia motorizzazione anche tra le auto da città.

Il sistema prevede una batteria al litio dalle dimensioni contenute e un motore elettrico di soli tre chilowatt di potenza. Quanto basta per fornire un aiuto in accelerazione, specialmente da fermo, apprezzabile nel traffico urbano.

La soluzione ibrida della Suzuki Ignis, con un piccolo motore elettrico che viene utilizzato a supporto del motore a benzina e non per realizzare tratti in modalità esclusivamente elettrica è simile a quella utilizzata dai mo-

delli Insight e Civic Hybrid della Honda, oggi non più presenti nel listino della casa giapponese ma ricercatissimi sul mercato dell'usato. Proprio la Honda, che con la Toyota ha lanciato la tecnologia ibrida sul mercato già dagli anni Novanta, è la grande assente del panorama attuale della doppia motorizzazione in Europa.

La Ford con la Mondeo Hybrid propone un modello ibrido tra le berline alto di gamma, e lo fa in modo convincente con la versione Vignale. Mentre i marchi tedeschi Mercedes, Bmw, Volkswagen, Audi, Porsche hanno scelto la strada dell'ibrido plug-in per l'elettrificazione e accresceranno l'offerta di modelli dotati di motore a benzina, elettrico e batterie ricaricabili. Con la Mercedes Classe C Hybrid a rappresentare la tecnologia ibrida senza batterie ricaricabili nell'ambito delle motorizzazioni diesel. Stanno facendo una scelta simile anche i costruttori francesi, con il gruppo Psa - al quale appartengono i marchi Ds, Peugeot, Citroen - che ha in gamma versioni ibride con motore diesel ma sta sviluppando un nuovo sistema ibrido plug-in con motore a benzina. Il gruppo Fiat Chrysler in Europa non ha auto ibride ma negli Usa ha lanciato la Chrysler Pacifica Hybrid, della quale ha presentato la versione plug-in. Simile la politica della General Motors, che ha modelli ibridi negli Stati Uniti ma non in Europa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



di Fabio Orecchini

Il mercato delle auto ibride in Italia cresce e ha già superato quello delle auto con doppia alimentazione, benzina e metano. La Toyota è leader e con la nuova C-Hr rilancia, ma la concorrenza è agguerrita. La Hyundai Ioniq Hybrid e la Kia Niro Hybrid propongono la tecnologia ibrida senza rinunce in termini di abitabilità e spazio, e a un prezzo competitivo, proprio come Toyota e Lexus.

La Hyundai Ioniq, presentata fin dal lancio in versione ibrida, ibrida plug-in (cioè dotata di batterie ricaricabili anche dalla presa elettrica e autonomia di alcune decine di chilometri in sola modalità elettrica) ed esclusivamente elettrica, ha già conquistato il ruolo di apripista in quella che sarà una strategia completa di elettrificazione della gamma Hyundai. La Ioniq ibrida affianca un moto-

re elettrico da 43,5 cavalli (32 kW) al motore a benzina a iniezione diretta 1600 arrivando ad avere una potenza di 141 cavalli (103,6 kW).

La velocità massima è di 185 chilometri orari e i consumi sul ciclo di omologazione europeo si fermano a 3,4 litri di benzina ogni 100 chilometri, con emissioni di anidride carbonica di soli 79 g/km.

La Kia Niro porta a bordo di un Suv compatto il medesimo sistema di trazione ibrido, che fa del cambio a sei marce con doppia frizione un elemento distintivo apprezzato da chi fino a oggi ha guidato auto tradizionali. Il moto-



re elettrico integrato nel cambio automatico-sequenziale a sei marce, infatti, fornisce al guidatore una risposta simile a quella di un'auto dotata del solo motore a benzina. I risultati di vendita della Kia Niro in Europa sono lusinghieri, visto che dal lancio della



Novati e Mio srl



Da oggi centro vendita
e assistenza Peugeot



PEUGEOT

- > vendita auto nuove e usate
- > officina elettrauto gommista
- > centro revisioni
- > carrozzeria autorizzata e convenzionata con le principali assicurazioni

Via C.A. Colombo, 13 - MONFALCONE - Tel. 0481 410765



NISSAN: PRIMA A LANCIARE IL CROSSOVER

La Qashqai compie dieci anni

■ ■ A febbraio saranno dieci anni dal lancio della Qashqai. Nissan è il primo costruttore a tagliare il traguardo: Qashqai è stato il pioniere del segmento crossover. Fino a dieci anni fa non esistevano veicoli in grado di coniugare praticità e appeal di un Suv con dimensioni, efficienza e prestazioni di una berlina compatta.



VERSIONE CACTUS

La Citroën C4 in serie limitata

■ ■ Passione e sport. Sono questi i due tratti che caratterizzano il surf o il kite o anche la vela. Passione per il mare e fisico da sportivo. Nasce così, con gli stessi tratti distintivi, la Citroën C4 Cactus Rip Curl, versione speciale del crossover francese, prodotta in serie limitata.

LE CROSSOVER

Ora anche le grandi provano a farsi snelle

La tecnologia aiuta

NEL 2018 VEDREMO ASSETTI ANCORA TRADIZIONALI MA BEN PRESTO ANCHE GLI INTERNI SARANNO TUTTI PIÙ A VOCAZIONE FUTURIBILE

di Francesco Paternò

Il nuovo corso si può annusare a Potsdam, vicino a Berlino, dove è stato aperto il *Volkswagen Future Centre*, laboratorio nato per sviluppare l'auto a guida autonoma: qui robotica, intelligenza artificiale e propulsione elettrificate sono accompagnate da scelte stilistiche nuove, soprattutto per gli interni, dove l'assenza di un volante – che sarà ceduto un giorno a un robot invisibile – e di molto altro costringe gli stilisti a ripensare totalmente l'interfaccia uomo-macchina.

Nel 2017 e ancora per un po'

vedremo nuovi modelli Volkswagen e di altri costruttori abbastanza tradizionali, ma è chiaro che il lavoro del designer di automobili sta cambiando alla velocità della luce, e **Karim Habib**, capo designer di Bmw, guarda molto avanti: «Un collega che si occupa di strategia – racconta – un giorno mi ha detto: i giganti del tech non pensano all'auto, pensano alla mobilità. C'è una specie di catena che inizia a casa e arriva ovunque, e l'auto è solo un pezzo di questa catena».

