

PREZZI MINIMOTO

In queste pagine trovate una **vasta scelta** del mondo minimoto e pit-bike, dalle più **economiche** a quelle pronto gara

BETA

Data listino: 02-11-2016
Pian dell'Isola 72, 50067 Rignano sull'Arno (FI) Tel. 055 8348741
www.betamotor.com
Prezzi franco fabbrica.
Garanzia di 2 anni.



Minitrial Electric 20"

Cilindrata: cm³	Altezza sella: 550,0 mm
N. tempi: 0 - N. cilindri: 0	Capacità serb.: litri
Raffreddamento: aria	Peso: 25,5 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 160 - D 160	
Misure pneumatici: 2,0-20" - 2,5-20"	

► **Prezzo: 1.590,00 euro**



Minicross R-10

Cilindrata: 49,0 cm³	Altezza sella: 605,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 2,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 40,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 180 - T 90	
Misure pneumatici: 2,50-12" - 2,75-10"	

► **Prezzo: 1.250,00 euro**



Minitrial XL

Cilindrata: cm³	Altezza sella: 550,0 mm
N. tempi: 0 - N. cilindri: 0	Capacità serb.: litri
Raffreddamento: aria	Peso: 25,5 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 160 - D 160	
Misure pneumatici: 2,0-20" - 2,5-20"	

► **Prezzo: 3.390,00 euro**

► Gli altri modelli

Minitrial Electric 16"	1.490,00	Minicross R-12	1.400,00
------------------------	----------	----------------	----------

BUCCI

Data listino: 12-10-2016
Viale Roma 34, 43035 Felino (PR) Tel. 0521 831276
www.buccimoto.com
Prezzi franco fabbrica.



BR1-F6 150 Cross 2V

Cilindrata: 150,0 cm³	Altezza sella: 810,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 210 - D 180	
Misure pneumatici: 60/100-14" - 120/80-12"	

► **Prezzo: 3.390,00 euro**

► Gli altri modelli

BR1-F6 150 Motard 2V	3.460,00	BR1-F6 160 Motard 2V	3.510,00
BR1-F6 160 Cross 2V	3.440,00		

DM

Data listino: 07-01-2016
Via Balzani 16/18, 40069 Zola Predosa (BO) Tel. 051 752411
www.minimoto.it
Prezzi IVA inclusa.



Midi Factory RR40

Cilindrata: 40,0 cm³	Altezza sella: mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: litri
Raffreddamento: liquido	Peso: kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): 10,3-14,0/12000	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D - D	
Misure pneumatici: 90/65-6,5" - 110/55-6,5"	

► **Prezzo: 6.197,11 euro**



Midi Official Junior

Cilindrata: 50,0 cm³	Altezza sella: mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: litri
Raffreddamento: liquido	Peso: kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): 12,1-16,5/11000	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D - D	
Misure pneumatici: 90/65-6,5" - 110/55-6,5"	

► **Prezzo: 3.846,29 euro**

► Gli altri modelli

Midi Factory R40	5.724,64	Midi Racing H2O Freni meccanici Polini	2.818,57
Midi Racing Aria Polini 4.2	2.088,64	Midi Factory R50	5.724,64
Midi Racing Aria Polini 6.2	2.178,68	Midi Factory RR50	6.197,11
Midi Racing H2O Freni idraulici Polini	2.966,67		

GAS GAS

Data listino: 01-09-2016
Località Trauderivì 15/1, 10059 Susa (TO) Tel. 0122 33347
www.gasgasitalia.it
Prezzi franco concessionario.
Garanzia 2 anni.



TXT Elec T12

Cilindrata: cm³	Altezza sella: 470,0 mm
N. tempi: 0 - N. cilindri: 0	Capacità serb.: litri
Raffreddamento: aria	Peso: 28,7 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 160 - D 120	
Misure pneumatici: 2,40-16" - 2,40-12"	

► **Prezzo: 1.450,00 euro**

► Gli altri modelli

TXT Elec T8	1.150,00
-------------	----------

KTM

Data listino: 10-11-2016
Via Spallanzani 16/A, 24061 Albano Sant'Alessandro (BG) Tel. 035 303100
www.ktm.it
Prezzi franco concessionario. Garanzia di 2 anni. Garanzia di 30 giorni.



