

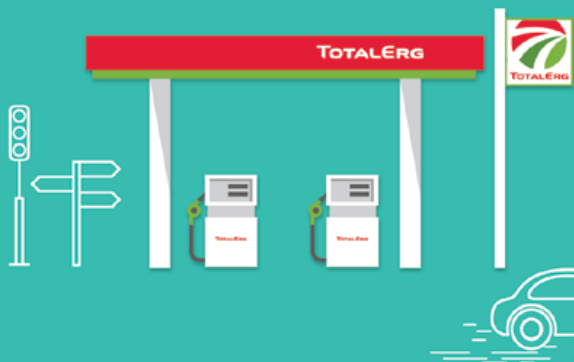
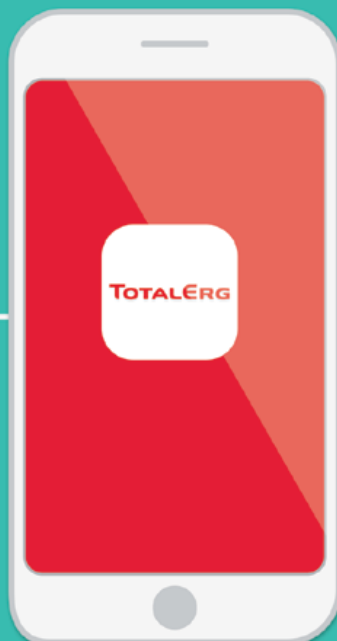


GIOCA IL TUO CODICE. IN PALIO CARBURANTE E PREMI DA GOL.



FAI UN
PRONOSTICO

SCOPRI SE
HAI VINTO!



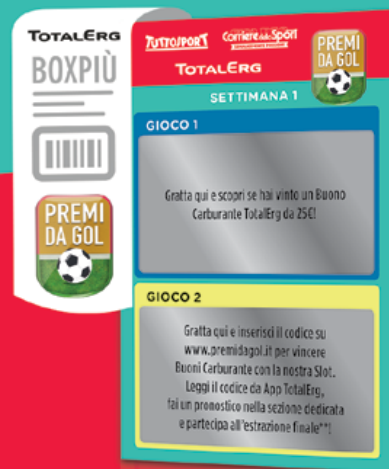
SCARICA
L'APP

TOTALERG

IN PALIO 500.000 € DI BUONI CARBURANTE TOTALERG E FANTASTICI PREMI.

RICHIEDI LA CARTOLINA OGNI LUNEDÌ INSIEME AL CORRIERE DELLO SPORT - STADIO E TUTTOSPORT OPPURE FAI UN RIFORNIMENTO DI ALMENO 20€ CON CARTA FEDELTA' BOX PIÙ® TOTALERG PRESSO UN PUNTO VENDITA ADERENTE DURANTE TUTTO IL PERIODO PROMOZIONALE E GIOCA IL CODICE IN APP TOTALERG. PER TE IN PALIO FINO A 32.000€ IN BUONI CARBURANTE TOTALERG OGNI SETTIMANA. CON L'APP TOTALERG PUOI GIOCARRE IL TUO PRONOSTICO E PARTECIPARE ALL'ESTRAZIONE DI OLTRE 100 PREMI TRA BIGLIETTI PER LE PARTITE E MAGLIETTE AUTOGRAFATE PER VIVERE UNA GRANDE EMOZIONE.

Iniziativa valida dal 24 ottobre 2016 al 5 febbraio 2017.
Montepremi di 513.200€. Regolamento completo su www.premidagol.it



Corriere dello Sport
SEMPLICEMENTE PASSIONE

TUTTOSPORT TOTALERG

Focus2R Osservatorio sulla mobilità

A EICMA 2016 è stato presentato il primo rapporto dell'Osservatorio Focus2R promosso da Confindustria ANCMA sulle politiche a sostegno della mobilità a due ruote. Il rapporto è stato realizzato grazie alle informazioni fornite dall'80% delle 104 città capoluogo di provincia interpellate, sulle azioni attivate nel corso dell'ultimo anno (accesso a zone a traffico limitato, parcheggi, sharing sicurezza e ricariche elettriche) a favore della mobilità di bici e moto.

Il 63% dei Comuni consente l'accesso alle zone a traffico limitato (ZTL) ai motoveicoli e il 38% alle biciclette; solo l'8% autorizza la circolazione di ciclomotori e motocicli nelle corsie riservate ai mezzi pubblici. Più di un terzo dedica ai motoveicoli meno del 10% dei parcheggi disponibili sul proprio territorio mentre il 70% ha allestito parcheggi per le biciclette almeno nella stazione ferroviaria principale (9 Comuni ne hanno predisposti oltre 500). Il 60% ha allestito il servizio di sharing per le biciclette (con una media di 220

biciclette e 3.300 abbonati per città) ma solo 4 Comuni lo offrono ai motoveicoli. Il 75% dichiara di avere inserito nel Piano Urbano della Mobilità misure di sicurezza per i ciclisti, ma solo il 23% per i motociclisti anche

se un Comune su tre dichiara di avere installato, o che installerà, guard rail a misura di motociclista. Il 58% non ha punti di ricarica per bici o moto elettriche e solo 5 Comuni offrono più di 50 colonnine compatibili con le due ruote. Questi dati rivelano che solo il 24% dei Comuni applica politiche di incentivi per l'utilizzo delle 2 ruote e che, pur riconoscendo l'utilizzo di questi veicoli come soluzione ai problemi del traffico e dell'inquinamento, le Amministrazioni locali non si sono ancora attivate per creare parcheggi in numero sufficiente anche per i motoveicoli, per sostenere la mobilità a zero emissioni attraverso una maggiore diffusione di punti di ricarica, per migliorare le infrastrutture stradali e garantire agli utenti delle due ruote un livello di sicurezza adeguato.

G.G.