A sbirciare la maggior parte dei prossimi modelli del 2017 – nuove Ford Fiesta e Nissan Mi-

cra escluse – viene da pensare che i designer siano stati tutti incatenati a una tendenza: Suv e crossover. La Opel, per esempio, commercializza nel 2017 il Crossland X per sostituire una monovolume come la Meriva. Come dire, nasco piccolo e divento snello, perché l'alimentazione – cioè il gusto dei clienti, la spinta del marketing, la voglia di cambiare – permette di andare lì dove il mercato chiama a gran voce. Filosofia che vale per ogni tipo di carrozzeria, perché sempre Opel alla nuova generazione di Insignia 2017 – berlina e station wagon grandi – ha tolto tre centimetri di altezza per

Nella foto grande la Toyota C-HR Hybrid Static, modello di punta fra i crossover della casa nipponica



renderla più slanciata.

La Jaguar I-Pace elettrica, invece, è un Suv (in forma di prototipo) con motori elettrici da 400 cavalli complessivi grazie ai quali i designer hanno potuto ripensare le proporzioni, combinando i tratti di un Suv con un abitacolo avanzato come capita sulle vetture sportive ad alte prestazioni. Ian Callum, il capo designer Jaguar, lo ha detto chiaro e tondo: l'architettura elettrica permette sottrazioni

meccaniche a favore di addizionali di spazi, dando "più libertà" al suo lavoro. Chiedete al primo designer e avrete la stessa risposta: «L'auto elettrica ci aiuta – ci conferma **Laurens van den Aerker** di Renault – perché ha meno componenti».

Non è che i designer vogliano incatenarci alla macchina, ma la catena virtuale passa attraverso il rapporto tra chi guida e la tecnologia, un'interfaccia su cui i *future designer* lavorano

Lactoflorene®
PANCIA PIATTA

FERMENTI LATTICI VIVI
AD AZIONE PROBIOTICA,
ENZIMI ED ESTRATTI VEGETALI
senza glutine e lattosio
con edulcorante

20 BUSTE
DUOCAM®
INTEGRATORE ALIMENTARE

MONTEFARMACO OTC

innovativo
sistema
busta
DUOCAM®

LACTOFLORENE
PANCIA PIATTA
20 BUSTE
DA € 19,90 A
8,99 €

RISPARMI
-10,91 €

quiconviene.com

Farmacia all'Angelo d'Oro
PIAZZA GOLDONI - Trieste

LEVOTUSS

60 mg / 10 ml
sciroppo
Levodropropizina
10 bustine

RISPARMI
-2,60 €

LEVOTUSS
60 MG./10 ML.
SCIROPPO
10 BUSTINE
DA € 9,50
A

6,90 €

quiconviene.com

Farmacia all'Angelo d'Oro
PIAZZA GOLDONI - Trieste



JAGUAR

La Land Rover, l'auto dei record

■ ■ Jaguar Land Rover ha battuto il proprio record (il settimo consecutivo della serie) vendendo a livello globale, nel 2016, più di un veicolo al minuto, per un totale di 583.313 unità e registrando un incremento del 20 per cento rispetto all'anno precedente.



COUNTRYMAN

La Mini con i pregi della Bmw

■ ■ Ha appena debuttato la seconda generazione della Mini Countryman, ora, con 20 centimetri in più di lunghezza, il modello più grande nella storia del brand. Il modello si basa sulla stessa piattaforma della Bmw Serie 2 e usufruisce di tutto il know how del gruppo di Monaco.

XIII

■ IL PICCOLO

MARTEDÌ
31 GENNAIO 2017



di Paolo Odinzov

Cosa deve avere e come deve essere un'auto per piacere ed essere apprezzata? Saperlo, ancora prima di buttare giù su un foglio di carta i primi schizzi che inquadrano le forme di un modello da sviluppare. Vanno allora guardate le tendenze, quelle caratteristiche per intenderci che in un dato momento storico guidano i clienti convincendoli all'acquisto. Si fa allora spesso ricorso alle tante ricerche di mercato svolte dagli analisti del settore.

Partendo dalla tipologia di carrozzeria, a riscuotere molti consensi adesso sono Suv e crossover che solo in Italia contano circa il 26% delle vendite. Passando invece al colore, un recente studio dell'azienda americana Ppg, tra i principali produttori al mondo di vernici per auto, ha evidenziato come il bianco, seguito dal nero e dal grigio, sia quello preferito.

Determinante poi è diventata la quantità di dispositivi presenti a bordo per assicurare sempre e ovunque una connessione. Essere in grado di viaggiare veloci nella rete prima an-



A sinistra ancora il modello della Toyota e accanto la Jaguar i-pace

Carrozzerie più semplici e motorizzazioni spinte

L'AUMENTO DEI DISPOSITIVI ON LINE NECESSITA DI SPAZI MAGGIORI E DI UN'INFRASTRUTTURA PER LA CONNESSIONE CONTINUA

oggi a tempo pieno. Alla Lexus, sul concept Ux, i designer sono andati dritti per dritti al cuore di questa nuova relazione, e la plancia è zeppa di comandi a sfioramento cui è stato aggiunto un display olografico che proietta oltre il parabrezza icone di servizio dell'auto. Design? Qui e altrove ormai ci lavorano a tempo pieno anche specialisti di grafica e di videogiochi. Tempi nuovi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

cora che sulle strade è una priorità assoluta sulle moderne automobili. Tanto che, stando ai dati di un recente report sull'argomento realizzato da AlixPartners, nel 2018 ogni vettura venduta in Europa sarà provvista di un'infrastruttura per il collegamento veloce a Internet e il mercato delle auto connesse svilupperà un giro d'affari di oltre 40 miliardi di euro con un incremento anno per anno del 20%.

