



### **AZIENDA VITIVINICOLA LA CASACCIA**

Via Dante Barbano 10  
15034 Cella Monte (AL)  
Tel. 0142489986  
[www.lacasaccia.biz](http://www.lacasaccia.biz)

Costruita in pietra da cantoni, l'azienda agricola è radicata nel territorio e organizza degustazioni con i prodotti tipici locali.

### **CASTELLO DI UVIGLIE**

Località Castello di Uviglie 73/B  
15030 Rosignano Monferrato (AL)  
Tel. 0142488792  
Cell. 3429214895  
[www.castellodiuviglie.com](http://www.castellodiuviglie.com)

Questo castello, che domina le colline del Monferrato, è una dimora storica ma anche un'azienda agricola che produce vini del territorio. Gli spazi della tenuta sono lo scenario ideale per eventi e cerimonie.

### **CASTELLO DI FRASSINELLO**

Via Garibaldi 1  
15035 Frassinello Monferrato (AL)  
Cell. 3459919169  
[www.castellodifrassinello.it](http://www.castellodifrassinello.it)

Anche questa struttura si propone come cornice ideale per eventi e cerimonie.

### **BARCHIUSO**

Frazione Moletto 10  
15038 Ottiglio (AL)  
Cell. 3482976516  
[www.barchiuso.com](http://www.barchiuso.com)  
Facebook: Bar Chiuso Moletto

Per raggiungerlo basta seguire le indicazioni dal centro del paese.

### **RINGRAZIAMENTI**

Un grazie agli amici Simona Martinotti e Alfredo Garresio per i preziosi suggerimenti, fondamentali per costruire questo itinerario.

## LA MOTO DELL'ITINERARIO INDIAN ROADMASTER

**L**a Roadmaster è il modello di punta del marchio Americano. Questo mezzo di grande fascino porta con sé una storia unica e molto antica, che ha visto la luce nel lontano 1901.

Grande, imponente e votata al viaggio, questa moto è mossa da un motore da 111 pollici cubici (1811 cc), la cui potenza si aggira attorno ai 90 cavalli, che ha nella coppia il proprio punto di forza, con ben 139 Nm a soli 2.500 rpm. È una vera supertourer con tutto di serie, dal parabrezza regolabile elettricamente alla sella riscaldata, fino al lettore MP3 e molto altro ancora. Il grande cupolino anteriore garantisce perfetta protezione dalle intemperie, così come fanno i paragambe, che ospitano peraltro due vani porta oggetti. Questo mezzo, dotato di due ampie borse e di un baule che contiene due caschi integrali, tutti collegati dalla chiusura centralizzata, può vantare finiture di alto livello, sia per i materiali sia per la cura con cui è stato costruito. Molti particolari sono marchiati Indian, quasi a voler ribadire l'esclusività dei pezzi di Springfield. Ottimo l'assetto, che garantisce grande comfort grazie anche alle ampie coperture, adeguate alla stazza del mezzo; lo stesso discorso vale per i freni, molto efficaci anche in situazioni di emergenza, in grado di fermare tutti i chilogrammi della Roadmaster. Il passeggero ha spazio per le gambe, grazie anche alle pedane regolabili, può godere di un'ottima seduta con la schiena che poggia sul bauletto e può ascoltare la musica che arriva dalle casse posteriori. Molto particolare è la foggia del parafango anteriore, rimasto identico a quello delle Indian degli anni Quaranta. Il frontale, grande e ampio con i due fari antinebbia ai lati, comunica un forte impatto visivo gradevole alla vista. Lo stesso dicasi per il posteriore, lineare e affusolato malgrado il grande baule e le due borse laterali. Nell'insieme la moto convince e piace, con quel misto di antico rivisitato in chiave moderna, per esprimere tutto il fascino di un marchio storico. Questo mezzo grande e massiccio può mettere un po' di soggezione quando si sale in sella. Eppure, non appena in movimento, il peso e la forma imponenti quasi spariscono, grazie alla bassa seduta e all'ampia leva offerta dal manubrio. Non si può certo dire che sia una moto per neofiti, visti gli oltre quattrocento chilogrammi di peso, ma può essere condotta con relativa semplicità da chi abbia una buona esperienza di mezzi a due ruote di un certo livello. Il motore si aziona nel più totale silenzio, lasciando che solo un gradevole suono meccanico prodotto dal 111 pollici cubici e una tonalità di



scarico assolutamente civile comunichino la vita di questo propulsore. Dolce nell'erogazione, spinge con vigore già da un bassissimo numero di giri, anche nelle marce più alte. Nonostante l'allungo non sia la sua migliore caratteristica, in autostrada la Indian garantisce medie elevate senza il minimo sforzo, con potenza molto ben modulabile. I comandi sono morbidissimi e la Roadmaster si avvia leggera e dolce. Stupisce un po' la frizione a cavo, forse una concessione rétro ai fasti della Indian di inizio secolo, che rimane comunque estremamente morbida e precisa. Anche il cambio è una bella sorpresa, nonostante avremmo forse preferito un comando a bilanciere, disponibile però come optional. Freni potenti e pronti fermano senza grosso sforzo la mole della Roadmaster in spazi del tutto accettabili. Unico limite, nelle strade con curve a raggio limitato, è la tendenza a strisciare in terra alcuni organi meccanici, caratteristica piuttosto usuale per questo tipo di veicoli. Molto gradevole è viaggiare avvolti dalla musica dell'impianto radio, il cui suono arriva perfettamente a pilota e passeggero. Ringraziamo Matteo Rota, marketing manager di Egimotors (importatore Indian per l'Italia) per aver messo a disposizione la Roadmaster.



## IL FILM



Il marchio Indian porta alla memoria la famosa pellicola che vede questa moto americana come protagonista: "Indian, la grande sfida" è un film del 2005 diretto da Roger Donaldson. L'opera si ispira alla vita del pilota motociclistico neozelandese Burt Munro, interpretato da Anthony Hopkins, e racconta il suo sogno di correre sul lago salato di Bonneville, negli Stati Uniti, con una Indian Scout da lui personalmente preparata. Nel 1967 Burt corona il suo sogno: grazie al supporto di parenti e amici riesce a correre in America e stabilisce un record di velocità (a oltre trecento chilometri orari), la più alta velocità mai fatta registrare da una Indian.