50 SX

Cilindrata: 49,0 cm³	Altezza sella: 684,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 2,3 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 40,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): -/
Coppia (Nm-kgm/giri): -/
Freni (mm Ø ant.-post.): D 160 - D 160
Misure pneumatici: 60/100-12" - 2,75-10"

► Prezzo: 3.970,00 euro



65 SX

Cilindrata: 64,9 cm³	Altezza sella: 750,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,5 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 55,4 kg
N. marce: 6	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): -/
Coppia (Nm-kgm/giri): -/
Freni (mm Ø ant.-post.): D 198 - D 160
Misure pneumatici: 60/100-14" - 80/100-12"

► Prezzo: 4.750,00 euro

► Gli altri modelli

50 SX Mini 3.800,00

LEM

Data listino: 15-08-2016
Via Gesso 64/A, 40069 Zola Pedrosa (BO) Tel. 051 758861
www.lem-motor.com
Prezzi franco concessionario.



DX 150 Motard

Cilindrata: 150,0 cm³	Altezza sella: 810,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 2,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 62,0 kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): 9,9-13,5/
Coppia (Nm-kgm/giri): -/
Freni (mm Ø ant.-post.): D 210 - D 200
Misure pneumatici: 100/90-12" - 120/80-12"

► Prezzo: 2.150,00 euro

► Gli altri modelli

DX2 Junior elettrico	1.190,00	DX3 Junior motore Beta	1.500,00
DX2 Junior	1.050,00	DX 150 40th. Motard	2.770,00
DX2 Junior motore Beta	1.445,00	DX 150 40th. Racing	2.450,00
DX3 Junior	1.135,00	DX 150 XY	2.050,00

POLINI

Data listino: 10-09-2016
Viale Piave 30, 24022 Alzano Lombardo (BG) Tel. 035 2275111
www.polini.com
Prezzi franco concessionario.
Garanzia di 2 anni.



Minibike 910 Carena S Air 4,2 hp

Cilindrata: 36,7 cm³	Altezza sella: 385,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 1,8 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 18 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 122 - D 122
Misure pneumatici: 90/80-5" - 90/80-5"

► Prezzo: 1.218,78 euro



Minibike 910 Carena S Air 6,2 HP Blu

Cilindrata: 36,7 cm³	Altezza sella: 385,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 1,8 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 18,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): 4,6-6,2/
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 122 - D 122
Misure pneumatici: 90/65-6,5" - 110/50-6,5"

► Prezzo: 1.598,20 euro



Minibike 911 H2O 6,2 HP

Cilindrata: 36,7 cm³	Altezza sella: 455,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 2,4 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 23,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): 4,6-6,2/
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): 2D 122 - D 122
Misure pneumatici: 90/65-6,5" - 110/50-6,5"

► Prezzo: 1.573,80 euro



Minicross X1P Air

Cilindrata: 49,3 cm³	Altezza sella: 600,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 42,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 180 - D 130
Misure pneumatici: 2,50-10" - 2,75-10"

► Prezzo: 2.131,34 euro



Minicross X3P Air

Cilindrata: 49,3 cm³	Altezza sella: 690,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 45,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 150 - D 130
Misure pneumatici: 2,50-12" - 2,75-10"

► Prezzo: 2.183,80 euro



Minicross X5P Air

Cilindrata: 49,3 cm³	Altezza sella: 730,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 48,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 150 - D 150
Misure pneumatici: 60/100-14" - 80/100-12"

► Prezzo: 2.183,80 euro



Minicross X1R H2O For Race

Cilindrata: 49,8 cm³	Altezza sella: 630,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 43,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 180 - D 150
Misure pneumatici: 2,50-10" - 2,75-10"

► Prezzo: 3.583,14 euro



Minicross X3R H2O For Race

Cilindrata: 49,8 cm³	Altezza sella: 720,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 46,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 160 - D 140
Misure pneumatici: 2,50-12" - 2,75-10"

► Prezzo: 3.647,80 euro



Minimotard 70 H2O Racing

Cilindrata: 69,3 cm³	Altezza sella: 600,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: liquido	Peso: 43,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —
Coppia (Nm-kgm/giri): —
Freni (mm Ø ant.-post.): D 200 - D 150
Misure pneumatici: 90/90-10" - 90/90-10"

► Prezzo: 2.427,80 euro



Minimotard 70 Air

Cilindrata: 69,9 cm³	Altezza sella: 600,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 41,5 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 150 - D 150	
Misure pneumatici: 90/90-10" - 90/90-10"	

► **Prezzo: 2.299,70 euro**



Minicross XP4 125

Cilindrata: 120,7 cm³	Altezza sella: 770,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 60,0 kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 200 - D 150	
Misure pneumatici: 60/100-14" - 80/100-12"	