C'è poi un altro fattore determinante, ovvero l'economia d'utilizzo e l'impatto ecologico. Favoriti in molti casi, vedi le auto ibride, dai diversi vantaggi per promuoverne l'acquisto tra cui l'esenzione del bollo e l'accesso nelle zone a traffico limitato in numerose città europee, senza contare che parecchie vetture vengono richieste ponendo attenzione non solo all'anima verde delle loro motorizzazioni, ma addirittura

guardando ai materiali con i quali vengono fabbricate. Spingendo i costruttori a fare una gara a chi, arrivando persino a impiegare le bucce di pomodoro per alcune componenti come sta sperimentando la Ford, riesce a trovare l'ingrediente più "pulito" ed esclusivo.

Altra tendenza al momento è quella di preferire le automobili poco appariscenti. Supercar e sportive certo continuano a far sognare e ad avere

un'elitaria clientela. Dare nell'occhio e farsi notare nel traffico è però diventato anche per chi può permetterselo demodé. Sono infatti in aumento quelle vetture con la doppia anima: dotate fuori di una carrozzeria sobria e sotto al vestito di meccaniche a tutto cavalli pronte a lasciare il segno sulle piste.

In ultimo la guida autonoma. Pur essendo vero che ancora non esistono modelli omologati per circolare sulle strade lasciando al pilota la libertà di staccare le mani dal volante e non guardare la strada, è anche vero che tantissime auto forniscono una infinità di aiuti durante la marcia, riuscendo persino a perdonare al conducente distrazioni ed errori gravi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lo. vi. Degli o. r. t. i. s. t. i. v. i. n. o. v. i.

AGENZIA VIAGGI TOUR OPERATOR

Seguici su **facebook**

Via degli Artisti, 2 - Trieste - tel. 040.632537 - 331.4435566

www.viadegliartistiviaggi.com - info@viadegliartistiviaggi.com

aperto da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 19.00

LE NOSTRE PROPOSTE DI VIAGGIO

domenica 26 febbraio

I VIAGGI D'ARTISTA DI ALESSIO COLAUTTI
PTUJ E IL SUO CARNEVALE
alla scoperta della città dei Kurent
quota € 85,00

sabato 4 marzo

I VIAGGI D'AUTORE
STORIE DELL'IMPRESSIONISMO
Treviso. Museo di Santa Caterina
quota € 55,00

dal 4 al 5 marzo

I VIAGGI MUSICALI DI ALESSIO COLAUTTI
LA PRINCIPESSA DEL CIRCO
Teatro dell'Opera - Graz
quota da € 199,00
biglietto in platea € 51,00

mercoledì 8 marzo

I VIAGGI D'AUTORE
VENEZIA E LE DONNE
tra calli e campielli, tra scialli e ventagli
quota € 100,00

dal 13 al 20 marzo

SOGGIORNO MARE
SCOPRIRE FUERTEVENTURA
Corralejo Village
quota da € 940,00

domenica 19 marzo

I VIAGGI D'ARTISTA DI ALESSIO COLAUTTI
SEMPLICEMENTE CIVIDALE
scrigno di tesori artistici
quota € 75,00

dal 13 al 20 aprile

PASQUA D'AUTORE
OLANDA IN FIORE
Amsterdam, Delft, la Grande Diga, Volendam, Zaandam, Marken, Keukenhof, Colonia, Aquisgrana e la navigazione sul Reno
quota € 1.150,00

dal 14 al 18 aprile

PASQUA D'AUTORE
L'INCANTO E LA MAGIA DI PRAGA
la Šumava e i Castelli Boemi
quota € 550,00

dal 14 al 18 aprile

PASQUA D'ARTISTA DI ALESSIO COLAUTTI
PASQUA A SARAJEVO
Banja Luka, Travnik, Jaice e Mostar
quota € 530,00

dal 15 al 17 aprile

PASQUA D'AUTORE
DRAGHI, SANTI E LEGGENDE
lago Maggiore e lago d'Orta
quota € 300,00

dal 15 al 17 aprile

PASQUA D'AUTORE
MAREMMA E ISOLA DEL GIGLIO
tra borghi di tufo e leggende
quota € 425,00

dal 22 aprile al 2 maggio

I VIAGGI D'AUTORE
NEL CUORE DEI CARPAZI
Transilvania, Oltenia, Banato, Maramureș e Bucovina
quota € 1.500,00

dal 22 al 25 aprile

I VIAGGI D'AUTORE
LA RIVIERA DI ULISSE
Ponza e i Giardini della Ninfa
quota € 480,00

I GRANDI VIAGGI

dal 2 al 12 giugno

I VIAGGI D'ARTISTA DI ALESSIO COLAUTTI
LA VIA DEGLI ZAR

dal 9 al 18 giugno

I VIAGGI D'AUTORE
KAZAKISTAN steppe sconfiniate e aridi deserti

dal 26 ottobre al 10 novembre

I VIAGGI D'ARTISTA DI ALESSIO COLAUTTI
MAGNIFICA AUSTRALIA

aguzzoni

*"La passione
ci guida"*



Jeep



da **80** anni

GORIZIA: Via III Armata, 119 - Tel. 0481 520830 - Cell. 349 8048018 - 328 8216384 - 339 5641845 **SABATO APERTO**