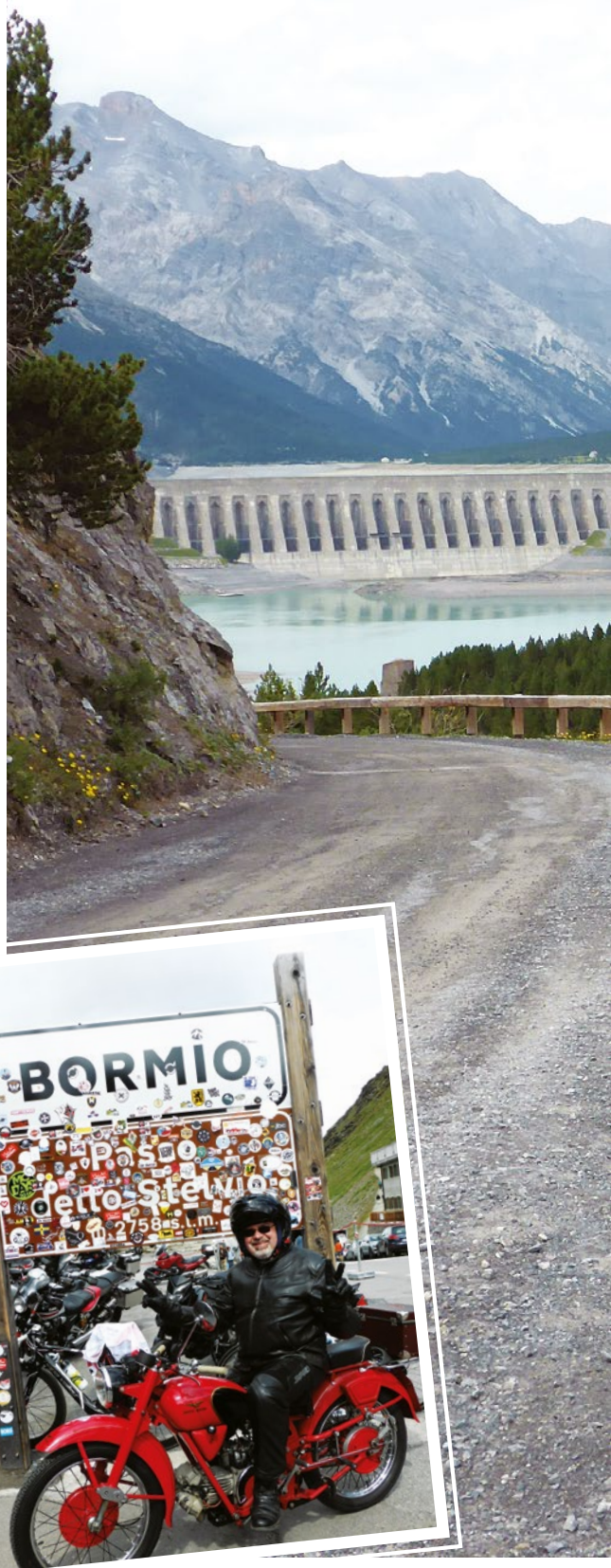
• A CURA DI **CLAUDIO VISMARA** E **SILVIA VISMARA**

**L**a Valtellina non è solo la perfetta meta invernale per chi ama sciare, ma è un luogo dalle molteplici qualità che offre numerosissime alternative anche per la stagione estiva.

Per chi si trova in zona e dispone di un paio di giorni liberi, suggeriamo un entusiasmante itinerario all'insegna del divertimento, tra rafting, campeggio e la salita verso uno dei passi più spettacolari del mondo: lo Stelvio.

Dopo un salutare cambio d'olio e una controllata alla pressione delle gomme, il mitico Airone 250 Turismo del 1952, di Casa Guzzi, è pronto a salire sul van per un passaggio fino in Valtellina. Scegliamo la formula "Full wine", che comprende discesa in gommone, pranzo con menu tipico e degustazione in cantina. Partiti di buonora, giungiamo alla base nautica di Teglio già per le nove del mattino, pronti per l'emozionante discesa in rafting sul fiume Adda. La giornata è ottimale per l'attività e le fresche acque sono un piacevole sollievo alla calura estiva. Con competenza e professionalità da parte dello staff di Rafting Lombardia ci vengono impartite le nozioni per un corretto e sicuro svolgimento della discesa. L'escursione è davvero piacevole, e momenti impegnativi si alternano a tratti tranquilli, dove godere dello spettacolare contatto con la natura, immersi in un ambiente dalla bellezza stupefacente. Al termine dell'attività, lo sforzo delle pagaie ha stimolato l'appetito e non vediamo l'ora di mettere le gambe sotto il tavolo: ci dirigiamo quindi verso l'agriturismo "Il Vecchio Torchio", sempre a Teglio. In questa accogliente struttura si possono degustare gli straordinari pizzoccheri, preparati proprio secondo le indicazioni dell'Accademia del Pizzocchero di Teglio.

Proseguiamo la risalita della Valtellina sino a raggiungere il borgo termale di Bormio, località a oltre milleduecento metri di altitudine, ai piedi di un bella cerchia di monti. Storico punto d'incontro di importanti valichi, conserva un grazioso nucleo storico con strade strette e tortuose, case pregevoli e un interessante museo civico. Dopo una bella passeggiata per il centro, proseguiamo in direzione Livigno passando da Premadio, dove



LOMBARDIA

# SULLO STELVIO CON L'AIRONE



Lago di Cancano.



si giunge alla medievale e caratteristica chiesa di san Gallo, che vi consigliamo di visitare, fino a raggiungere la tappa del nostro pernottamento: il camping "La Pineta" a Isolaccia. Scarichiamo l'Airone dal van e subito riceviamo numerose visite dagli ospiti del campeggio, attratti dal monocilindrico di Mandello del Lario. In molti vogliono raccontarci la propria storia, tra chi ha avuto questa moto, chi l'ha sempre desiderata ma non è mai riuscito a farla diventare realtà, e chi ancora la usa, ciascuno ci regala parole di commozone.

Dopo la bella parentesi di benvenuto, siamo pronti per la notte e per testare che la Guzzi sia in forma per l'impresa. Così partiamo per un giretto fino a Semogo, ma ci facciamo prendere la mano e, nonostante l'abbigliamento poco consono, arriviamo fino al passo del Foscagno a quasi tremila metri. L'Airone si è comportato egregiamente, seppur con calma avanza che è un piacere! Certo, la salita allo Stelvio sarà più impegnativa, però il "test" lascia ben sperare. Dopo un'ottima pizza con bresaola e porcini, andiamo a letto presto: come ogni impresa che si rispetti, la mattina ci si deve alzare di buonora!

Al nostro risveglio il cielo non lascia presagire nulla di buono, la notte ha piovuto, ma le previsioni danno bel tempo. Poco prima delle dieci, finalmente la nebbia e la foschia lasciano il posto a un pallido sole. Raggiunta Bormio iniziamo la salita dal primo tornante, ce ne aspetteranno ben trentasei prima di giungere ai

duemilasettecentocinquattotto metri del passo dello Stelvio, uno tra i passi stradali più elevati d'Europa. La sua opera si deve all'imperatore Francesco I d'Austria, che agli inizi dell'Ottocento volle una nuova strada che potesse collegare la Val Venosta direttamente con Milano, allora territorio austriaco, attraverso la Valtellina. L'incarico fu affidato all'ingegnere Carlo Donegani, esperto e già progettista del passo dello Spluga. I lavori iniziarono nel 1822 con l'utilizzo di una notevole forza lavoro tra operai, ingegneri e geologi: dopo soli tre anni, l'opera fu compiuta e venne inaugurata alla presenza dell'imperatore.