► **Prezzo: 2.379,00 euro**



Minimotard XP4 125

Cilindrata: 120,7 cm³	Altezza sella: 720,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 60,0 kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 200 - D 150	
Misure pneumatici: 90/90-10" - 90/90-10"	

► **Prezzo: 2.342,40 euro**

► Gli altri modelli

Minibike 910 Carena RS Air 4,2 HP Blu	1.345,66
Minibike 910 Carena RS Air 4,2 HP Blu-Nera	1.218,78
Minibike 910 Carena S H2O 6,2 HP (Blu-Nera)	1.629,92

Minibike 911 Aria 6,2 HP	1.390,80
Minicross XSP H2O	2.248,46

TNT-MOTORS

Data listino: 15-11-2016
Via Braie 299, 18033 Camposso (IM)
www.dreammotors.it
Prezzi franco distributore.
Garanzia di 2 anni.



Atomic

Cilindrata: 49 cm³	Altezza sella: — mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: — litri
Raffreddamento: aria	Peso: 43,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D - D	
Misure pneumatici: 14" - 12"	

► **Prezzo: 915,00 euro**

TM

Data listino: 25-07-2016
Via Fano 6, 61100 Pesaro (PS) Tel. 0721 25113
www.tmracing.it
Prezzi franco fabbrica.
Garanzia di 2 anni.



MX 85 Junior 16/19

Cilindrata: 85,0 cm³	Altezza sella: — mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: — litri
Raffreddamento: liquido	Peso: — kg
N. marce: 6	Omologazione: Nessuna
Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 220 - D 190	
Misure pneumatici: 70/100-19" - 90/100-16"	

► **Prezzo: 5.498,00 euro**

► Gli altri modelli

MX 80 Junior 14/17	5.498,00
MX 80 Junior 16/19	5.498,00
MX 85 Junior 14/17	5.498,00

MX 100 Junior 14/17	5.530,00
MX 100 Junior 16/19	5.530,00

WT MOTORS

Data listino: 01-01-2016
Via della Filatura 8, 60035 Jesi (AN) Tel. 346 0644142
www.wtmotors.it
Prezzi franco concessionario. Garanzia di 2 anni.



XX One Motard 150

Cilindrata: 150,0 cm³	Altezza sella: 820,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 3,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 64,0 kg
N. marce: 4	Omologazione: Euro 3

Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 210 - D 200	
Misure pneumatici: 100/90-12" - 120/80-12"	

► **Prezzo: 2.100,00 euro**

► Gli altri modelli

Giove Beta Evo 125 4T	670,00
Pit WT 140	990,00
B2 Cross 150	1.490,00
B2 Motard 150	1.590,00

XX One Cross 150	1.990,00
XX One R Cross 150	3.290,00
XX One R Motard 150 Levi Edition	3.900,00

YAMAHA

Data listino: 01-11-2016
Via Tinelli 67/69, 20050 Gerno di Lesmo (MB) Tel. 848 580569
www.yamaha-motor.it
Prezzi franco concessionario. Garanzia di 3 anni con formula Y.E.S.



PW 50

Cilindrata: 49,0 cm³	Altezza sella: 485,0 mm
N. tempi: 2 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 2,0 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 39,0 kg
N. marce: A	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): T - T	
Misure pneumatici: 2,5-10" - 2,5-10"	

► **Prezzo: 1.590,00 euro**

YCF

Data listino: 01-11-2016
Via Agnelli 21, 10060 Scalenghe (TO) Tel. 334 2840662
www.ycf-riding.it
Prezzi franco concessionario. Garanzia di 3 mesi.



Bigy 125 MX

Cilindrata: 124,0 cm³	Altezza sella: 880,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 5,8 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 80,0 kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 220 - D 200	
Misure pneumatici: 70/100-17" - 90/100-14"	

► **Prezzo: 1.149,00 euro**



Bigy Factory 190 Daytona MX

Cilindrata: 187,2 cm³	Altezza sella: 890,0 mm
N. tempi: 4 - N. cilindri: 1	Capacità serb.: 5,8 litri
Raffreddamento: aria	Peso: 84,2 kg
N. marce: 4	Omologazione: Nessuna

Potenza (kW-CV/giri): —	
Coppia (Nm-kgm/giri): —	
Freni (mm Ø ant.-post.): D 220 - D 200	
Misure pneumatici: 70/100-17" - 90/100-14"	