FMI e Vigili Siglato il protocollo d'intesa

Nell'obiettivo di poter fornire un valore aggiunto al soccorso attraverso l'impiego di moto fuoristrada, quad e motoslitte, lo scorso 7 dicembre è

stato siglato il protocollo d'intesa tra la Federazione Motociclistica Italiana e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Previsti inoltre incontri e seminari finalizzati all'approfondimento delle linee guida sulla sicurezza.



Lieto evento Benvenuta Lala

Il 16 novembre scorso il nostro tester Andrea Toumaniantz, alla veneranda età di oltre ...anta anni, è diventato padre per la prima volta. La piccola si chiama Lala, sarà probabilmente una brava endurista come Andrea, e a lei, al neopapà e alla mamma Stefania vanno gli auguri più affettuosi della redazione di In Moto.

Piaggio Group John Hoke in PFF

La divisione del Gruppo Piaggio focalizzata su mobilità del futuro, sport e tempo libero, PFF (Piaggio Fast Forward), accoglie un nuovo membro, John Hoke, responsabile globale del design dei prodotti Nike, una delle menti più innovative nel campo del design applicato alla tecnologia. Hoke affianca altre eccellenze come Nicholas Negroponte (co-fondatore MIT Media Lab, professore Media Technology del MIT), Jeff Linnell (fondatore di Bot & Dolly) e Doug Brent (vicepresidente Technology Innovation di Trimble).



**Disponibile ora con nuove specifiche
API SL & JASO MA 2**



FOR BIKE MANIACS



**Il 5W-40 è pensato specificatamente per soddisfare
i più alti requisiti di alcune moto di alta gamma*
per assicurare ottimi livelli di prestazione.**

* per esempio: 8 modelli BMW e alcune Aprilia

MOTO 4 PRO TECH

5W-40

Spingete le prestazioni della vostra moto con i lubrificanti ELF. Sviluppata per voi e testata nelle competizioni, la gamma di lubrificanti ELF beneficia delle tecnologie di ricerca più all'avanguardia per garantire protezione del motore ed esaltare la prestazione della frizione e del cambio.

Deve esserci una ragione perché così tanti motociclisti si fidano di noi.

www.elfmoto.com



A brand of **TOTAL**

Federmoto Copioli nuovo presidente

Alla 73ª assemblea nazionale ordinaria elettiva della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli è stato eletto presidente in prima votazione con 9.147 voti, precedendo gli altri candidati Andrea Vignozzi e Fabio Larceri. Insieme a Copioli, eletti anche i nuovi consiglieri

federali Vittorio Angela, Armando Sponga, Luigi Favarato e Gian Carlo Cavina (area Nord), Giuseppe Bartolucci e Ettore Marco Pirisi (area Centro), Rocchino Lopardo (area Sud), Fabio

Lenzi e Alessandro Maccioni (quota licenziati), Angelo Raffaele Prisco (quota tecnici) e Francesco Brandi confermato presidente del collegio dei revisori dei conti. Copioli succede così a Paolo Sesti, rimasto alla guida della FMI per i vent'anni 1996-2016.

Calimoto Ricerca di nuovi percorsi

Libertà e flessibilità: Calimoto è l'app pensata per motociclisti, alternativa

ideale a un vero e proprio dispositivo di navigazione. Più economica e senza restrizioni, accompagna in qualsiasi tipo di tour. La sfida per il futuro, una community dove condividerli, insieme a dritte e info utili. calimoto.eu/it



Benelli Il leone continua la sua corsa

Sentenza di fallimento revocata dopo il ricorso presentato per Benelli. L'azienda ha così confermato il suo piano aziendale e la volontà di investire nei nuovi modelli, partendo da quelli presentati ad EICMA 2016 tra cui Leoncino 500 (sopra), TRK502, 302R e Tornado TNT, sul mercato nel corso del 2017.

Guida Michelin 2017 Tutte le selle d'Italia

Si è tenuta a Parma la presentazione della famosa Guida Michelin Italia, 62esima edizione di quella che è diventata un punto di riferimento mondiale della ristorazione di qualità. Confermati gli otto ristoranti tristellati, mentre tra conferme e new entry sono state distribuite 294 "una stella" e 41 "due stelle", per un totale di 343 stelle, numero che pone l'Italia al secondo posto nel mondo per ristoranti stellati. In più due premi speciali: Alfa Romeo ha premiato il 29enne Federico Gallo della Locanda del Pilone di Alba come Giovane Chef Michelin Italia, mentre il marchio di orologeria Eberhard ha assegnato il premio Qualità nel tempo ai fratelli Marcattili del ristorante San Domenico di Imola.



AmicoBlu Al trasporto ci pensa Kit Moto

Il marchio leader nel mercato del noleggio dei veicoli commerciali in Italia lancia l'equipaggiamento utile ai motociclisti: morsa automatica, fermo ruota, coppie di cinghie con cricchetto e rampa pieghevole salita/discesa (esclusi enduro e scooter con ruote piccole). Il prezzo è di 25 euro al giorno. Per informazioni www.amicoblu.it



EXPLORE. ENJOY.

GIVI[®]

givimoto.com



TREKKER OUTBACK

L'Enduro è un'esperienza estrema che richiede grande passione e soprattutto accessori costruiti per resistere a tutto. Come GIVI TREKKER OUTBACK, le valigie in alluminio indispensabili per chi ama l'avventura dell'off road e non ha paura di misurarsi con la natura più incontaminata.