**** Le nostre OCCASIONI ****

MODELLO	ANNO	COLORE	KM	PREZZO
ALFA ROMEO MITO 1.3 MJT 95 CV MULTIAIR	09/2016	nero	1	€ 14.800
ALFA ROMEO GIULIETTA 1.4 TURBO 170 CV MULTIAIR	09/2016	nero	1	€ 17.000
ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTD DISTINCTIVE 120 CV	03/2016	nero	8.500	€ 17.600
ALFA ROMEO GIULIETTA 2.0 JTD EXCLUSIVE 150 CV	11/2015	bianco	21.100	€ 16.900
ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 JTD 120 TCT SUPER C.A.	06/2016	grigio met.	10.400	€ 18.900
FIAT 500 1.2 POP	02/2016	bianco	13.600	€ 8.700
FIAT 500 1.2 LOUNGE	04/2015	nero	18.070	€ 8.900
FIAT 500 SPORT	08/2015	rosso	1	€ 10.900
FIAT 500 LIVING 1.6 MJT 105 CV BUSINESS	05/2015	grigio met.	16.000	€ 14.000
FIAT 500 L 1.3 MJT TREKKING 95 CV	11/2014	rosso	15.100	€ 15.900
FIAT 500 L 1.4 POP STAR 95 CV	07/2015	rosso	3.200	€ 12.600
FIAT 500 L POP STAR 1.3 MJT	2015	grigio met.	20.400	€ 13.800
FIAT 500 L 1.6 MJT POP STAR 105 CV	03/2015	rosso	17.700	€ 14.500
FIAT 500 L 1.4 T-JET 120 CV	04/2015	rosso	1	€ 16.200
FIAT 500 X 1.3 MJT POP STAR	11/2016	rosso	1	€ 19.900
FIAT 500 X 1.6 MJT LOUNGE 120 CV	07/2015	verde	19.600	€ 19.600
FIAT DOBLÒ 1.3 MJT 90 CV DYNAMIC	08/2014	bianco	25.800	€ 10.500 + i
FIAT FREEMONT 2.0 MJT 170 CV LOUNGE 4X4 C.A. - PELLE - NAV	07/2015	bianco perlato	15.000	€ 26.800
FIAT GRANDE PUNTO 1.2 LOUNGE 5P EURO 6	12/2015	grigio met.	14.600	€ 8.800
FIAT GRANDE PUNTO 1.2 LOUNGE	06/2016	grigio met.	1	€ 9.300
FIAT GRANDE PUNTO 1.3 MJT	08/2016	bianco	1	€ 12.800
FIAT PANDA 1.2 EASY	04/2016	rosso	18.000	€ 8.800
JEEP RENEGADE 1.6 MJT 120 CV LIMITED NAV	07/2016	grigio met.	1	€ 23.500



FIAT 500 LIVING 1.6 MJT KM 18.600
€ 14.000



FIAT 500L 1.4 95CV POP STAR KM 3.230
€ 12.600



FIAT 500 1.2 POP 2016 KM 11.200
€ 8.700

INTERAMENTE FINANZIABILE IN RATE A PARTIRE DA € 138

CONCESSIONARIA UFFICIALE



**PROMOZIONI
&
SCONTI FINO AL**

50%

**SU TUTTA LA LINEA PRODOTTI
INVERNALI**



IN ITALIA E IN EUROPA

La Fiat Panda regina del mercato

■ È ancora una volta la Fiat Panda la regina del mercato italiano. Nel 2016 venduti 147.291 esemplari: oltre 20 mila in più rispetto al 2015. Ma la citycar del gruppo Marchionne domina anche in Europa dove è al vertice del segmento delle citycar con oltre 191 mila unità e una crescita del 10,5 per cento rispetto all'anno precedente.



LA KIA LANCIA LA TERZA GENERAZIONE

La nuova Picanto debutta a Ginevra

■ La terza generazione della Kia Picanto, citycar coreana, debutterà a marzo al salone di Ginevra. Il design è stato sviluppato in partnership fra i design center di Namyang in Corea e quello europeo di Francoforte con linee ancora più incisive. Nel cuore della plancia il touchscreen per le funzioni di infotainment.

XV

MARTEDÌ
31 GENNAIO 2017



LE CITYCAR

Sono **piccole**, belle e dalla sosta facile Guai a non **amarle**

UN MERCATO IN ESPANSIONE CON TANTA QUALITÀ
LE PRINCIPALI CASE PUNTANO SULLE EVOLUZIONI

di Sara Ficocelli

Piccole, agili, facili da parcheggiare, non troppo lunghe, economiche, pensate per la città. Le citycar sono i folletti - spesso geniali - delle strade, e il loro segmento è caratterizzato da un'offerta davvero variegata, capace di adattarsi a qualunque tipo di esigenza, dalle vetture più spartane a quelle ben equipaggiate e dotate di un look intrigante. Vediamole una per una.

La nuova Panda non si può dire che presenti modifiche eclatanti rispetto al modello precedente: a livello estetico le novità sono le due nuove tinte per la carrozzeria ("rosso amore" e "grigio Colosseo"), i cerchi in lega da 15 pollici, che avranno un aspetto via via diverso a seconda degli allestimenti, e i nuovi copricerchi per le versioni in acciaio da 14 pollici.

Sul fronte "interno", il motore



resta identico, ma una piccola novità c'è grazie al sistema Uconnect, disponibile per gli allestimenti Lounge, 4x4 e Cross, che permette di controllare le funzioni dell'auto tramite il cellulare.

La nuova Hyundai i10, presentata all'ultimo salone di Parigi, si affaccia invece al 2017 forte di un bel restyling, per lo più concentrato su griglia frontale, paraurti e gruppi ottici. Anche la multina-

zionale coreana punta sull'aggiornamento dei sistemi tecnologici, da quelli di comunicazione ai dispositivi di sicurezza, e una menzione speciale la merita l'avviso di superamento della corsia, attivo a partire da 60 chilometri orari.

Cambiamenti notevoli sul fronte del design anche per la Nuova Kia Picanto, soprattutto relativamente al muso, né mancano le

Qui a sinistra la Nissan Micra; accanto al titolo la Citroen C3 e, nella foto in alto la nuova 500 a confronto con il modello originario di Casa Fiat

modifiche in termini di sostanza, con la parte posteriore molto più voluminosa, e quindi presumibilmente anche più spaziosa, nell'abitacolo e nel bagagliaio.

E come dimenticare la Karl Rocks, da quest'anno più alta di ben 18 millimetri (guidarla su strade non asfaltate sarà certamente più facile) e il suo abitacolo spazioso nonostante le ridotte dimensioni esterne. La dotazione di serie comprende i cerchi in lega bicolore da 15 pollici di diametro e le barre sul tetto, e originali sono i rivestimenti dell'abitacolo, con sedili in tessuto "Favo", così chiamato per la sua trama a nido d'ape. Tanta tecnologia a bordo pure qui, con un bel sistema di infotainment di ultima generazione.