► **Prezzo: 3.599,00 euro**

► Gli altri modelli

YCF 50A	1.149,00
YCF 50E	1.799,00
Start F88S	1.199,00
Start F88SE	1.349,00
Pilot F125	1.399,00
SM 125S	1.399,00
Start F125S	1.249,00
Start F125SE	1.449,00
125 Lite	999,00

Bigy 150 MX	1.999,00
Bigy Factory 150 MX	2.599,00
Factory F150 SP1	1.999,00
Factory F150 SP2	2.399,00
Factory F150 SP3	3.299,00
Pilot F150	1.599,00
SM F150	1.799,00
Factory F190 SP3	3.399,00

PER LA PRIMA
VOLTA IN ITALIA!

RIVIVI GLI ANNI PIÙ YATTA DI SEMPRE!

Colleziona le **statuine** del mitico cartone.



ARRIVA IN EDICOLA LA YATTAMAN CULT COLLECTION.

19 STATUINE TI ASPETTANO **OGNI LUNEDÌ** IN ALLEGATO AL TUO QUOTIDIANO
SPORTIVO PREFERITO. UNA **COLLEZIONE LIMITED EDITION** DA NON LASCIARSI SFUGGIRE.
PRENOTALE AL TUO EDICOLANTE PER NON PERDERE NEANCHE UN'USCITA.



YAMATO VIDEO
www.yamato-video.com

Corriere dello Sport
SEMPLICEMENTE PASSIONE

TUTTOSPORT

Tatsunoko
Production

Se non le trovi in edicola potrai richiederle all'indirizzo mail yattaman@corriere.it o yattaman@tuttosport.com specificando: il tuo nome, cognome, la statuina alla quale sei interessato e gli estremi di un'edicola (località, indirizzo e codice edicola) ove effettuare l'invio.

I RILEVAMENTI

In queste pagine i **principali dati** rilevati strumentalmente da **In Moto** sulle moto provate negli **ultimi dieci anni**

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri/min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri/min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
--	-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--

Aprilia

RS 125 '05	114,0	22"6	23"9	14,35/9500	1,13/6000	11,0	7/05
RS 125 '08	115,9	20"3	20"9	12,96/9000	1,05/9000	18,4	4/08
RS4 125 '11	118,5	20"0	20"4	14,25/10700	1,04/8350	35,8**	10/11
RX 125 '09	107,3	19"5	20"5	12,88/9850	1,14/7650	-	12/09
Sportcity 250 '98	134,1	18"6	15"9	19,90/8100	1,86/7250	22,6	11/06
Sportcity Cube 300 i.e. '08	125,1	17"9	15"5	19,56/7350	2,06/6300	21,9	9/08
Scarabeo 300 S '09	127,0	18"8	16"1	18,45/7400	1,94/5750	21,2	10/09
Atlantic 400 Sprint '07	141,0	16"4	14"4	29,54/7250	3,37/5550	18,9	3/07
RXV 450 '09	-	-	-	44,74/9450	3,68/7400	-	1/09
Atlantic 500 Sprint '05	151,6	16"1	14"3	32,04/7250	3,68/5250	18,3	6/05
Scarabeo 500 '06	150,5	16"6	14"4	31,28/6950	3,56/6500	18,1	9/06
SXV 5.5 '07	180,1	12"6	12"3	66,19/10950	5,19/8700	-	4/07
Pegaso 650 Strada '05	164,8	13"9	14"8	44,23/5900	5,93/5150	21,1**	9/05
Pegaso 650 Trail '06	162,7	14"3	15"4	43,78/5250	6,15/4600	22,2**	1/06
Dorsoduro 750 '08	202,9	12"3	13"5	81,93/9300	6,82/7400	18,8**	7-11/08
Dorsoduro 750 '10	202,9	12"3	13"5	81,93/9300	6,82/7400	18,8**	5/10
Dorsoduro 750 Factory '10	201,0	12"5	13"6	78,53/9450	6,42/7100	19,3**	9/10
Shiver 750 '07	211,0	12"3	13"7	88,13/9350	7,01/7400	19,7**	9/07
Shiver 750 ABS '09	202,3	12"7	14"1	77,34/9050	6,31/7450	13,2	7/09
Shiver 750 ABS '10	206,2	12"4	13"6	81,20/9100	6,74/7350	20,6**	9/10
Mana 850 '07	189,9	13"4	12"1	57,53/8400	5,73/4800	20,1**	12/07
Mana 850 GT '10	187,9	13"6	11"8	45,24/7700	6,17/5250	20,6	2/10
SRV 850 ABS-ATC '12	187,5	14"5	12"5	57,19/8350	5,27/6250	16,9**	10/12
Caponord '07	214,4	12"3	14"8	87,18/8200	8,20/6700	-	3/07
RSV 1000 R Factory '06	274,4	10"8	13"3	131,53/9900	10,06/8550	-	10/06
RSV 1000 R Factory '07	265,2	10"9	13"1	126,98/10100	9,51/8400	-	3/07
RSV4 Factory '09	289,1	10"6	12"4	166,49/12550	10,99/9800	-	6/09
RSV4 Factory '10	285,7	10"5	12"2	159,26/12100	10,50/9800	-	4/10
RSV Factory APRC SE '11	291,2	10"5	12"4	171,14/12600	11,03/9750	-	2/11
RSV4 RF '15	-	-	-	184,95/13400	11,03/10800	-	6/15
Tuono 1000 R '05	252,0	11"4	13"5	110,1/8400	10,31/6950	13,2	7/05
Tuono 1000 R '06	242,6	11"1	13"7	118,12/8700	9,91/7650	-	6/06
Tuono 1000 R Factory '07	252,3	11"1	13"6	120,99/9900	9,49/8500	-	3/07
Tuono V4 R APRS '11	269,2	10"8	12"9	155,65/11800	10,50/9550	-	8/11-11/12
Tuono V4 R ABS '14	268,9	10"7	12"9	164,33/11600	11,06/9550	15,9**	4/14
Tuono V4 1100 Factory '15	260,2	10"6	11"4	163,53/11250	11,50/9300	14,2**	10/15-2/16
Caponord 1200 '13	215,3	11"7	13"6	109,04/8150	10,01/7050	16,4**	5-6/13
Caponord 1200 Rally '15	224,0	11"6	-	107,54/8450	10,37/7000	16,9**	7/15
Dorsoduro 1200 ABS '11	230,8	11"5	12"4	122,82/8750	10,88/7400	17,0**	1/11
Dorsoduro 1200 '13	233,8	11"1	12"6	124,07/8900	10,81/7450	16,8**	11/13