Il versante valtellinese è più facile di quello trentino, ma resta comunque molto impegnativo; inoltre, le condizioni climatiche possono essere bizzarre, tanto da partire a Bormio con il sole caldo e arrivare in vetta con la pioggia e il gelo o addirittura la neve!

Subito ci rendiamo conto che i dieci cavalli non possono fare molto con i quasi duecento chili di carico, dovuti al guidatore, al passeggero, al bauletto con i ferri e alle tute antipioggia. Cambiamo velocemente le marce, ma gli anni sulle spalle dell'Airone si fanno sentire tutti e inesorabilmente il motore perde giri. Ci mettiamo il cuore in pace e, per rispetto nei confronti di questo storico mezzo, ci convinciamo che è meglio salire in prima piano piano, con calma, gustandosi lo splendido paesaggio e sentendo le vibrazioni che attraversano il corpo e diventano un'emozione. In molti, sia in moto sia in auto, ci salutano, si affiancano e ci fotografano: l'Aquila

sul serbatoio è sinonimo di celebrità e il nostro Airone si lascia ammirare. Per non parlare dei ciclisti che, quasi certamente anche per via della nostra modesta velocità, salgono insieme a noi tenendo il nostro ritmo.

Dopo i primi chilometri e i primi tornanti entriamo in sintonia con la moto e il suo cuore pulsante: non è come viaggiare su una potente moto moderna in cui è il pilota a decidere il passo, qui ci si deve adeguare, è lei che decide e lei va assecondata e rispettata. A ogni tornante controlliamo se scende qualcuno e cerchiamo di prendere la curva il più larga possibile per sfruttare la parte con meno pendenza. La moto apprezza lo sforzo e prende giri con calma ma con profondo impegno, fino a portarci al tornante successivo, finché un imprevisto e la pendenza interrompono l'incantesimo: un'auto ci sorpassa e poco dopo rallenta incrociando dei ciclisti. Siamo quindi costretti a chiudere il gas, rallentiamo quel tanto che basta e subito riapriamo il gas, ma la pendenza si fa impegnativa (una scritta sull'asfalto indica quattordici percento, ma forse il valore è eccessivo), il motore non riesce a prendere i giri giusti per proseguire nella scalata e poche decine di metri dopo si spegne.

A stento riusciamo a ripartire e sicuramente la scena si ripeterà in altri punti. Due ciclisti che, salendo, hanno assistito all'episodio ci incitano e ci incoraggiano: "Splendida Guzzi, dai che ce la fate, è una grande moto!".

Superiamo il punto più ripido della salita, vicino alla seconda casa cantoniera, da dove si ammira la cascata del Braulio, le cui acque vengono convogliate e incanalate per scopi idroelettrici; giungiamo quindi al Pian di Gembro, un immenso altopiano erboso in cui la strada si fa finalmente rettilinea e meno ripida. Questo ci permette di prendere un po' di fiato. Gioia e sofferenza ci pervadono, ormai siamo un tutt'uno con la moto, la sentiamo, la capiamo, ci parliamo e questo pianoro è utile per recuperare, siamo già oltre i duemila metri e l'affanno si sente. Qui incontriamo la terza casa cantoniera, nei paraggi sorgono la piccola chiesa di san Ranieri e un monumento a ricordo dei caduti della Grande Guerra, quindi ci concediamo una piccola sosta.

Risaliti in sella c'è l'ultima parete da superare, già si scorge il passo in lontananza: ricominciano



**Sopra:** chiesa di San Gallo a Premadio.

**Sotto:** salita a Torre di Fraele.

**A sinistra:** il centro di Bormio.





La bellissima strada che porta a Torre di Fraele.

i tornanti, che ci accompagneranno sino alla vetta. Ormai è fatta, la commozione inizia a farsi sentire. Nonostante l'altitudine, il monocilindrico continua a spingere senza perdere un colpo, usciamo dall'ultimo tornante e pochi metri dopo passiamo a fianco del mitico cartello che indica i duemilasettecentocinquanta metri del passo dello Stelvio. Parcheggiamo la moto in uno dei rari posti liberi in cima al passo, guarda caso vicino a uno splendido California II. La moto non ha la chiave di accensione, per spegnerla chiudiamo i rubinetti della benzina, pensando che sicuramente a quella altitudine il minimo non reggerà più di qualche secondo... e invece, ecco che continua a pulsare con un battito lento, quasi conti i giri del volano. Subito accorrono numerosi motociclisti ad ascoltare la superba musica e non si contano i telefonini che iniziano a riprendere il mitico "Guzzi single sound". Emozioni su emozioni, che spettacolo!

Dopo l'immane rito del panino con würstel e crauti e l'affiorare dei ricordi di una vecchia salita allo Stelvio, ci prepariamo per la discesa. Salutiamo con immensa felicità questo angolo

di paradiso, non prima di aver dato uno sguardo sull'altro versante per ammirare la spettacolare salita a tornanti della strada altoatesina.

Dopo un paio di tornanti incontriamo i due ciclisti che ci avevano incitato alla salita: con entusiasmo e nonostante il fiato corto per aver affrontato millecinquecento metri di dislivello, ci lanciano uno splendido saluto: "Grandi, ce l'avete fatta, l'avevamo detto. Mitici!". Mitici loro in bicicletta, e forse anche noi in Guzzi Airone 250. Affrontando la discesa quasi ci sembra di volare, non tanto per la velocità, che manteniamo bassa, quanto per l'estrema felicità. Con qualche sano scoppietto, scendiamo senza problemi.

Giunti a Premadio ci lasciamo prendere dall'entusiasmo e svoltiamo verso la strada che porta alle torri di Fraele, al lago di Cancano e quello di san Giacomo. Affrontiamo un'altra splendida salita ricca di tornanti e di viste spettacolari sulla Valtellina, e arriviamo a un paesaggio affascinante creato dai due laghi a duemila metri di altitudine. Concludiamo alla grande questi due giorni entusiasmanti e ricchi di emozioni, merito di questa "vecchietta arzilla" a due ruote: grande Moto Guzzi!

Rafting sull'Adda.



## NOTIZIE UTILI

### **ASSOCIAZIONE "CANOA CLUB VALTELLINA" RAFTING LOMBARDIA**

Via Runcasc

23036 frazione San Giacomo - Teglio (SO)

Tel. Segreteria 026888134

Tel. base nautica 0342212123

Cell. base nautica 3333178894

inlombardia@gmail.com

Per una piacevole esperienza nella natura ed emozioni sul fiume Adda, in Valtellina.