Anche la nuova generazione della Nissan Micra, che arriverà nelle concessionarie a marzo con i suoi tre motori, tra cui spicca il 1.5 dCi da 90 Cv, e ben cinque al-

lestimenti, è stata modernizzata grazie a un sistema di frenata d'emergenza intelligente di serie su tutte le versioni.

Ultimo ma non ultimo, un pensiero all'ambiente. Il 2017 ci regala una Renault Zoe con un pacco batterie potenziato, una bella novità per l'utilitaria elettrica che verrà ora commercializzata con un motore da 88 cavalli alimentato da batterie agli ioni di litio, capaci di garantire un'autonomia massima dichiarata di 240 km. Sempre sul fronte delle alimentazioni alternative, da Smart arriva la nuova generazione della ForTwo e Forfour electric drive, presentate in anteprima al Motor Show di Bologna. Tante novità, insomma, per un mercato fiorentissimo, che vede 44 vetture dei segmenti A/B immatricolate ogni 100 nuove. Perché nelle botti piccole, dice il proverbio, il vino è sempre più buono.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ABOCARROZZERIA

RIPARAZIONI RAPIDE SU AUTO MOTO SCOOTER E CAMPER

CONVENZIONATO RIMBORSO DANNI ASSICURATIVI

AUTO DI CORTESIA - RIPARAZIONE CRISTALLI

VERNICIATURA A FORNO - PULIZIA INTERNI A FONDO

GARANZIA LAVORI ESEGUITI - SOCCORSO STRADALE



VIA MORPURGO 41

ORARIO CONTINUATO TEL. 040 280570 - CELL. 335 6848035

WWW.ABOCAR.IT - INFO@ABOCAR.IT

L'AUTOFFICINA

di Piran Marco

Servizio revisioni Servizio gomme Ricarica clima

**Da oggi con M2 auto gommista
e vendita autovetture usate multimarca**

AUTODIAGNOSI

STARANZANO - VIA SAN CANCIANO, 11

(PRESSO DISTRIBUTORE COSTANTIN) **338 2783219**



MA LA CARROZZERIA È RIMASTA PRATICAMENTE IDENTICA

La Maserati rinnova la Ghibli

■ Al Salone di Parigi è stata presentata la Ghibli Model Year 2017, dotata dell'infotainment aggiornato Mtc Plus e di nuovi sistemi di assistenza alla guida, oltre all'inedita versione da 350 Cv del V6 di 3.0 biturbo a benzina. La carrozzeria è rimasta praticamente identica, lasciando così spazio a un futuro restyling.



RITOCCHI ALLA GAMMA

Audi A4, un'assoluta garanzia

■ Le prime novità 2017 di Audi interessano la gamma della bestseller A4, l'ammiraglia tra i Suv Q7 e la compatta sportiva Tt. Audi A4 berlina e Avant si arricchiscono di due nuovi propulsori: il 2.0 Tdi quattro da 150 Cv che rappresenta la nuova motorizzazione di ingresso alla trazione quattro, e il 2.0 Tfsi quattro da 252 Cv.

IL LUSO

Le vetture da sogno come opere d'arte Il successo è assicurato

LA RIPRESA CI REGALA IL RITORNO DI ALCUNI MARCHI STORICI
E LE BIG DELLE SUPERCAR NON CONOSCONO LA PAROLA CRISI

di Daniele P.M. Pellegrini

C'era una volta il lusso. C'era e c'è ancora ma, nel caso dell'auto, il concetto nel tempo ha cambiato il suo significato; perché una volta il solo possedere l'auto era un lusso, mentre oggi che l'auto è un oggetto comune quello che definisce il prestigio sono altre cose. Non è nemmeno più vero che il lusso vada di pari passo con il prezzo perché ormai non c'è settore del mercato, comprese le "piccole" dove non esista un prodotto che si possa qualificare come "lussuoso". Basta pensare alle

500 Abarth più esclusive, o alla famiglia Mini, per arrivare ai Suv compatti dei grandi marchi tedeschi come Audi, Bmw e Mercedes, con Porsche un gradino più su.

I tedeschi guidano le classifiche del lusso con la forza della tradizione e la loro azione di copertura a tappeto del mercato li ha resi praticamente dei produttori generalisti con dei volumi molto elevati. Riescono tuttavia a continuare a trasmettere il concetto di "premium" con lo scrupolo assoluto per il prodotto che viene costantemente evoluto in raffinatezza ed equipaggiamento per stare

ai vertici delle rispettive categorie.

Negli ultimi anni è interessante la crescita degli outsider del lusso, a partire dai marchi giapponesi creati apposta per questo scopo come Lexus (del gruppo Toyota) e Infiniti (del gruppo Nissan), con l'aggiunta recentissima della coreana Genesis (del gruppo Hyundai); tutti a loro modo impegnati ad accreditarsi nel lusso facendo leva sulla tecnologia e le soluzioni elettroniche più avanzate.

Se si parla di lusso è d'obbligo citare l'Inghilterra come patria della tradizione in tutti i

La linea inconfondibile della Porsche 911, negli anni si è sempre rinnovata senza tradire l'aspetto tradizionale del marchio



sensi e terra d'origine dei grandi marchi storici; i numeri non sono quelli dei tedeschi ma il fascino british si esprime a tutti i livelli: le berline e i Suv Jaguar, i Suv Range Rover, le sportive Aston Martin. Tutti in equilibrio fra il fascino del passato e l'avanguardia tecnica, tanto che Jaguar punta decisamente sull'elettrico.

Il lusso che vince, praticamente polarizzando il mercato fra "low cost" e "premium", ha come ricaduta anche il ritorno

di altri marchi storici che sono usciti dall'ombra di un periodo di smarrimento della loro immagine e può solo far piacere assistere al ritorno in campo (nel loro campo) di nomi come Cadillac e soprattutto Alfa Romeo, alla ricerca di un ruolo importante fra le automobili che si amano in tutto il mondo e che danno prestigio.