Benelli

ZenZero 350 '12	123,2	19"3	14"5	19,58/7150	1,99/6350	23,5	9/12
TNT 899 S '09	234,8	11"5	13"1	113,80/10000	8,55/7950	18,4**	1/09
TNT 1130 Café Racer '07	238,8	11"1	12"1	122,05/8800	10,56/4600	16,9**	2/07
TNT Sport '05	243,1	11"0	12"8	116,44/8500	10,32/4650	-	6/05
TNT Sport Evo '08	243,0	10"9	12"1	121,96/8800	10,52/4500	16,9**	8/08
Tre 1130 K '07	221,4	11"5	13"7	102,43/9000	9,53/5000	17,9**	6/07

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri/min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri/min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
--	-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--

TNT 899 '13	234,8	11"4	13"2	112,20/10150	8,52/8150	18,2**	7/13
Tre 1130 K Amazonas '07	223,5	11"7	13"2	105,29/8800	9,85/5000	17,7**	10/07
Tre 1130 K '12	229,4	11"6	13"5	109,62/8900	10,22/4600	17,5**	7/12

Beta

RR 125 Enduro '06	95,2	21"7	20"3	9,15/7150	0,98/5900	-	6/06
RR 125 Enduro '09	88,5	23"1	21"1	8,39/8500	0,85/4950	26,3	12/09
RR 125 Motard '09	91,7	22"4	20"2	8,98/7200	0,93/6550	25,9	2/09
RR Motard 125 LC '10	110,9	19"0	18"5	15,67/9850	1,20/8350	28,2**	11/10
Urban 200 '08	112,1	18"6	17"8	15,51/7100	1,67/6450	29,1**	10/08
M4 '05	133,2	16"1	16"7	25,87/6600	2,91/6050	28,7**	10/05
Xtrainer '15	-	-	-	29,48/7900	3,05/6300	-	12/15
RR Enduro 300 2T '14	-	-	-	44,89/11000	3,90/8900	-	2/14
RR 350 Enduro '11	-	-	-	40,90/9200	3,52/7650	-	7/11
Alp 4.0 '06	131,1	16"1	16"1	27,51/6700	3,13/5950	-	4/06
RR 400 '11	-	-	-	42,27/8300	3,88/7450	-	7/11
RR 450 '05	-	-	-	44,37/7950	4,49/6850	-	3/05
RR 520 '11	-	-	-	50,44/8250	4,45/8100	-	1/11
RR 525 '05-'06	-	-	-	48,30/6950	5,32/5950	-	3/05