- Alluminio da 1,5 mm
- Innovativo sistema Monokey-Cam Side: una chiave unica per serratura coperchio e per aggancio/sgancio dal telaio
- Versioni laterali da 37 e 48 lt; versioni top-cases da 42 e 58 lt
- Colorazioni Aluminium e Black

GIVI
people

Cerca gli oltre 900 accessori su givimoto.com
Scopri gviexplorer.com il portale dei motoviaggiatori

IMPERDIBILE

A Verona **dal 20 al 22 gennaio** va in scena Motor Bike Expo. Una nuova edizione ricchissima, per **tutti** gli appassionati, con le **novità** del mercato e tanti eventi **coinvolgenti**

Ben 67.000 m² di interni a cui si aggiungono 21.600 esterni, 673 marchi, 620 giornalisti per un totale di 155.000 visitatori da tutto il mondo. Questi i numeri da capogiro della scorsa edizione di Motor Bike Expo, la grande Fiera Italiana dedicata alle moto, la cui pros-

sima edizione andrà in scena il 20-21-22 gennaio 2017 a VeronaFiere. Per l'evento custom più importante del mondo, dove scoprire le migliori proposte del mercato, sotto i riflettori le Case motociclistiche con le loro anteprime mondiali, ma anche il panorama fashion con i brand internazionali, i blog di tendenza e i contest dei magazine.

Motor Bike Expo vanta la presenza dei migliori customizer del mondo, dei principali marchi dell'abbigliamento e delle più importanti aziende produttrici di accessori, per un settore sempre più lifestyle, in grado di proporre nuove tendenze di stile: non più appannaggio solo degli addetti ai lavori, ma anche degli appassionati. Qui i collezionisti potranno ammirare le special vintage, e anche concludere l'affare della vita. Il mondo della velocità inoltre, è sempre più presente con i marchi più prestigiosi legati al racing i campioni e i team dei campionati mondiali, con presentazioni, premiazioni ed eventi. Ma anche l'universo fuoristrada con incontri con i protagonisti che hanno partecipato alla Dakar e con i piloti dei campionati MX ed Enduro.

Quest'anno Motor Bike Expo presenterà un'anteprima per gli amanti delle special di qualità: sarà esposto "Avventura", il sidecar su meccanica BMW realizzato dallo specialista Oscar Tasso di OC Garage, la cui premiere avrà luogo al Palazzo della Gran Guardia, giovedì 19 gennaio.

L'area esterna sarà la cornice do-

MOSQUITO'S WAY

Grand Tour dei ricordi

UN DEBUTTO assoluto all'insegna del divertimento: il raduno dei cinquantini, nato dalla voglia di far rivivere i vecchi ciclomotori dei nonni e quelli che hanno segnato l'adolescenza. Arrivano così sabato 21 gennaio ad invadere l'area drift di Verona Fiere i folli ciclomotori due tempi pre-1990 a pedali per la prima tappa del Mosquito's Way Grand Tour 2017. Si comincia la mattina con le registrazioni e si prosegue con lo "Show & Shine" condotto dal rocker fiorentino Piero Pelù, da Dj Ringo e dal giornalista televisivo Giovanni Di Pillo. Quindi, la sfilata con dress code a tema e la premiazione da parte di una giuria a sorpresa e il party serale. Arriverà di tutto, da tutta Italia, dai Cucciolo Ducati ai Moto Guzzi Dingo, al Gori Moto Taxi. E, ovviamente, tanti Ciao Piaggio.



CUSTOM & SPECIAL

Sopra, la Aero E-Racer sarà esposta allo stand di In Moto: veniteci a trovare! Sotto, un chopper Orange County





INTERNAZIONALE
Alcune immagini della scorsa edizione e della "trasferta" a Sturgis (sotto a sinistra)

ve le emozioni si scateneranno con esibizioni, contest e corsi di guida. Senza dimenticare l'area Touring e l'area MB-Education, per avvicinare le nuove generazioni. **La special Aero E-Racer, che In Moto ha seguito nella creazione fin dai primi passi e che ha richiesto undici mesi di lavoro, svelata al Salone di Milano dove ha ottenuto grande successo di pubblico e di critica, sarà esposta allo stand di In Moto.** Gli ospiti presenti poi, di altissimo livello come i due grandi customizzatori statunitensi Paul Sr. e Mikey di Orange



County Choppers, che hanno elevato, grazie al reality "American Chopper" il mondo custom a fenomeno globale. Il biglietto intero costa 18 euro, per bambini dai 6 a 10 anni



14 euro, mentre per fino a 5 anni l'accesso è gratuito. Disponibili alle casse oppure su Ticketone.

Per aggiornamenti, seguite il sito www.motorbikeexpo.it

TOURING CHALLENGE

Votate la vostra preferita

UN'ULTERIORE opportunità per la Case motociclistiche: vincere il contest MBE Touring Challenge, di cui In Moto a questa edizione è media partner. Per partecipare, è necessaria una moto accessoriata per il turismo, su apposita pedana, il cui costo complessivo non deve superare le 15.000 euro IVA compresa. L'abbigliamento completo per il turismo può essere esposto su apposito manichino. È possibile inoltre esporre un ulteriore veicolo con costi superiori, ma che però non partecipa all'iniziativa. A decretare la vincitrice saranno i visitatori del Motor Bike Expo, che potranno eleggere la loro preferita votando tramite apposita cartolina. La moto apparirà su un articolo/redazionale di In Moto e potrà partecipare a due raid turistici della testata.



ACCENDI LA SCINTILLA

L'elettrico non ha ancora fatto **breccia** sul mercato: colpa della limitata **autonomia** e dell'assenza di colonnine di **ricarica**. Ma il futuro del settore è nelle **emissioni zero**



La scintilla dell'elettrico non è ancora scattata del tutto per il mondo della moto. Mentre sulle auto si notano sempre maggiori attenzioni di aziende e clienti, e nel settore biciclette si può addirittura parlare di un mercato fiorente e ormai consolidato, per le moto non si è ancora visto qualcosa capace di far

guizzare quell'interesse che fa breccia sul mercato. **Le iniziative ci sono, così come le sofisticate e allettanti soluzioni tecniche**, ma la tuttora insuperabile limitatezza di autonomia e la cronica assenza di colonnine di ricarica nelle città limitano l'interesse per questi veicoli ai soli patiti della tecnologia verde e a qualche raro (e

facoltoso) appassionato. Se l'elettrico a batterie o fuel cell sarà il futuro, noi ci crediamo, tanto che ad EICMA la special esposta al nostro stand era un'elettrica su base Tacita. Per il 2017 ci ripromettiamo di organizzare vari test sulle moto elettriche, alla ricerca di quella che soddisfa maggiormente le nostre esigenze. ■