Quello che invece non cambia mai è il vertice estremo del lusso, quello rappresentato dai marchi sognati da tutti ma av-

trieste
Onoranze Trasporti Funebri

ogni giorno, ogni notte dell'anno

800 991 777

24 su 24 per 365 giorni l'anno

RECUPERO SALME - SERVIZIO A DOMICILIO

• Servizio di onoranze funebri • Necrologi, pratiche burocratiche, assistenza per dichiarazioni di successione

SE SIETE IMPOSSIBILITATI A RECARVI PRESSO I NOSTRI UFFICI, IL NOSTRO PERSONALE
VERRÀ A CASA VOSTRA PER L'ESPLETAMENTO DI TUTTE LE PRATICHE NECESSARIE

Sistema certificato ISO 9001 di riconoscimento del defunto

Via dell'Istria 131 - Tel. 040 821216 - Via della Zonta 7/c - Tel. 040 638926

lun.-gio. 8.00-13.00 e 14.00-16.30 / ven.-sab. 8.00-13.00

si eseguono tutte le tipologie di servizi relativi all'attività cimiteriale disbrigo pratiche, necrologi, fiori, marmisti, trasporti nazionali ed internazionali
ci trovi anche sul sito www.triesteonoranze.it



CON IL "DRIVE PILOT"

Sì allunga la Mercedes E coupé

■ La nuova coupé ha appena debuttato al salone di Detroit. La seconda generazione è più lunga di dodici centimetri e con una larghezza di 1,86 metri che consente una maggiore abitabilità per gli occupanti. Disponibile su questa versione anche il "drive pilot" che è in grado di assistere il conducente fino a una velocità di 210 km/h.



DEBUTTA IL CAMBIO A DIECI RAPPORTI

La Ford Mustang cambia look

■ Dall'autunno la Ford Mustang sarà ancora più moderna e performante. Cambiano il look e le dotazioni e debutta cambio a dieci rapporti. La coupé sportiva più venduta al mondo nel 2016, evolve per offrire agli appassionati un look ancora più personale ed essere più sicura e garantire prestazioni ancora più esaltanti.

XVII

IL PICCOLO

MARTEDÌ
31 GENNAIO 2017



vicinabili solo da pochissimi privilegiati per i quali l'auto deve necessariamente essere un oggetto invidiato ed esclusivo.

Si parla di Rolls Royce e di Bentley, oppure di Ferrari e Lamborghini, come icone del concetto stesso di "supercar"; oggetti rari che occupano una piccola isola del mercato sulla quale splende sempre e comunque il sole del successo; come dire che il lusso, quello vero, non conosce crisi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di Vincenzo Borgomeo

Voglia di supercar alle stelle: il 2017 ha in cantiere una serie letteralmente infinita di novità sul fronte delle Gt, con modelli mai visti prima e che testimoniano in modo inequivocabile l'attenzione delle case automobilistiche per vetture d'immagine.

Si comincia subito, a febbraio, con la Mercedes Amg Gtr, la macchina diventata famosa per il ruolo di Pace Car in F1 e che a breve arriverà in versione rivista e corretta, secondo la classica ricetta: pioggia di cavalli e assetto da gara.

Il tutto condito da un colore di lancio mai visto prima: verde smeraldo. Ma è a marzo che il gioco si fa serio, sia dal punto di vista dell'immagine (con l'arrivo della Ferrari Gtc4Lusso T, per capirci la 2+2 che al posto del V12 propone il compatto V8) che dei numeri perché nello stesso mese debutta la bestseller Serie 4, ossia per chi non capisce il "bmwese" la versione rivista della Serie 3 Coupé.

Il mese successivo, aprile, poi fuoco alle polveri: la Stelvio, primo attesissimo Suv Alfa



La Jaguar F-Type e, a destra, la BMW Serie 5

grandi saloni internazionali, scatena il solito inferno. Qui addirittura ci sarà il debutto di un marchio inedito. O, per meglio dire, di una vecchia gloria del passato: l'Alpine che con la nuova Gt tutta d'alluminio sottolinea la voglia del Gruppo Renault di giocare un ruolo anche nel settore delle Gran turismo.

Molto interessanti anche i debutti della Lexus Lc, ibrida di lusso sportiva, e soprattutto di sua maestà Ferrari F12, l'ammiraglia di Maranello.

E per finire gli ultimi tre mesi dell'anno chiudono in bellezza: si va dall'attesissima Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio all'Aston Martin V8 Vantage, dalla Ford Focus RS 500 alla nuova Mercedes Amg Gt.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sportive, una stagione all'insegna del rilancio

CRESCE L'ATTENZIONE DELLE CASE PER LE VETTURE D'IMMAGINE
IL FRONTE DELLE GRAN TURISMO REGALA UNA LUNGA SCIA DI NOVITÀ

Romeo, apre le danze, per essere seguito a ruota dall'Audi A5 Cabrio, dalla Mercedes Classe E Amg 63 e dalla Porsche Panamera E-Hybrid. Anche se - a essere di manica un po' larga - si potrebbero considerare sportive anche modelli come l'Audi Q5, la Lexus IS o la Mazda CX-5, sempre sul trampolino di lancio ad aprile.

I veri mostri sacri però arrivano il mese dopo: l'Audi pre-

senta la nuovissima Q5 in versione "S" e la Renault la nuova Megane Coupé, ma sono le inarrivabili Lamborghini Aventador S, la Ford Gt e la Mercedes Amg Gt Roadster a fare la differenza.

Il 2017 insomma come dicevamo si preannuncia come una anno ricchissimo di supercar e anche quando l'orizzonte si fa più lontano, le indiscrezioni parlano di debutti impor-

tanti. Ossia Mercedes Classe E coupé, Opel Insignia Grand Sport per giugno e Audi RS3 Sedan, Jaguar XF SportBrake e Range Rover Sport Coupé per luglio.

Per non parlare poi dell'Audi Rs4, della nuova Mercedes Classe S, della Volkswagen Arteon (l'inedita ammiraglia) o della Maserati Levante Gts attese per agosto.