Bimota

DB6 Delirio '07	214,1	12"1	13"4	81,66/7950	9,24/5300	-	3/07
-----------------	-------	------	------	------------	-----------	---	------

BMW

C evolution '14	123,4	15"2	13"3	54,50/4400	7,53/3600	-	10/14
G 450 X '08	-	-	-	44,53/9150	4,24/6650	-	12/08-1/09
C 600 Sport '12	183,1	14"5	12"7	51,19/8200	5,12/6800	17,9**	10/12
C 650 GT '12	179,8	15"3	12"9	51,58/8000	5,17/6700	17,6	9/12-5/14
F 650 GS Dakar '05	172,9	14"4	14"2	43,20/7450	5,02/4650	-	2/05
F 650 GS '08	191,7	12"8	13"9	66,23/7150	7,35/4950	19,8**	6/08
G 650 GS '11	166,9	14"0	14"8	46,69/6800	5,48/5500	20,3**	4/11
G 650 GS Sertao '12	169,5	14"2	14"8	45,53/6500	5,47/4750	20,6**	5/12-2/13
G 650 X Challenge '07	162,9	14"0	13"9	42,36/6200	5,31/4800	19,3**	6/07
F 700 GS '13	189,8	12"9	13"8	66,40/7400	7,41/5700	19,6**	1/13
F 800 GT '13	222,1	12"2	13"7	73,62/8000	7,29/5700	20,0**	3/13
F 800 GS '08	199,0	12"5	13"3	74,68/8150	7,33/5650	19,5**	6/08-3/11
F 800 GS Adventure '13	194,9	12"8	13"8	77,87/8100	7,54/5750	18,8**	1/14-5/15
F 800 GS '16	194,4	12"7	13"9	77,87/8100	7,52/5800	19,3**	7/16
F 800 R '09	217,8	12"0	13"3	86,03/8500	8,14/5900	26,3**	7/09-9/10
F 800 R '12	217,8	12"0	13"3	86,03/8500	8,14/5900	26,3**	6/12
F 800 R '16	215,6	12"5	13"9	84,78/8200	8,11/6000	26,5**	9/16
F 800 S '06	219,7	12"2	14"8	79,18/8450	7,44/5700	-	8/06
F 800 ST '06	229,0	12"0	13"6	79,49/8650	8,07/5900	20,1**	10/06
S 1000 R '14	259,0	10"4	11"2	159,60/10900	10,99/9300	-	4/14
S 1000 R '15	258,1	10"5	11"2	159,75/10800	11,46/9300	17,3**	10/15-2/16
S 1000 RR '10	300,0	10"2	11"8	185,54/12950	11,12/10150	-	4/10-2/11
S 1000 RR '12	295,5	10"3	11"9	196,71/13100	11,56/10850	16,3	8/12
S 1000 RR '15	-	-	-	188,97/13150	11,51/10650	-	6/15-4/16

* Ripresa da 50 km/h nella marcia più lunga ** Consumo extraurbano.