Lago di San Giacomo.

### **AGRITURISMO "IL VECCHIO TORCHIO"**

Via Arboledo, 15

23036 Teglio (SO)

Tel. 0342780481

Cell. 3403365566

L'agriturismo "Il Vecchio Torchio" offre ai suoi ospiti solo prodotti di produzione propria o di provenienza da aziende agricole certificate. La cucina prepara piatti tipici valtellinesi come i pizzoccheri, secondo la ricetta dell'Accademia del Pizzocchero di Teglio, e gli sciatt. Non può ovviamente mancare la tradizionale bresaola, carne di manzo conservata e invecchiata, salume tipico del territorio. Propone poi frutta e verdura di stagione in abbondanza, provenienti dall'orto e dal frutteto di proprietà, e serve vino prodotto con uva dell'azienda. Oltre alla ristorazione, l'agriturismo mette a disposizione anche delle camere per pernottare.

### **CAMPING E HOTEL "LA PINETA"**

Via Le Runi, 16

23038 Isolaccia - Valdidentro (SO)

Tel. 0342985365

La Pineta, campeggio e hotel a conduzione familiare, completamente ristrutturato, è situato in posizione tranquilla e dispone di cinquanta piazzole attrezzate, bar, sala TV e alcune camere confortevoli, dotate di servizi privati. La cucina, curata dal proprietario, è assortita e propone piatti tipici valtellinesi.

## LE NUOVE LUCI OSRAM PER MOTO E SCOOTER

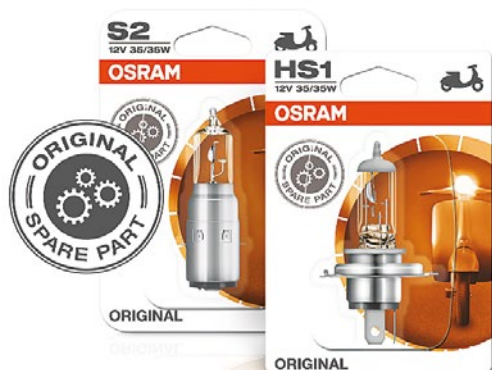


### OSRAM NIGHT RACER

La straordinaria resa luminosa e la luce bianca fredda delle lampade OSRAM Night Racer 110, 90 e 50 della gamma Performance offrono una visibilità eccellente in ogni occasione, per una maggiore sicurezza sulla strada. Rispetto alle lampade alogene standard, le OSRAM Night Racer 110 emettono il 110% di luce in più, con un fascio fino a 40 m più lungo, permettendo di vedere gli ostacoli molto prima.

### OSRAM X-RACER: POTENTI ED ELEGANTI

La moderna calotta argentata e la luce bianco-azzurra simile alla luce delle lampade allo xeno delle OSRAM X-Racer, conferiscono uno stile unico ai veicoli su due ruote. Oltre ad essere eleganti, le X-Racer vantano prestazioni elevate, perché sono fino al 20% più luminose delle lampade alogene standard, con una temperatura di colore fino a 4200 K. Come le OSRAM Night Racer 110, anche i modelli H4 e H7 delle X-Racer sono disponibili in doppio blister, con il pratico mini-casco che contiene la lampada di ricambio.



### OSRAM ORIGINAL: QUALITÀ OEM

Grazie all'eccellente rapporto prezzo/prestazioni, le lampade alogene della famiglia OSRAM Original rappresentano la scelta migliore per il ricambio originale per qualsiasi moto. Sono disponibili anche per gli scooter, offrono una qualità elevata a prezzi accessibili e dispongono di una speciale tecnologia che impedisce l'annerimento del bulbo, tipico delle lampade ad incandescenza. Un vantaggio significativo, che allunga la durata della lampada.

[www.osram.it](http://www.osram.it)

## AIRTENDER BY UMBRIA KINETICS

**L**'AIRTENDER è una sospensione innovativa, la prima in grado di azzerare l'eterno compromesso tra comfort e prestazioni grazie a un sistema idropneumatico brevettato (due brevetti internazionali) da Umbria Kinetics. L'Airtender si può montare su qualsiasi sospensione, anche a controllo elettronico (come ad esempio L'ESA della BMW), sostituendo l'elemento elastico originale con i componenti dell'Airtender: una molla elicoidale molto più rigida di quella originale (circa il doppio del coefficiente elastico), in grado di enfatizzare le doti ciclistiche di qualsiasi moto nei tratti in cui l'asfalto è privo di asperità, e il sistema idropneumatico, che essendo montato in serie alla molla elicoidale, nei tratti in cui l'asfalto è sconnesso e in presenza di buche, permette di ridurre (anche drasticamente) il coefficiente elastico (K) globale. Grazie all'Airtender, quindi, si possono sfruttare i vantaggi di una molla rigida quando la strada è liscia e i vantaggi di una molla morbida sulle buche. Il risultato è la sospensione giusta al momento giusto indipendentemente dal tipo di fondo, di utilizzo e dalla presenza del passeggero e/o dei bagagli. L'Airtender, infatti, grazie a un regolatore, offre la possibilità di cambiare la taratura dell'elemento idropneumatico, permettendo alla sospensione di lavorare correttamente anche quando si viaggia in coppia e/o con bagagli. L'Airtender si può installare su qualsiasi veicolo e su qualsiasi tipo di sospensione. Per questo, unicamente cambiando il supporto dell'accumulatore e adeguando la taratura del sistema idropneumatico, Airtender può "seguire" il proprietario a ogni cambio di moto. La commercializzazione dell'Airtender inizierà nel 2017.

[www.umbriakinetics.com](http://www.umbriakinetics.com)



## SELLE CUSTOM DA TAPPEZZERIA ITALIA

**P**assione per le moto e per lo stile Made in Italy, creatività ed eleganza sono gli elementi che contraddistinguono i rivestimenti per selle per moto prodotte da Tappezzeria Italia.

Grazie all'esperienza pluriennale acquisita dal titolare Antonio Crupi nel settore dell'abbigliamento in pelle e alla ricerca di nuovi materiali e soluzioni per garantire al cliente il miglior rapporto qualità/prezzo, Tappezzeria Italia, azienda giovane e dinamica, è diventata in pochi anni punto di riferimento nel settore selleria per moto after-market con oltre 5.000 modelli di rivestimenti e oltre 1.000 modelli di selle Comfort System con Memory Foam. Tutti i prodotti inoltre sono garantiti per essere interamente impermeabili, grazie ad un innovativo sistema di nastratura termica. Per maggiori informazioni sulla gamma di prodotti, scrivere a [info@tappezzeriaitalia.it](mailto:info@tappezzeriaitalia.it) o collegarsi al sito ufficiale.