Poi, si sa, settembre con i

Autocaramel

auto nuove usate aziendali Km0 multimarca

Cormons - viale Venezia 53 - tel. 0481.630800

Altre occasioni su www.autocaramel.it



SEGUICI SU: www.facebook.com/autocaramel/



RENEGADE

1.6 MJ 120 CV, 02/2016
KM. 0, CLIMA AUTOM.,
SENSK PARK, CERCHI 17",
EASY ENTRY
€ 22.300



500L

1.4 BZ
POP STAR KM 0 03/2016,
SENSPARK, CERCHI LEGA
DA 17", FENDI, ULTIMO
PEZZO DISP.
-30%
€ 14.300



PANDA

1.3 MJ CV95
CROSS 4X4 KM 0, 10/2016
5POSTI, SED. SDOPP.,
RUOTINO, VARI COLORI
-25%
€ 16.900



TUCSON

1.7 CRDI KM 0
01/2017 BUSINESS, TETTO
PANORAMICO APR., NAVI,
TELECAMERA ANT.+POST.,
INT. PELLE **-23%**
€ 26.400
ULTIMO PEZZO



500X

1.6 BZ CV 110
POP STAR 12/2016, KM 0
CLIMA AUTOM., SENS PARK
CERCHI 17", PACK CONF.
-24%
€ 17.500



LANCIA Y

1.2 SILVER
02/2016 KM 0
-30%
€ 9.500



500L

1.4 BZ TREKKING,
KM. 0, 10/2016, CLIMA
AUTOM., SENS. PARK,
PACK. CONF. **-27%**
€ 16.800



JEEP RENEGADE

1.6 MJ 120 CV,
KM. 0, NERO
€ 21.700



CLIO

1.5 DCI
5 PORTE, 05/2016,
KM. 12.500, CERCHI LEGA,
NAVI, FENDI, BLUETOOTH
€ 11.600



YARIS

1.0 ACTIVE
5P, KM. 0, ARGENTO, FENDI,
CERCHI LEGA, TELECAMERA,
BLUETOOTH
€ 11.400



500

1.2 "S"
KM. 0, 10/2016, FENDI,
VARI COLORI BIANCO/NERO
GRIGIO/ROSSA
€ 12.200



500X

1.6 MJ 120 CV CROSS
12/2015 KM. 22.800, PELLE,
CLIMA AUT., NAVI, SENS.
PARK, SEDILI RISCALDABILI,
VARI COLORI
-30%
€ 19.400

GRUPPO
AUTOSTAR



Classe A e Classe B

200 d - 220 d

Anche con trazione integrale 4MATIC



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Tua con un vantaggio anche di

6.300€
IVA INCLUSA



Supervalutazione dell'usato di
valutazione dell'usato Quattroruote

2.000€
IVA INCLUSA



Equipaggiamento NEXT Limited Edition
con un vantaggio anche di

3.382€
IVA INCLUSA

Fari LED High Performance, sistema antisbandamento, Blind Sport Assist, telecamera posteriore.

Vantaggio Totale

11.682€
IVA INCLUSA

Esempio calcolato su Classe A 200 d Automatic 4MATIC Premium Full OPT, prezzo di listino 42.535 € (IVA e messa su strada inclusi)

Consumo combinato (km/l): 15,6 (Classe A 220 4MATIC) e 27 (Classe A 160 d Automatic) / 14,9 (Classe B 250 4MATIC) e 25 (Classe B 200 d).
Emissioni CO₂ (g/km): 156 (Classe A 220 4MATIC) e 107 (Classe A 160 d Automatic) / 158 (Classe B 250 4MATIC) e 111 (Classe B 200 d).

Offerta valida per immatricolazioni entro il 28/02/2017

 **Autostar**

UDINE
Via Nazionale, 13
33010 Tavagnacco (UD)
Tel: 0432.576511

PORDENONE
Via Cusano, 19
33080 Zoppola (PN)
Tel: 0434.577377

TRIESTE
Via Martinelli, 10
34015 Muggia (TS)
Tel: 040.2397101

VENEZIA
Viale Venezia, 54
30026 Portogruaro (VE)
Tel: 0421.392211

www.autostargroup.com



DOPO IL DEBUTTO A DETROIT

Arriva la Lexus Ls, da noi solo ibrida

■ ■ Con un nuovo concetto di ammiraglia, il marchio di lusso Lexus ha alzato il velo durante il recente salone di Detroit, sulla nuova Ls, linea da coupé e spazio da berlina con un motore twin turbo V6 da 415 Cv. Tuttavia in Italia, sarà importata esclusivamente con motorizzazione ibrida.