**Energica
EsseEsse9**

Passato futuro

L'ELITE DEL MONDO

elettrico è rappresentato da Energica, marchio modenese che punta a confermarsi il top di gamma. Al momento il listino prevede un modello supersport (Ego) e un secondo che sfida apertamente le naked sportive: Eva. A queste, nel 2018 si affiancherà la EsseEsse9, una vintage – il cui concept è stato svelato ad EICMA – che prende il nome dalla strada statale spina dorsale dell'Emilia-Romagna: la via Emilia. Per prima nel mondo delle elettriche, la SS9 cerca di abbinare il proprio cuore super tecnologico a un look legato al passato, con la vistosa tabella portanumero

gialla che nasconde in parte il voluminoso pacco batteria piazzato al posto del propulsore. Come da tradizione del marchio, ogni particolare è molto curato, come le pedane di pilota e passeggero e il supporto targa, tutti realizzati in leghe leggere. Per l'occasione la Casa ha anche presentato il nuovo programma "value pack", che in caso di acquisto di un nuovo modello garantisce il ritiro dell'usato a un valore predefinito.



Armotia Due X e Due R Due per due

L'ELETTRICO APRE nuovi orizzonti non solo per le emissioni zero, ma anche per il tipo di trazione fruibile su una moto. Basta infatti montare un piccolo propulsore sul mozzo della ruota anteriore per ottenere una due ruote motrici, che sulla carta promette grandi cose in fuoristrada!

L'idea è di due italiani, così appassionati di moto e ingegneria da fondare il marchio Armotia e proporre ad EICMA la Due: moto elettrica a due ruote motrici, coniugata in due modelli: la X da enduro e la R, una fun bike dall'aspetto motard.

Grosso mozzo anteriore connesso ai cavi di alimentazione ed elettronica in grado di ripartire la coppia tra anteriore e posteriore, queste sono le caratteristiche "rivoluzionarie" della Due. Per il resto abbiamo a che fare con un look

particolare e molto curato, una forcella upside down di 43 mm Ø, un monoammortizzatore Öhlins montato direttamente su un originale forcellone e accoppiata di ruote 19"-17".

In programma c'è una serie di demo ride: per avere maggiori informazioni basta contattare l'indirizzo: info@armotia.com.





Zero Motorcycles

Zero per tutti

ZERO NOVITÀ per il marchio Zero? No di certo! La Casa americana non presenta nuovi modelli, ma ha portato ad EICMA tutta la propria corposa gamma perché è impegnata a piantare solide basi commerciali in Europa, Italia compresa. È quindi solo questione di tempo prima di iniziare a vedere circolare queste elettriche sulle nostre strade. La struttura italiana si è intanto organizzata per far provare le Zero a chiunque sia interessato, basta chiamare lo 0031-725112014 per essere ricontattati dal concessionario Zero Motorcycles più vicino alla propria residenza. Zero si caratterizza per proporre moto che combinano praticità d'uso e prestazioni, ma soprattutto è la Casa i cui pacchi batteria promettono maggior autonomia: addirittura 325 km con la Zero S. Tre sono i modelli che più si addicono al nostro mercato, la Zero S, una naked suburbana, e la Zero DS (**sopra**), una crossover di ridotte dimensioni, entrambe con propulsore da 60 CV e 110 Nm, mentre la più cattiva Zero SR (**sotto**) è una più sportiveggiante nuda da 69 CV e ben 146 Nm di coppia.



Vespa Elettrica

Sacro e profano

PER IL MOMENTO è solo un concept di cui non è stata rilasciata alcuna specifica tecnica, ma è la conferma dell'attenzione del Gruppo di Pontedera verso il mondo ad emissioni zero. Le linee tondeggianti e super classiche sono quelle che ben conosciamo e che hanno fatto la storia della Vespa, arricchite ora da una elegante livrea color alluminio. A richiamare l'attenzione sono però le bordature azzurre che ne segnalano il cuore ecologico, mentre divertimento e facilità di guida sono le stesse dei vecchi modelli. La commercializzazione è prevista nel corso del 2017.



Nito NES

Minimo indispensabile

NITO È L'ACRONIMO di Nuova Industria Torinese, una startup italiana che quest'anno ha debuttato ad EICMA. Tra i suoi innovativi prodotti c'è il NES, un minimalista e simpatico scooter elettrico pensato per il disimpegno di porto cittadino. Linee essenziali, ma ben curate e ruote di 10". Su tutto spiccano l'amichevole fanale tondo anteriore e la sella sostenuta da una struttura essenziale in tubi, che potrebbe fare anche da contenitore oggetti. Omologato per due persone, è dotato di motore da 4 kW con una velocità massima di 45 km/h e autonomia di 75 km. Il peso è limitato a 85 kg. Arriverà sul mercato nell'estate 2017 al prezzo di 4.750 €.

BMW C evolution long range

Mi sono evoluto

LO SCOOTERONE elettrico di BMW, oltre a qualche minimo ritocco estetico focalizzato sulla parte anteriore, presenta grosse novità interne orientate ad aumentarne prestazioni e autonomia. Il nuovo pacco batterie è lo stesso dell'auto BMW I3 e grazie ad esso l'autonomia sale da 100 a 160 km. Anche la potenza sale, passando da 8 a 19 kW, con picco di 35 kW (48 CV classici), per una velocità massima di 129 km/h. Il voluminoso cavo di alimentazione con annessa unità di controllo è stato saggiamente ridotto di dimensioni e su richiesta viene fornito un supporto per smartphone.

Interessante l'offerta dedicata al mercato europeo, che comprende una seconda versione del C evolution limitata a 11 kW (15 CV) di potenza continua, omologata per la patente A1. Purtroppo i prezzi non sono popolari: partono dai 14.400 € per la versione depotenziata ai 15.900 € della long range.