[www.tappezzeriaitalia.it](http://www.tappezzeriaitalia.it)



**MTECH NORTHLAKE H20**

**M**TECH ha da poco presentato il nuovo guanto NORTHLAKE H20, equipaggiato con membrana 100% impermeabile e traspirante HYPORA e imbottitura di prima scelta Thinsulate® che intrappola il calore corporeo lasciando traspirare l'umidità. Sul fronte della sicurezza, MTECH ha implementato protezioni flessibili su nocche e palmo e dettagli reflex che aumentano la visibilità in condizioni di pioggia.

TAGLIE S-XXL  
COLORE Nero  
PREZZO € 69

[www.mtech-racing.com](http://www.mtech-racing.com)

**TOP CASE  
DOLOMITI GIVI**

**C**resce la gamma Dolomiti con l'arrivo di due valigie posteriori Monokey, che ne riprendono dettami tecnici e design: parliamo del capiente modello DLM46 e il più filante e compatto DLM30, utilizzabile indistintamente come top case o come valigia laterale.

Il modello DLM46 (capacità 46 litri, 10 Kg di carico massimo) fornisce uno spazio sufficiente a contenere un casco integrale o modulare oppure due jet mentre il DLM30 (capacità 30 litri, 10 Kg di carico massimo) permette di stivare una borsa con computer con

schermo fino a 15 pollici. Su entrambi i modelli il fondo e il coperchio sono imbottiti, la chiusura è la Security Lock con tappo copripolvere di serie. Disponibili i ganci per fissare una rete elastica sotto il coperchio e quattro passacringhia per fissare borse aggiuntive tramite l'utilizzo di cinghie Trekker Straps. Una serie di accessori dedicati, subito disponibili, rende l'utilizzo dei top case ancora più versatile.

[www.givi.it](http://www.givi.it)

## GIACCA STELLA ARES ALPINESTARS

**S**tudiata specificamente per il fisico femminile, la Stella Ares Jacket di Alpinestars è una giacca turismo/adventure che integra eccellenti caratteristiche protettive interne oltre a soluzioni comfort di livello superiore.

Realizzata con una struttura multi-materiale per offrire livelli ottimizzati di robustezza, protezione e leggerezza, offre un'ottima vestibilità grazie a pannelli poli-tessili elasticizzati su schiena e gomiti e regolazioni volumetriche su maniche e polsini. L'interno è in Gore-Tex® ultraleggero, traspirante e impermeabile. Il gilet termico è staccabile, con bordi comfort e tasche interne con chiusura in Velcro®. La ventilazione è garantita da prese d'aria con cerniera su petto e schiena mentre per la sicurezza sono stati implementati numerosi accorgimenti: sono presenti dettagli catarifrangenti, protettori per gomiti e spalle amovibili e certificati CE, scomparti su schiena e torace con imbottitura protettiva in PE e possibilità - come optional - di aggiungere paraschiena e protettori torace Alpinestars Nucleon. Molto valida anche la capacità contenitiva, con tasche frontali con cerniera, tasche impermeabili sugli avambracci e portadocumenti interno. La giacca dispone di una cerniera YKK a doppio cursore per aprire da sopra o sotto. Offre inoltre una cerniera di collegamento interna in vita per l'integrazione con pantaloni tecnici.

TAGLIE	S-2XL
COLORE	Nero
PREZZO	€ 449,95

[www.alpinestars.com](http://www.alpinestars.com)



## INTEGRALE 40.5 GIVI

**I**l nuovissimo 40.5 segna l'ingresso del carbonio nella gamma Givi, diventando così la punta di diamante della gamma caschi. Un integrale puro, leggero, robusto e dotato di una linea particolarmente filante e aerodinamica, interessante non soltanto per i possessori di sportive e naked spinte ma anche per chi predilige le sport-tourer. Alla versione in carbonio si affianca anche una in fibre composite: ad esclusione del materiale, del peso e delle colorazioni, tutte le altre caratteristiche tecniche sono condivise. A partire dalle due calotte disponibili per ottimizzare la calzatura all'interno della gamma taglie, per arrivare al sistema di aerazione performante, che sfrutta una particolare canalizzazione ricavata sull'EPS interno.

Molto curati appaiono gli interni, resi più confortevoli nel 40.5 grazie a un lavoro di micro foratura realizzato sulle spugne. Le colorazioni contribuiscono a rendere maggiormente impattante la linea grintosa e filante del 40.5. Grafiche ultramoderne realizzate da GIVI che puntano su leggeri tocchi di colore fluo per X-Carbon (per lasciare a vista la bella trama di carbonio) e su tinte decise per l'X-Fiber, con un sapiente mix di lucido e opaco.

La dotazione di serie comprende il visierino parasole, il paranaso e il paravento. Alla sua uscita sul mercato il 40.5 potrebbe riservare un'ulteriore piacevole sorpresa: l'azienda sta definendo la possibilità di inserire in dotazione anche la lente Pinlock da fissare all'interno della visiera (predisposta).

TAGLIE	XS-XXL
PREZZI	X-CARBON (€ 439)
	X-FIBER (€ 279)

[www.givi.it](http://www.givi.it)



## DESTINO ADVENTURE

**T**ouratech presenta un'interessante calzatura da turismo dal concept piuttosto originale denominata **DESTINO ADVENTURE**. Si tratta in pratica di un doppio prodotto: una scarpa interna impermeabile e traspirante utilizzabile anche come scarpa per il tempo libero e uno stivale esterno in pelle a pieno fiore cerata e rinforzata.

Lo stivale esterno unisce un'elevata funzione di protezione al massimo comfort.

Nella zona delle dita, particolarmente a rischio, viene utilizzata una cappetta realizzata anch'essa in poliuretano antiurto come il proteggi-tallone. La cappetta in metallo inclusa nella fornitura può essere avvitata in un secondo momento sulla punta degli stivali dai motociclisti amanti dell'offroad.

La tibia è protetta dal davanti contro gli urti da un protettore in plastica. Un robusto inserto nella suola impedisce efficacemente la rotazione e la torsione del piede in caso di caduta; i grossi profili in gomma resistente all'olio e alla benzina assicurano inoltre un'ottima stabilità. La chiusura è affidata a tre robuste fibbie adattabili con precisione in lunghezza grazie a una griglia sottile. La chiusura morbida in

Cordura del gambale impedisce la penetrazione di spruzzi d'acqua e sporco. La scarpa esterna è stata realizzata consapevolmente per non essere impermeabile: la suola interamente cucita rende impossibile l'impiego di una membrana nella scarpa esterna.

Inoltre una membrana inserita immediatamente sotto il materiale superiore impedirebbe la rapida asciugatura dello stivale se dovesse bagnarsi completamente. Lo strato impermeabile e traspirante di questi stivali è integrato nella scarpa interna.