MOTORIZZAZIONE IBRIDA PLUG-IN

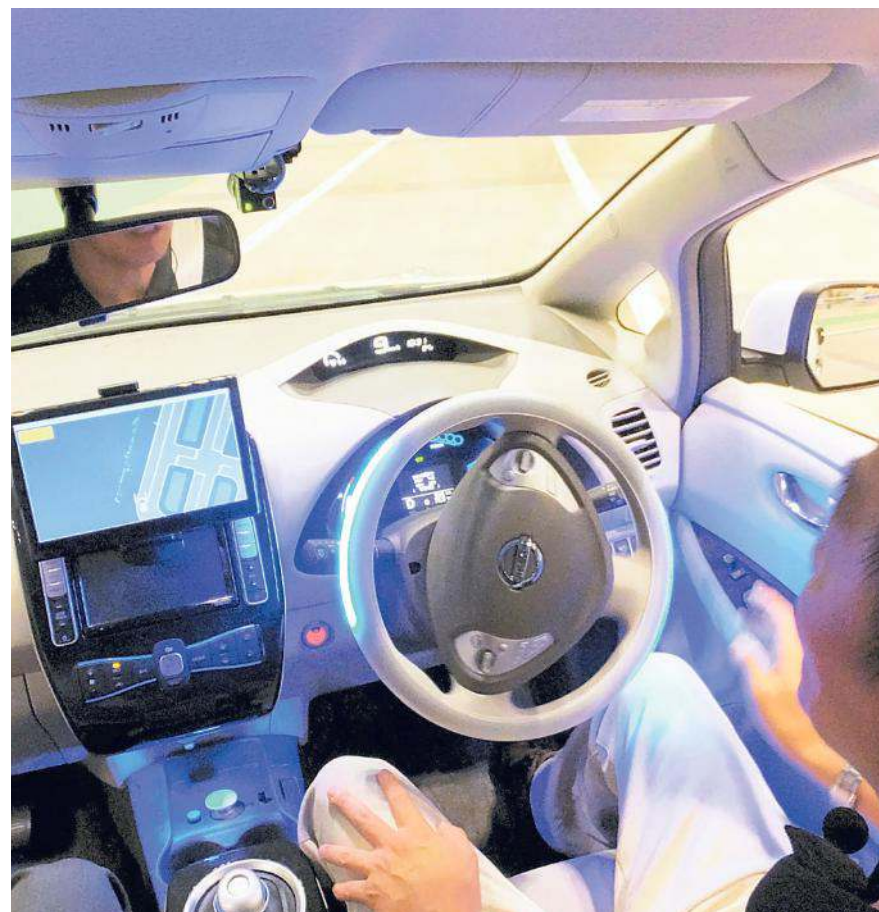
Audi Q8, coupé di prestigio

■ ■ Al Motor show di Detroit Audi ha presentato un nuovo segmento di auto di lusso, abbinando l'ampia spaziosità di un Suv alle prestazioni emozionanti di un coupé di prestigio: la Q8 concept. Lunga 5,02 metri e con un passo di tre metri, la nuova Audi dispone di una generosa capienza. Motorizzazione ibrida plug-in.

IL FUTURO AVANZA

La guida autonoma? Le case si alleano con la Silicon Valley

PROGETTI, PILOTA, AUTO LABORATORIO: SFIDA SU PIÙ FRONTI E I PROGRESSI SONO PIÙ RAPIDI DI OGNI PREVISIONE



Sempre più numerosi i progetti di auto a guida autonoma, con risultati che inducono a un sempre maggiore ottimismo

e un radar, ma soprattutto si ritrova già sul mercato. Accelerare, per i marchi tradizionali, a questo punto è anche una esigenza di immagine. Mercedes è pronta a rispondere e in estate equipaggerà la sua ammiraglia Classe S di un software con funzione di guida semi autonoma.

Tempi più lunghi per BMW, che metterà su strada 40 auto laboratorio nella seconda parte dell'anno in Europa e Usa, collaborando con Intel e comunque recuperando terreno grazie all'accordo con Mobileye, società israeliana specializzata in sistemi di riconoscimento ottico computerizzato, sviluppati originariamente proprio

tier generale, quello di Nvidia, che intensifica il lavoro con Audi sull'intelligenza artificiale e i sistemi di apprendimento automatico.

In occasione del Cers 2017 (Consumer electronic show) di Las Vegas, la più importante manifestazione mondiale dell'elettronica, un prototipo di Audi Q7 ha imparato a guidare in quattro giorni, smarcando rapidamente l'ostacolo maggiore della guida autonoma, cioè la necessità di un apprendimento più evoluto che trasformi le esperienze disponibili nella memoria del computer in comportamenti nuovi, adatti a casi imprevedibili.

Scavalca addirittura le tappe invece Nissan, con un accordo con i laboratori Ames Research Center della Nasa, per decenni responsabili dello sviluppo dei rover per l'esplorazione spaziale da cui deriva il sistema di guida autonoma Sam, che affianca all'intelligenza artificiale di bordo la logica umana. Di fronte a una situazione che non riesce a gestire da sola, l'auto contatta un operatore, che in tempo reale la guida a distanza per riportare le condizioni nella normalità, e nel frattempo la piattaforma invia a tutti gli altri veicoli a guida autonoma le istruzioni per superare quel tratto di strada senza neppure dover contattare la centrale. È la soluzione.

CRIPRODUZIONE RISERVATA

La guida
a due e quattro ruote
Auto Motori

**L'ANNO
DEL
RILANCIO**



di Gianluigi Giannetti

Vetture che affrontano percorsi in città o autostrada a velocità controllata, connesse con le infrastrutture e gli altri veicoli che le circondano, e poi l'immagine del massimo relax per il conducente, che sorveglia come un passeggero.

L'auto a guida autonoma è ormai diventata un format di successo per chi pretendeva dalle quattro ruote lo stesso effetto novità dilatante già visto per smartphone, tablet e app, anche se la voglia già inescutibile sta costringendo le case automobilistiche ad una accelerazione brutale e perfino imprevedibile. Secondo una indagine firmata da Cb Insights, sono già 33 le aziende impegnate a livello mondiale nello sviluppo di sistemi avanzati di assistenza alla guida e veicoli a guida autonoma. In ballo già una galassia di startup sostenute da venture capitalist che intravedono l'ennesi-

ma nuova frontiera dell'investimento tecnologico ad alto margine, ma nella partita non mancano i colossi della Silicon Valley come Google, Apple e Uber, oltre ai grandi nomi dell'hardware di sempre, come Intel e Nvidia.

Per evitare salti in avanti e invasioni di campo, le case automobilistiche stanno allestendo un rischioso di alleanze per garantire lo sbarco comune e coordinato sul mercato nel 2021, ma l'anno è iniziato con il colpo di un battitore libero che ha subito spazzato le carte. Elon Musk ha forzato la mano con Tesla, il suo marchio di auto elettriche di lusso, attivando le prime funzioni



di guida autonoma su tutte le sue vetture Model S e le Model X prodotte a partire da ottobre, abilitando il cruise control adattivo, l'avviso di collisione anteriore e lo sterzo automatico. L'evoluzione del sistema Autopilot può contare su otto telecamere, 12 sensori a ultrasuoni

con Tesla. Dal settore dei sensori e radar a 360 gradi arriva appunto la conferma che l'interesse sta decollando, con l'americana Velodyne LiDAR e il suo nuovo stabilimento da 200.000 metri quadri in costruzione nella Santa Clara Valley. Giusto a pochi passi da un altro quar-

PNEUSYSTEM

**ASSISTENZA
MECCANICA
REVISIONE
VEICOLI E MOTO
ANCHE SABATO MATTINA**

**PNEUMATICI
INVERNALI
CON SERVIZIO
DEPOSITO**

**MONFALCONE via C. A. Colombo 49/A (SS 14 svincolo autostrada)
0481.411429 - 0481.411839**