IDEE, VALORE E PERSONALITÀ

Piccoli per **dimensioni**. Piccoli per **cilindrata**, con le eccezioni che confermano la regola. **Piccoli** per volume di vendite. Una rassegna sulle Case più dinamiche **presenti** al Salone

Piccoli se messi di fronte – o al cospetto – delle più grandi e blasonate Case costruttrici. Piccoli sì, ma non certo meno interes-

santi e meno coinvolgenti ma, anzi, a modo loro con novità di assoluto rilievo. Piccoli sì, ma con spiccata personalità (e con forti tradizioni sporti-

ve) e ad EICMA 2016 erano nascosti qua e là in mezzo agli stand opulenti dei più grandi. Piccoli sì, ma di grande valore. ■



AJP

In viaggio con PR7

LA NOVITÀ di AJP Motos, marchio portoghese, si chiama PR7 ed è una endurona con doppia personalità: adatta al motorally, vanta doti di grande viaggiatrice. Codino stretto e serbatoio dalle plastiche generose (capacità 17 litri) che corre sotto le tabelle portanumero, la PR7 monta un monocilindrico 4T raffreddato a liquido (Euro-4). Telaio misto acciaio e alluminio con componenti in Ergal per un peso a secco di 148 kg, la PR7 vista a Milano era anche dotata di set valigie dedicato, vista la propensione ai viaggi, e tablet Asus come navigatore. Moto già dai concessionari.

Mondial

Da Hipster a SMX

COME PROMESSO, Cesare Galli e il conte Boselli hanno presentato la versione definitiva di Hipster, una café racer con linee decise e forte personalità in commercio dalla prossima primavera (l'abbiamo pubblicata sul numero scorso), e la nuova enduro SMX 125 (sotto). Dolci le linee: telaio doppio trave di colore scuro, plastiche bianche e nere che avvolgono serbatoio e radiatore, sella azzurra e portanumero giallo: un mix di colori riuscito. I modelli hanno lo stesso motore di piccola cubatura con distribuzione a doppio albero a camme. Anche il modello fuoristrada sarà in commercio in marzo ad un prezzo concorrenziale.





KSR Moto Austria

Piccole, naked e l'elettrico TTX

KSR MOTO è un marchio giovane nel panorama motociclistico (ha poco meno di due anni) e ha nel suo catalogo moto di piccola cilindrata, 50 e 125, naked, enduro e motard, ma anche scooter, dalla medesima cilindrata con ruote alte o basse.

A Milano abbiamo visto anche **TTX (sopra a destra)**, lo scooter elettrico secondo questo nuovo brand austriaco: disponibile in due colori (bianco e nero) e con una potenza di 2 kW, TTX si distingue per le compatte dimensioni e per un

peso abbastanza contenuto (125 kg dichiarati); monta un freno a disco all'anteriore, tamburo al posteriore. Linee decise accostate e qualche curva (il fanale posteriore rotondo, per esempio), il modello ricorda il "vecchio" Booster.





Paton

SC, la nuova era

PASSA DA SC PROJECT il futuro di Paton: proprio alla vigilia del salone milanese Roberto Pattoni, figlio del mitico Peppino, ha siglato un accordo per la cessione del marchio a Lavazza e De Rossi, proprietari dell'azienda che produce impianti di scarico che rilanceranno la Paton con la produzione delle S1. In realtà c'è anche un altro obiettivo, che passa però dalle corse: vincere il Tourist Trophy nel 2017 con Stefano Bonetti, che già quest'anno – sempre in sella alla S1 – ha ottenuto un incoraggiante quinto posto nella Lightweight.

Sherco

La SE-R ha la 125

DA UN ESTREMO all'altro: da una parte dello stand campeggiava la 450 RTR (qui a fianco), impiegata con successo nel moto rally, dall'altra la PR 3 Racing con cui la Casa francese ha debuttato nel campionato nazionale PreMoto3. In mezzo uno stuolo di moto da enduro dalla serie SE-R con motori a 2T e la serie SEF-R con motori a 4T – anche con le grafiche Six Days special edition – tra cui anche la moto (300 SEF-R) vincitrice del mondiale enduro E2 con l'australiano Phillips. Ma anche da trial, perché il costruttore francese la sa lunga anche su questo fronte. Fino alla vera novità di EICMA: la versione 125 della linea SE-R (a destra). La moto è piccola e compatta, ben rifinita, con un motore superquadro di 54 x 54,5 mm e con una forcella WP teleidraulica di 48 mm Ø.





Scorpa

Il Twenty evoluto

SPECIALIZZATA nel trial ad altissimo livello, la Casa francese ha affinato ulteriormente il suo modello di punta, il Twenty nelle cilindrata 250 e 300 (a fianco sopra). La nuova frizione con molla a diaframma fornisce una migliore progressione e la doppia accensione che migliora la combustione e la carburazione, rendendo così il motore più pastoso e godibile a tutti i regimi. Ma le migliorie ai modelli di punta, che sono ormai considerati veri e propri best seller, sono state apportate anche al 125 SC, l'entry level di casa Scorpia. Non solo trial, però: nello stand presenti anche i modelli da enduro (a sinistra, la TRide).



Ohvale

GP-0 da piloti veri

SI CHIAMANO GP-0 i quattro modelli di Ohvale per cominciare a sentirsi da subito piloti a tutti gli effetti: dal 110 cm³ automatico da 8 cavalli al performante Daytona 190 cm³ a quattro velocità e 24 cavalli, quello che può essere considerato il top di gamma. Nuovi i cerchi, i pneumatici, la pompa freno anteriore, il filtro aria racing, il serbatoio della benzina e gli scarichi in titanio. Ma soprattutto – ed è qui che si comincia a fare la differenza – il kit di sospensioni Ohlins sviluppato dal gruppo Andreani per Ohvale con il mono e la cartuccia idraulica completamente regolabili.