La tecnologia brevettata OutDry® non assicura solo un clima del piede piacevole, ma dà un valore aggiuntivo alla scarpa interna. Questa infatti non è semplicemente una parte dello stivale, ma può essere indossata separatamente come scarpa di alta qualità ed è indicata anche per escursioni a piedi più lunghe. E affinché la scarpa esterna non vada smarrita durante la passeggiata, dietro la fibbia superiore si nasconde un cavetto estraibile in acciaio inox rivestito con il quale è possibile allacciare gli stivali alla moto.

Naturalmente la scarpa interna è lavabile. Il plantare antibatterico può essere sostituito qualora necessario oppure cambiato con un inserto comfort disponibile su richiesta.

TAGLIE	37-49
COLORI	Nero - Brown - Stone
PREZZO	€ 358,61

[www.touratech.it](http://www.touratech.it)





## BORSA DA SERBATOIO KAPPA RA308R

La RA308R è una borsa da serbatoio universalmente utilizzabile, appartenente alla linea di borse morbide "Racer Range", versatile e funzionale sia negli spostamenti quotidiani che nel turismo medio-lungo raggio. Il nuovo modello, disponibile in capacità variabile da 14 a 18 litri, introduce il sistema di fissaggio Tanklock, grazie al quale la borsa si aggancia e sgancia dal serbatoio in un secondo. A renderlo possibile è l'accoppiamento del fondo della RA308R con la flangia che si fissa al tappo serbatoio (sul sito di KAPPA è possibile trovare il modello compatibile con la propria moto). Kappa inoltre ha dotato la borsa di una cinghia da fissare al manubrio, per un'ulteriore elemento di sicurezza, e uno spallaccio per il trasporto.

Gli elementi che caratterizzano la RA308R sono molteplici: dall'accoppiamento tra poliestere 840D ed ecopelle al porta smartphone removibile, dalle tre tasche esterne alla copertina anti-pioggia in arancio fluo con finestra trasparente.

La RA308R è disponibile a € 104.

[www.kappamoto.com](http://www.kappamoto.com)



## HEVIK MADSEN

HEVIK presenta MADSEN, un nuovo modello di giacca corta, doppio strato, sviluppata nelle versioni Uomo e Lady. Il capo si inserisce nella gamma 2017 realizzata in Wax Cotton, tessuto esterno impregnato con paraffina a base di cera (lavorazione che aggiunge piacevolezza al tatto e un utile livello d'impermeabilità).

Le differenze tra le versioni uomo e lady riguardano esclusivamente il taglio ad-hoc del capo. Identica appare la dotazione tecnica, a partire dall'interno in fodera 3D Mesh che aiuta la traspirabilità del capo e dalla comoda fodera termica removibile che rende MADSEN utilizzabile per buona parte dell'anno. Più particolari denotano la cura espressa nella realizzazione di questo capo: dalle prese di ventilazione su spalle e schiena e apribile tramite zip, alle regolazioni, ai dettagli in pelle su collo e polsi, alla possibilità di collegarlo ad un pantalone tecnico. MADSEN propone di serie protezioni omologate CE EN 1621-2012 di livello 2 su spalle e gomiti e può ospitare un paraschiena nella tasca predisposta posteriormente.

TAGLIE

COLORI

PREZZO

S-XXXL (Uomo) - XS-XL (Lady)

Nero - Grigio

€ 169,90

[www.hevik.com](http://www.hevik.com)





## TOMTOM VIO

**T**OMTOM sorprende ancora presentando il primo e unico navigatore pensato per lo scooter. Design minimal circolare, dimensioni ridotte e tutta la qualità garantita dal brand olandese. Un prodotto nuovo anche per concezione: TOMTOM Vio agisce infatti come estensione dello smartphone, grazie all'App appositamente sviluppata che funge da "cervello" del navigatore. In pratica il navigatore è dotato del sensore GPS e visualizza sul touchscreen (utilizzabile anche con i guanti) il percorso.

Le indicazioni di guida possono essere ascoltate direttamente nel casco tramite auricolare Bluetooth mentre tutto ciò che riguarda il calcolo dell'itinerario, le informazioni sul traffico e le segnalazioni autovelox, vengono gestite dallo smartphone.

Il navigatore è in grado di interfacciarsi con il telefono gestendo le chiamate in contemporanea all'itinerario.

Non manca la possibilità di salvare punti di interesse abituali, per poterli richiamare facilmente dalla schermata principale. Esteticamente impeccabile, il nuovo TOMTOM Vio può essere montato sullo specchietto tramite il supporto incluso ed è disponibile in 7 colori differenti, per abbinarsi al meglio allo scooter. Inoltre TOMTOM ha realizzato, in collaborazione con Piaggio, un'esclusiva versione dedicata alla Vespa, acquistabile direttamente presso la rete di vendita del Gruppo. TOMTOM Vio è disponibile al prezzo di € 169,90.

[www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

## SAMSUNG SMART WINDSHIELD

**S**amsung, in collaborazione con GIVI, ha svelato il prototipo del primo parabrezza intelligente per scooter. Smart Windshield rappresenta uno strumento rivoluzionario per i giovani che si spostano quotidianamente in scooter, una soluzione pensata per la mobilità urbana che, grazie alla ricerca e all'innovazione tecnologica, è in grado di offrire funzionalità utili a garantire un maggiore livello di sicurezza stradale. Smart Windshield, progetto gestito e sviluppato da Samsung su tecnologia proprietaria, permette al guidatore di accedere alle informazioni ricevute sul proprio smartphone grazie all'ausilio di un'App. Chiamate, messaggi SMS e WhatsApp, navigatore, mail e altre notifiche potranno essere visualizzate direttamente sul parabrezza, che consentirà di scegliere se fermarsi per rispondere oppure lasciare che parta un

messaggio di risposta automatico. Smart Windshield ha un design ad-hoc pensato per accogliere tutta la dotazione tecnologica necessaria e sarà disponibile in diverse misure a seconda della tipologia di scooter sul quale dovrà essere montato, sia del dispositivo Samsung utilizzato, per offrire una guida sicura a tutti i conducenti, assicurando massima luminosità anche di notte e una maggiore stabilità in strada.



## BRACCIALE WOOLF

**W**OOLF è il primo bracciale capace di segnalare la presenza di misuratori di velocità ed altri punti sensibili attraverso una vibrazione con frequenza crescente.

Progettato da un team italiano, il WOOLF garantisce la sicurezza del motociclista, il quale dovrà preoccuparsi esclusivamente di tenere gli occhi sulla strada, godendosi il piacere della guida.

Il funzionamento è garantito da un preciso sistema di localizzazione e mappatura mondiale. Più la moto si avvicinerà al misuratore di velocità, maggiore sarà la frequenza della vibrazione che il biker avvertirà sul suo polso. Questo consentirà di arrivare alla velocità corretta in prossimità delle zone sensibili.