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
S 1000 XR '15	241,0	10"9	-	154,60/10850	10,86/9000	16,1**	7/15
R 1150 R '05	207,3	12"8	13"2	77,24/6500	9,24/5600	17,7**	8/05
HP2 '05	210,1	12"2	13"0	91,06/7100	10,99/5350	16,7**	11/05
HP2 Motard '07	214,4	12"0	12"8	91,06/7100	10,99/5350	-	4/07
HP2 Megamoto '07	219,9	11"5	12"7	105,88/7900	11,13/6300	17,9**	8/07
HP2 Sport '08	248,7	11"2	12"5	121,64/8350	11,14/6150	-	10/08
K 1200 GT '06	249,3	11"4	12"5	139,02/8950	12,35/7650	14,1	5/06
K 1200 R '05	262,0	10"8	12"3	143,22/9550	11,92/8250	17,2**	6/05
K 1200 R Sport '07	260,4	10"8	12"3	142,88/10100	11,49/8400	18,8**	5/07
K 1200 S '05	272,4	10"8	12"5	145,0/9970	11,86/8410	14,0**	5/05
R NineT '14	226,8	11"7	12"3	104,80/7550	11,15/6300	17,2**	6/14-2-11/15
R NineT Scrambler '16	219,7	11"6	12"5	95,89/7700	10,31/6100	17,9**	12/16
R 1200 GS '08	208,4	12"3	13"0	97,66/7500	10,50/5600	17,2**	2-10/08
R 1200 GS '10	206,8	12"3	13"0	99,48/7300	10,74/6000	17,1**	6/10-11/11-7/12
R 1200 GS '13	215,4	11"7	12"5	117,59/7850	11,75/6500	17,6**	4-6/13-2/14
R 1200 GS '13	215,4	11"7	12"5	117,59/7850	11,75/6500	17,6**	7/15-3/16
R 1200 GS Adventure '07	192,7	12"9	13"9	92,57/7350	10,39/5700	15,6	11/07
R 1200 GS Adventure '09	200,6	12"7	13"3	101,62/7400	11,37/5650	16,8**	5/09
R 1200 GS Adventure '10	193,0	12"6	13"4	99,48/7300	10,74/6000	16,2**	4/10-11/11
R 1200 GS Adventure '14	212,0	11"9	13"0	116,51/7850	11,52/6600	15,9**	6/14-7/16
R 1200 R '06	219,6	11"9	13"4	99,71/7000	10,99/6150	17,4**	11/06
R 1200 R '11	213,7	12"0	12"9	97,68/7300	10,78/7100	17,2**	11/11
R 1200 R Classic '11	213,7	12"0	12"9	97,68/7300	10,78/7100	17,2**	4/11
R 1200 R '15	228,0	11"3	12"1	113,55/7650	11,92/6100	16,8**	5/15
R 1200 RS '16	227,3	11"4	12"5	111,87/7600	11,31/6300	18,1**	10/16
R 1200 RT '05	209,8	12"2	14"3	101,92/7150	11,46/6700	18,9**	3/05
R 1200 RT '10	207,8	12"3	13"9	94,48/7500	10,10/6000	18,1**	4/10-11/11
R 1200 RT '14	222,5	11"4	12"7	86,18/7950	11,73/6300	18,9**	12/14
R 1200 S '06	241,3	11"3	13"0	112,07/7750	10,91/6850	13,6	7/06
R 1200 ST '05	233,6	12"0	13"4	97,64/7300	10,75/5950	17,9**	4/05
K 1300 GT '09	252,2	11"4	12"4	155,57/9100	13,40/7950	16,1**	6/09-11/10
K 1300 R '09	265,8	10"7	11"7	156,94/9700	12,80/8000	11,9	2/09-7/10
K 1300 S '09	276,6	11"0	11"9	157,89/9650	13,36/8100	17,5**	4/09-6/10
K 1600 GT '11	239,2	11"7	12"9	100,76/6700	16,44/5150	16,8**	6/11

Borile

Multiuso '13	-	-	-	10,20/6350	1,39/3150	27,8**	9/13
--------------	---	---	---	------------	-----------	--------	------

Buell

1125 CR '09	242,6	11"0	12"3	138,65/10350	10,64/8100	18,3**	4/09
XB12X Ulysses '06	202,4	12"8	14"3	86,22/6050	10,71/4500	18,2**	1/06

Cagiva

Mito EV 125 '05	118,8	20"3	20"6	12,68/8500	1,14/6900	12,8	7/05
Mito SP 525 '08	102,2	23"3	21"5	11,66/9300	0,92/7900	18,4	4/08
Raptor 650 i.e. '05	198,6	12"7	14"5	72,79/8250	6,56/7150	-	11/05

Can-Am

Spyder Roadster '09	179,2	14"1	-	-	-	-	6/09
---------------------	-------	------	---	---	---	---	------

Derbi

GPR 125 Racing '05	134,1	17"7	20"7	13,9/7900	1,30/7700	-	5/05
GPR 125 Racing '05	134,1	17"7	20"8	14,04/8000	1,30/7800	11,4	7/05
Senda 125 R '06	97,3	21"4	19"4	10,22/8100	1,03/6250	-	6/06
Boulevard 200 '06	98,7	21"3	18"5	9,93/6700	1,27/5000	23,4	2/06
Mulhacén 659 '06	168,0	14"3	15"2	40,53/5650	5,26/5350	23,6**	10/06