LE FUORISERIE

La **passione** per le special è sempre stata **presente** nell'ambiente **motoristico**, e il Salone di Milano se n'è accorto da tempo. Uno sguardo alle **customizzazioni** più riuscite



L'OPERA PREMIATA

Opera, la singolare special realizzata da South Garage trasformando radicalmente una H-D Sportster 883 del 1995, si è aggiudicata il titolo di Best in Show

Le special, un tempo, erano degne di considerazione solo se appellate come "Fuoriserie" e realizzate da un nome conosciuto e celebrato. Per il resto, la maggioranza dell'utenza tradizionale non vedeva di buon occhio moto (ma anche auto) modificate, non esitando mai a segnalare che la mancanza di originalità facesse perdere valore al mez-

zo. Per fortuna c'è sempre stato uno zoccolo duro che ha saputo apprezzare fantasia e capacità, e ha tenuto duro finché le parti si sono invertite.

Oggi oltre ai molti artigiani del settore - definiti customizzatori o tuner, a seconda dei casi - sono saliti di grado anche i numerosi preparatori autodidatti che si cimentano con passione sulla propria moto. È

innegabile che questo abbia portato a delle special sempre più valide e belle, anche se il cattivo gusto e l'approssimazione non sono ancora del tutto debellati.

All'EICMA anche quest'anno c'era un'area dedicata alle custom, oltre al grandioso stand Harley-Davidson - marchio da sempre portabandiera nella personalizzazione ►



LA SPORTSTER SI VESTE DA SCRAMBLER

Sopra, ruote a raggi e sovrastrutture in alluminio per l'inusuale special su base Triumph Speed Triple di CD Garage. A lato, l'indiscutibile fascino di una splendida Sportster vestita da Scrambler. Sotto, l'abbinamento di belle moto con esuberanti ragazze non stanca mai



e valorizzazione dei propri mezzi – che, accanto alla produzione di serie, schierava alcune valide special.

Molte le special schierate anche dalla Indian, anch'essa impegnata a mostrare quanto i propri mezzi si prestassero ad essere personalizzati. In verità in tutto il Salone per focalizzare l'attenzione – oltre alle immancabili bellissime ragazze – numerosi produttori di accessori e parti, ma anche molti marchi motociclistici, si sono affidati alle special, al fine di mostrare le potenzialità intrinseche nei loro mezzi. Un bel risultato: da moto famigerate a vetrina di potenzialità, con i marchi più in vista che spesso commissionano delle special ai guru del settore, per poi portarle in giro per il mondo nei propri stand.

A supportare l'Area Custom nel padiglione 2 c'erano i noti magazine Rolling Stone e Low Rider, dove la redazione di quest'ultimo ha anche coordinato il Bike Show per conto di EICMA. In concorso 25 special suddivise in 4 categorie. Il titolo di "Best

in Show" è stato vinto dalla elaborata H-D Sportster Opera allestita da South Garage di Milano. Noto anche la realizzazione di Inglourious Basterds, che con il proprio sidecar Panural sono stati anche finalisti del concorso mondiale costruttori Custom AMD. Ottimo lavoro anche quello operato dagli olandesi Van Der Heide su una futuribile quanto irricognoscibile Aprilia RSV4.

Per quanto concerne le tendenze, c'è ancora un gran parlare di café racer, ma il termine appare un po' abusato, in quanto non sono molte le realizzazioni che ne seguono i dettami consolidati, meno ancora quelli che usano meccaniche dell'epoca. In pratica c'è la tendenza a definire café racer qualsiasi naked allestita con mezzi manubri.

Le special che stanno vivendo un meritato periodo di gloria sono, invece, le scrambler, segmento al momento gettonatissimo, e di cui si possono ammirare molteplici valide interpretazioni. ■



VISIONE APRILIA

A fianco: l'originalissima interpretazione dell'Aprilia RSV4 degli olandesi Van Der Haide Motorcycles. Sotto, allo stand Yamaha si sottolineava il potenziale della SCR 950 con la special scrambler del giapponese Go Takamine



CUSTOM DA LEGGENDA

Di forte impatto il sidecar su base Ural con termica H-D (sopra) realizzato da Inglourious Basterd Motorcycles. Notevoli e originali le linee delle sovrastrutture in alluminio. A destra, The Legend, una spettacolare realizzazione di Gallery Motorcycles su una antica meccanica H-D del 1927





MONO SPECIAL

Qui sotto, la special di OMT Garage che è stata realizzata attorno a un monocilindrico Vertemati 530 e a fianco la BMW R65 denominata Bru di Exam Meccanica



BMW, CHE GRINTA!

Qui sopra, una grintosa realizzazione su base BMW boxer. Sopra a sinistra, un'essenziale e piacevole interpretazione di una Four Honda. A fianco, non occorre certo essere grandi per essere originali



C'È FERMENTO SULLA TERRA

All'EICMA tante novità avevano pneumatici **artigliati**, basti pensare alle **concept** Africa Twin Enduro Sports e Yamaha T7, o all'innovativo Honda X-ADV 750. **Oltre** a queste, si sono visti altri interessanti **modelli** per il mondo enduro specialistico

Honda CRF 450 RX

Nuovo corso crossistico

DA TEMPO gli appassionati del marchio la stavano aspettando e se fino a ieri si dovevano accontentare di versioni cross adattate dagli importatori locali, ora possono contare su un modello enduro racing direttamente fornito dalla Casa madre. Rispetto alla meno performante CRF 450 X, la RX è strettamente derivata dalla innovativa cross my 2017, ne eredita quindi tutte le caratteristiche principali, adottando già di serie quelle modifiche a sospensioni e trasmissione che la rendono più conforme all'enduro. Il 2017 segna anche la storica apparizione del motorino di avviamento, sia sul cross, sia sulla RX, accessorio che va espressamente richiesto prima dell'acquisto, perché non può essere montato in un secondo momento. Per la forcella Showa di 49 mm Ø si torna alle tradizionali

molle, con escursione di 305 mm ed è Showa anche il monoammortizzatore, che permette 314 mm di corsa al forcellone, ora più corto. Naturalmente le tarature sono già dedicate per l'enduro. Il telaio doppio trave in alluminio cambia totalmente presentando nuove quote che spostano il baricentro in basso e verso il posteriore per favorire la trazione. In mezzo ai due travi si posiziona il nuovo serbatoio, in titanio sulla R, in plastica sulla RX, la cui capienza sale dai 6,3 litri della R agli 8,5 litri della RX. Naturalmente sono presenti anche cavalletto laterale e un abbondante paramotore in materiale plastico.