Il bracciale è realizzato in ottima pelle, resistente all'acqua e pensato per l'abbigliamento da moto. È comodo, sottile, perfettamente indossabile anche sotto i guanti da moto più stretti. WOOLF è un



accessorio totalmente legale, non è un dispositivo anti-autovelox per le sue caratteristiche quindi non viola le norme del Codice della Strada (ex art. 45, comma 9 bis, CdS).

WOOLF è in fase di realizzazione e sarà disponibile a partire dalla primavera 2017.

[www.woolf.bike](http://www.woolf.bike)

## MANFROTTO DIGITAL DIRECTOR

**S**catta, edita e condividi foto perfette e di alta qualità grazie a Digital Director Manfrotto, l'unico strumento in grado di collegare il tuo iPad alla fotocamera, consentendo di gestire tutte le fasi del progetto foto o video attraverso un unico prodotto. Semplice e intuitivo, Digital Director è l'assistente ideale non solo per i professionisti, ma anche per tutti gli iPad addicted appassionati di fotografia e video. Il controllo remoto della reflex tramite iPad consente un rapido e facile settaggio di tutti i suoi parametri e la visualizzazione su uno schermo più grande di ciò che si sta scattando o filmando. In questo modo la messa a fuoco o la preparazione di un timelapse diventano un gioco da ragazzi, riducendo inoltre al minimo il rischio di errori.

Con un semplice gesto è inoltre possibile rifinire immediatamente ogni scatto grazie alla più recente tecnologia di editing e post produzione, nonché condividere le immagini via mail o sui canali social. Grazie a Digital Director basta infatti un singolo click per inviare e postare video e immagini da ogni luogo e in qualsiasi momento, senza dover scaricare i file su altri device. Un sistema così rapido e intuitivo che una volta provato non sarà più possibile farne a meno.

Digital Director è un'interfaccia certificata Apple compatibile con gran parte dei modelli reflex Canon e Nikon. La parte hardware, una cover con



microprocessore integrato, permette all'iPad di comunicare con la reflex, mentre un'apposita app consente di controllare attraverso il display l'intero processo foto o video.

È poi sufficiente aggiungere un braccetto frizionato e un treppiedi, per ricreare con Digital Director un vero e proprio set fotografico portatile e adatto a tutti.

Digital Director Manfrotto è ora disponibile anche per iPad Pro 12.9" e iPad mini 4 (oltre che per i modelli iPad Air 2, iPad mini 2, iPad mini 3) a partire da € 299

[www.manfrotto.it](http://www.manfrotto.it)

## HOVERBOARD KAWASAKI

**P**uro distribuisce in esclusiva il nuovo Hoverboard Kawasaki, uno scooter elettrico autobilanciato che combina, in un unico e innovativo mezzo di trasporto, i concetti di skateboard, moto e snowboard. Hoverboard è basato sul principio della “stabilizzazione dinamica”, che mantiene lo scooter in una situazione di auto bilanciamento: il controllo di guida è gestito infatti attraverso due sensori, che reagiscono in base al centro di gravità del corpo. Grazie alla possibilità di raggiungere una velocità di circa 15 km/h con una autonomia di 20 km e una pendenza massima di 30 gradi, rappresenta un mezzo di trasporto valido ed ecologico, utile per percorrere lunghe distanze in grandi ambienti, procedendo con un’andatura più veloce di una normale camminata. Prezzo al pubblico: € 449,99.

[www.puro.it](http://www.puro.it)



## NIKON KEYMISSION 170 E 80

**L**a gamma di action camera Nikon KeyMission, introdotta ad inizio 2016 con il modello 360, si amplia con due new-entries: KeyMission 170 e KeyMission 80. La prima è in grado di acquisire immagini di qualità e dinamici video 4K UHD grandangolari a 170°. Offre vari modi di ripresa, quali Slowmotion, Superlapse e Time-lapse, che consentono di creare facilmente riprese di forte impatto. KeyMission 80 invece acquisisce video in formato Full-HD ed è dotato di doppia fotocamera fronte/retro. Resistenti e impermeabili, entrambe sono dotate di obiettivo Nikkor, garanzia di alta qualità, e schermo LCD. KeyMission 80 supporta l'app SnapBridge, che consente alla fotocamera di essere costantemente connessa a uno smart device

e di trasferire foto in modo automatico. KeyMission 360 e KeyMission 170 supportano l'app SnapBridge 360/170, che oltre alla connessione diretta con uno smart device, permette di utilizzare le funzioni di modifica dei filmati e di ripresa a distanza. Grazie alla connettività SnapBridge, gli utenti possono ora trasferire e condividere le proprie avventure in maniera veloce e divertente.

Nikon ha inoltre presentato una vasta gamma di supporti e accessori opzionali. Per riprendere ogni momento con la massima libertà, sono disponibili cinghie per casco, cinture pettorali, supporti per tavole da surf ed impugnature per la ripresa a mano libera. Questi versatili supporti e accessori consentono di portare le fotocamere ovunque, dalle strade più impervie alle vette più alte. Le due nuove KeyMission sono disponibili al prezzo di € 299 (KeyMission 80) e € 399 (KeyMission 170).

[www.nital.it](http://www.nital.it)



## **SOUVENIR**

RICORDI DI VIAGGIO DAI NOSTRI LETTORI



Dalle campagne ascolane, un grande saluto a tutti i riders, bikers & trikers, dal Bikers Club DAT. Giovanni, Matteo, Angelo, Giuseppe e nipotino.

**ANGEL**



Dalla splendida Transilvania, un saluto a tutti gli amici di Mototurismo.

**MASSIMILIANO e MONICA**



Un saluto ai miei adorati "campioncini" Angelo e Mario.

**BRUNO**



Mototurismo, il piacere di andare in moto... ma con AMICI: Vale, Alex, Umby, Raffo, Frank e tutti i "méz mat" non presenti.

**FRANCO**



Grazie alla mia "zavorrina" che con tanta pazienza e amore mi segue in tutti i nostri viaggi.

**ANDREA**



Un ringraziamento ai nostri compagni di viaggio in Namibia: Tania, Dean, Tony e Andrea.

**ELENA e MARCO**

Mototurismo è una pubblicazione edita da L'ISOLA  
Reg. Tribunale di Como N°28/86 del 20.11.1986  
ISSN 1128-3947

## DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE MOTOTURISMO

Piazza Roma 1  
22070 Lurago Marinone (CO)  
Tel. 031.93.77.36 | [redazione@mototurismo.it](mailto:redazione@mototurismo.it)

## PUBBLICITÀ

L'ISOLA  
Piazza Roma 1  
22070 Lurago Marinone (CO)  
Vittorio Ubaldi • [vittorio.ubaldi@mototurismo.it](mailto:vittorio.ubaldi@mototurismo.it)  
**STAMPA**

## DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA

Pieroni Distribuzione S.r.l.  
Via C. Cazzaniga, 19  
20132 Milano  
Tel. 02.25.82.31.76 | Fax 02.25.82.33.24

## RESPONSABILE EDITORIALE

Maria Carmen Fornaroli • [fornaroli@mototurismo.it](mailto:fornaroli@mototurismo.it)

## DIRETTORE RESPONSABILE

Tiziano Cantatore • [cantatore@mototurismo.it](mailto:cantatore@mototurismo.it)

## REDAZIONE

Coordinamento | Matteo Cantatore • [redazione@mototurismo.it](mailto:redazione@mototurismo.it)

Grafica | Valentina Ubaldi • [grafica@mototurismo.it](mailto:grafica@mototurismo.it)

Editing | Vanessa Pujia

## COLLABORATORI

Davide Cantatore • Paolo Ciapessoni • Paola Colombi • Massimo Davi • Emanuele Fabiano • Lorenzo Franchini • Giulio Fanton • Marco Ghezzi • Andrea Leggieri • Luciano Milanese • Marco Nava Miriam Orlandi • Laura Paganì • Cristina Palchetti • Roberto Polleri • Walter Ramperti • Claudio Vismara

## HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO

Serena Bonucci • Marco Ghezzi • Marco Patrone • Paola Pistarino  
Roberto Polleri • Claudio Vismara • Silvia Vismara  
Pierangelo Zaglio

## ABBONAMENTI

### EDIZIONE CARTACEA

Acquistabile con carta di credito sul sito [store.mototurismo.it](http://store.mototurismo.it)  
oppure con bollettino/bonifico utilizzando il modulo presente in  
questa pagina.

• 6 numeri (1 anno) € 25 | 12 numeri (2 anni) € 45

Per informazioni: Tel. 031.93.77.36 (da lun. a ven. dalle 14 alle 18)  
[abbonamenti@mototurismo.it](mailto:abbonamenti@mototurismo.it)

### EDIZIONE DIGITALE

Acquistabile esclusivamente all'interno dell'App Mototurismo,  
scaricabile gratuitamente su dispositivi iOS e Android.

• 6 numeri (1 anno) € 13,99

Per informazioni: Tel. 031.93.77.36 (da lun. a ven. dalle 14 alle 18)  
[app\\_support@mototurismo.it](mailto:app_support@mototurismo.it)

## ARRETRATI

### EDIZIONE CARTACEA

Acquistabili con carta di credito sul sito [store.mototurismo.it](http://store.mototurismo.it)  
oppure con bollettino/bonifico.

• € 2,60 (cad.) + spese postali (a seconda del numero di copie)

Per informazioni: Tel. 031.93.77.36 (da lun. a ven. dalle 14 alle 18)  
[shop@mototurismo.it](mailto:shop@mototurismo.it)

### EDIZIONE DIGITALE

Acquistabili esclusivamente all'interno dell'App Mototurismo, scaricabili gratuitamente su dispositivi iOS e Android.

Per informazioni: Tel. 031.93.77.36 (da lun. a ven. dalle 14 alle 18)  
[app\\_support@mototurismo.it](mailto:app_support@mototurismo.it)

## PUBBLICARE UN RACCONTO DI VIAGGIO SU MOTOTURISMO

Per proporre un racconto di viaggio da pubblicare su Mototurismo è possibile inviare testo e foto tramite [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com) a [redazione@mototurismo.it](mailto:redazione@mototurismo.it) o inviare un CD/DVD all'indirizzo postale della redazione. Testo massimo 20.000 battute e foto digitali ad alta risoluzione. Il materiale deve obbligatoriamente essere inedito (sia su internet sia su altri mezzi stampa). Il materiale verrà visionato e valutato; se d'interesse l'autore verrà avvisato di una possibile pubblicazione e delle condizioni. Il materiale inviato non verrà restituito.

## PUBBLICARE UNA FOTO NELLA RUBRICA "SOUVENIR"

Per pubblicare una foto con dedica nella rubrica "Souvenir" inviare una mail a [redazione@mototurismo.it](mailto:redazione@mototurismo.it)

La riproduzione di foto e testi, anche parziale, senza l'autorizzazione dell'Editore e la citazione della fonte è vietata.

## MODULO DI ABBONAMENTO

Compila il modulo e invialo in busta a:

### MOTOTURISMO

Piazza Roma 1

22070 Lurago Marinone (CO)

oppure invialo via e-mail all'indirizzo:

[abbonamenti@mototurismo.it](mailto:abbonamenti@mototurismo.it)

Non dimenticare di allegare la ricevuta di pagamento.

## SCEGLI LA TIPOLOGIA

### ☐ ABBONAMENTO 1 ANNO (6 numeri)

Inclusa la MEMBERSHIP MOTOTURISMO CLUB e la spedizione veloce PREMIUM PRESS  
€ 25

### ☐ ABBONAMENTO 2 ANNI (12 numeri)

Inclusa la MEMBERSHIP MOTOTURISMO CLUB e la spedizione veloce PREMIUM PRESS  
€ 45

## COMPILA CON I TUOI DATI

Cognome .....  
Nome .....  
Via .....  
Cap .....  
Località .....  
Prov. ....  
Tel. ....  
E-mail .....

È importante inserire il tuo indirizzo e-mail per poterti inviare tutte le comunicazioni relative all'abbonamento e la newsletter relativa alla Membership Mototurismo Club. Tutti i codici sconto e le relative modalità di utilizzo ad essa collegata sono comunicati UNICAMENTE attraverso la newsletter.

## SCEGLI IL MODO DI PAGAMENTO

### ☐ Bonifico effettuato su Banca Intesa San Paolo

BENEFICIARIO L'isola - IBAN IT11X0306950870615264231 679

### ☐ Versamento su C/C postale 14459226

INTESTATARIO Mototurismo - Piazza Roma 1 22070 Lurago Marinone (CO)

I dati forniti verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/03 (normativa sulla privacy), anche tramite soggetti esterni, al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi, amministrativi, commerciali e contabili connessi al rapporto contrattuale. Copia integrale dell'informativa potrà essere visionata su [www.mototurismo.it](http://www.mototurismo.it)

# UN'ALTRA FORMA LA STESSA SOSTANZA



## MOTOTURISMO

Scarica gratuitamente l'App sul tuo smartphone o tablet e scopri un modo tutto nuovo di vivere con noi il piacere di andare in moto.

Video, foto gallery e nuove funzioni aggiuntive, per un'esperienza di lettura straordinaria.



[www.mototurismo.it](http://www.mototurismo.it)



**GIVI**<sup>®</sup>



**EXPLORER**

# I AM EXPLORER

[GIVIEXPLORER.COM](http://GIVIEXPLORER.COM)

GIVI-EXPLORER è il portale dei riders che condividono la loro passione per l'avventura.

Per farti vivere i viaggi che hai sempre sognato.

[CLICK TO START EXPLORING](http://GIVIEXPLORER.COM)