Pure il monocilindrico di 449,7 cm³ presenta tante novità e dichiara un incremento di potenza dell'11% rispetto alla vecchia versione. La distribuzione a

singolo albero è totalmente rinnovata, presenta nuovi bilancieri a dito, con nuova inclinazione valvole e conseguente condotto di aspirazione più rettilineo. Novità anche per la lubrificazione motore e trasmissione, non più separata. I rapporti del cambio restano quelli della versione R, ma il rapporto della trasmissione finale risulta più corto e si possono scegliere tre diverse mappe motore. Il peso dichiarato è di 118 kg col serbatoio pieno.

Le CRF 450 RX vengono prodotte senza impianto luci, a questo e al portatarga provvede ogni importatore, che per l'Italia è Red Moto s.r.l.



Gas Gas EC 250/300

La rinascita

IL MARCHIO SPAGNOLO ha vissuto brutti momenti rischiando il fallimento e dopo l'acquisizione da parte del produttore di mezzi elettrici Torrot, ha presentato con grande entusiasmo il progetto enduro 2 tempi, che vuole marchiare l'inizio della nuova era di Gas Gas. Non a caso è stato denominato "Fenix", come il mitologico uccello che rinasce dalle proprie ceneri e la Casa assicura di aver speso molta attenzione alla qualità di ogni componente.

Si resta sul classico con le cilindrate, 250 e 300, per una moto totalmente nuova nella ciclistica e nel propulsore. Le due moto sono state svelate ad EICMA in presenza di Jonathan Barragan, pilota di poche parole che ha descritto le nuove EC come molto diverse dalla precedente versione. Caratterizzate da un'inusuale mascherina anteriore di aspetto leggermente "Mazinga" con ottica a led e dai fianchetti protesi verso il basso, anche visivamente si distinguono nettamente dal passato. Il telaio resta in acciaio, con



ingombri laterali ridotti e quote totalmente modificate, mentre il forcellone in alluminio è totalmente nuovo. Il logo Kayaba appare sia sulla forcella USD di 48 mm Ø a caruccia sigillata, sia sul monoammortizzatore ultraregolabile. I due motori con nuovi carter e termodinamica, montano nuovi radiatori e un rinnovato sistema di lubrificazione della frizione. Lo scarico ha un terminale FMF espressamente sviluppato per Gas Gas. La produzione partirà ad inizio 2017.



**99 Prodotti - 14 Colori
ZAINI - BORSE - MARSUPI - ACCESSORI**



UpBag



TankBag



Borsa Voyager



Marsupio Koala Micron



www.amphibious.it

Fornitore Ufficiale



COME ERAVAMO

Altro che vecchie **glorie**: il vintage non è più **esclusiva** dei collezionisti. BMW, per esempio, **trova** nel passato una risorsa utile per il **futuro**

Vintage è oggi uno dei termini più utilizzati nel mondo della moto e in generale; esiste nelle care, vecchie e sane cose del passato quel qualcosa in più che forse troviamo con difficoltà nelle splendide e tecnologiche realizzazioni moderne; e questo in qualsiasi campo: del resto il vino buono invecchiando migliora.

Mai come nella scorsa edizione all'EICMA si sono viste tante moto dal glorioso passato esposte anche negli stand ufficiali delle Case: e così gironzolandolo fra gli stand abbiamo trovato un sacco di belle vecchie glorie.

Al padiglione 18, per noi di ingresso, troviamo subito una splendida BMW R32, dietro alla quale campeggia una parete di ricambi che la Casa bavarese ripropone per le moto del passato; **una splendida scelta per gli utenti che possono trovare i pezzi originali a qualità eccellente e prezzo corretto**, aspetto questo non sempre perseguito nel mondo delle moto d'epoca. Il tutto in linea con le strategie commerciali della BMW, al pari dei connazionali produttori d'auto, che vede nel mondo d'epoca una risorsa e non un intralcio nel proprio sviluppo; nel mondo auto si sta muovendo qualcosa anche in Italia con le recenti scelte del gruppo FCA, speria-

mo in bene anche per le moto.

Lo stand della francese Beringer vedeva una bella Moto Guzzi Le Mans 850, **aggiornata nell'impianto frenante con uno degli splendidi impianti dell'azienda transalpina; un mezzo simile farebbe la gioia di qualsiasi collezionista.**

Restando in casa Moto Guzzi, anche la Casa di Mandello, a sottolineare la continuità emozionale dei suoi prodotti, a fianco delle moderne V7III ha posto una bella V7 Special di fine anni '60.

Anche le Case giapponesi hanno uno splendido passato da raccontare e così nello stand Honda ci si ricorda che la CB 750 Four ha fatto la storia, che la Gold Wing 1000 è sempre stata una grande moto, che la lunga saga della Fireblade ha ancora tanta strada da percorrere, almeno quanto quella già percorsa dal 1992 ad oggi e che con l'Africa Twin nel 1989 si vincevano le Dakar.

Le nuove proposte Kawasaki condivevano con le storiche la stessa aria e così abbiamo potuto rivedere insieme le mitiche Z650 e Z900, erano un po' di anni che non capitava...

Yamaha fa della linea Faster Son un cavallo di battaglia e Suzuki è tutta intenta a promuovere le nuove GSX-R



NATE PER CORRERE

Sopra, la Ducati Mike Hailwood Replica, sotto la MV Agusta 750 America. Il carattere racing è più forte del tempo





REGINA DELLA DAKAR

A sinistra, la Honda Africa Twin, che nel 1989 si aggiudicò il raid sahariano. Sotto la splendida realizzazione da un disegno di Oberdan Bezzi, nata sulla base della Suzuki GS 1000 con la trasmissione ad albero



e i nuovi prodotti in generale e non vedeva storiche nello stand al punto che per ricordarci di un glorioso passato ci viene ora da citare una special, peraltro già vista in altre occasioni, esposta nel padiglione riservato alle custom: **una splendida realizzazione da un disegno di Oberdan Bezzi su base Suzuki GS 1000**, con la trasmissione ad albero; un po' per ricor-

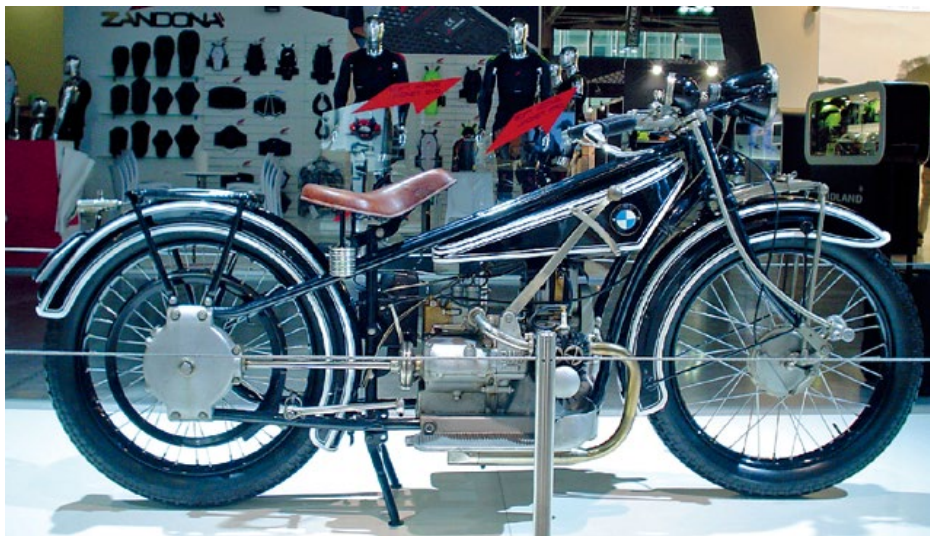
darsi cosa si faceva e ad incitamento per il futuro.

Fra le altre segnaliamo una Cagiva 500 da GP, una Brough Superior e una Kawasaki Z1-R con un discreto tuning.

Chi sparigliava un poco le carte sul tavolo è invece la reggiana Ruote Da Sogno, nata da un'idea di Stefano Aleotti: uno stand pieno di luccicanti

modelli d'epoca, raramente visti in tale quantità e qualità tutti assieme, **li disponibili per chi volesse e avesse il coraggio di avvicinarvisi. Prezzi, allineati verso l'alto, esposti, e caratteristiche generali consultabili.**

Evidentemente non si trattava di una manifestazione di settore, ma EICMA 2016 ha accontentato anche l'appassionato del vintage. ■



CHE MODELLO È SENZA RICAMBI?

Sopra, la R32, la prima moto prodotta con il nome BMW (nel 1923). Sulla parete i ricambi che la Casa bavarese ha riproposto per le moto del passato. A sinistra, Moto Guzzi V7 Special e Kawasaki Z 900

RUOTE ALTERNATIVE

Se fino a pochi **anni** fa era una semplice **moda**, ora si parla di nuovo **segmento**: sono le e-bike, le biciclette a **pedalata** assistita

Se fino a pochi anni fa le bici elettriche erano goffe e pesanti, ora il panorama è pieno di mezzi sempre più belli e performanti, adatti ad un utilizzo a 360° e, soprattutto, per tutte le tasche, perché i prezzi vanno dagli 800 agli 8.000 euro (per un peso medio di 20 chili). E lo testimoniano i dati di Confindustria ANCMA: nel 2015 si è verificato

buon riscontro da parte del pubblico.

A Milano erano presenti in tanti, chi con motore Brose, chi con Shimano, chi con Bosch, **cioè la maggior parte dei motori elettrici per bici sul mercato: i tre motori assicurano una percorrenza media dai 70 ai 120 km a seconda dell'utilizzo.**

La piemontese Montante, ad esempio, con i suoi due prodotti Bat bike (per l'enduro e il fuoristrada) e "Bici degli Italiani", per l'uso cittadino, monta il primo. Presente anche Fantic che, insieme alle motociclette, ha portato all'EICMA diversi modelli, alcuni con le ruote "fat", ora di gran moda anche nelle MTB. Così come la Italjet, stile vintage e coperture di grosse dimensioni.

Nello stand Lem Motor, specializzata in quad e pitbike, faceva bella mostra la Cruiser con una particolare doppia forcella. Molto più muscolosa, ma nel cuore del triangolo del telaio, la M1 Sport Technik di Elektra con il modello Spitzing che vanta un motore che può raggiungere anche 850-920W di potenza. Molto simili nella costruzione e nelle linee Gepida (del gruppo Mandelli), Merida, KTM e ►

un incremento del 9,8% nella vendita di e-bike in Italia, un +90,3% della produzione e un +166,8% per quanto concerne le esportazioni.

Così all'EICMA una parte del padiglione 18 è stata destinata ai produttori di biciclette dalla pedalata assistita, che – tra l'altro – hanno avuto un



UN PO' BICI, UN PO' MOTO

Sopra, la Scott E-Scale Plus e la Lem Cruiser. Qui sotto la proposta di Bultaco, la Brinco, quasi una moto. A sinistra, Eklekta con la Dug Up con motore Dapu