Ducati

Scrambler Sixty2 '16	158,4	15"3	16"4	36,18/8300	3,18/7900	26,7**	5/16
Multistrada 620 '05	188,6	13"2	14"7	59,8/8300	5,69/6350	-	5/05
Multistrada 620 Dark '05	193,1	13"3	14"6	58,58/8600	5,49/6600	25,4**	9/05
Monster 695 '06	200,1	13"2	15"0	64,27/8300	6,20/6500	-	4/06
Monster 696 '08	199,2	12"7	14"7	69,88/8700	6,27/6400	19,6**	7/08
Monster 696 '09	210,0	13"1	-	65,45/8250	5,61/7750	16,4	4/09

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
Monster 696 '12	199,2	12"7	14"7	69,88/8650	6,26/6400	19,1	3/12
Monster 796 ABS '10	200,4	12"1	15"3	78,89/8300	7,32/6400	19,3**	9/10-3-11/12
Monster 796 20th Ann. '13	200,4	12"1	15"3	78,89/7400	7,41/5700	19,6**	1/13
Hypermotard 796 '10	192,1	12"4	14"4	75,40/7900	7,32/6250	21,5**	12/09-5/10
Hypermotard 821 '14	217,5	11"7	13"0	100,06/9100	8,40/7750	18,1**	11/14
Hyperstrada '13	213,9	11"5	12"8	99,76/9200	8,33/7650	17,9**	11/13-3/15
Monster S2R '05	208,8	12"3	13"7	74,20/8100	7,17/6200	21,8**	1/05
Monster S2R '05	208,8	12"3	13"7	70,97/8250	6,39/6350	16,5	6/05
Monster 821 '14	224,5	11"7	13"3	100,00/9300	8,25/7750	18,4**	11/14
Monster S2R 1000 '05	212,5	11"9	13"4	79,68/7450	8,89/4700	-	12/05
Scrambler Icon '15	195,2	13"3	13"6	68,19/8350	6,31/5900	21,6**	4/15-5/16
Scrambler Classic '15	195,2	12"7	-	68,19/8350	6,31/5900	21,6**	11/15
848 '08	257,8	11"1	13"5	122,03/10200	8,97/8250	18,8**	2/08-9/09
848 EVO '10	261,2	11"4	13"9	125,77/10650	8,91/8600	17,6**	11/10
Streetfighter 848 '12	243,2	11"5	13"7	120,26/10050	8,72/9550	18,1**	1/12-7/13
GT 1000 '06	207,8	12"3	13"7	77,63/7800	8,22/5900	-	8/06
GT 1000 '08	210,0	13"7	-	74,50/7900	7,30/6100	21,7	9/08
Sport 1000 '05	213,4	12"0	14"1	77,76/7550	8,71/5750	-	12/05
ST3S ABS '06	222,8	12"0	13"8	97,73/8700	9,54/7000	13,9	4/06
ST4S ABS '05	254,1	11"4	13"8	104,7/9400	9,57/550	-	7/05
899 Panigale '14	267,5	11"0	13"6	137,43/10900	9,41/9000	17,4**	10/14
999 R '05	285,6	10"6	13"4	134,48/8950	11,39/7400	18,3**	5/05
1098 '07	273,5	10"9	12"3	139,03/9400	11,32/7950	-	1/07
Monster S4R '07	246,9	11"3	13"5	122,50/9700	9,62/7550	-	3/07
Monster S4Rs '06	247,1	11"3	13"4	122,50/9700	9,62/7550	-	6/06
Monster 1100 S '08	208,0	12"0	13"3	87,24/7550	9,60/5950	21,1**	12/08-7/09
Monster 1100 Evo '11	211,1	11"9	14"5	86,73/7700	8,95/5950	19,8**	9/11-3/12
Monster 1200 S '14 / Stripe '15	249,8	11"0	11"9	136,03/9450	12,06/7050	16,8**	6/14-10/15
Monster 1200 R '16	252,4	11"0	-	140,32/9600	11,82/7900	16,5**	2/16
Hypermotard 1100 S '07	209,0	12"0	12"8	84,33/7700	9,54/4900	20,8**	7-11/08
Hypermotard 1100 Evo SP '10	209,0	11"9	13"8	87,86/7700	9,53/6050	19,1**	9/10-1/11
Hypermotard SP '14	215,6	11"7	13"0	101,69/9350	8,38/7900	17,2**	3/14
Hyperstrada 939 '16	218,4	11"4	12"8	102,42/8500	9,23/7200	18,7**	10/16
Multistrada 1100 S '07	207,9	12"0	12"9	85,15/7600	9,36/4900	-	4/07
Multistrada 1100 S '09	212,0	13"4	-	79,70/7950	8,52/4900	13,0	6/09
Multistrada 1200 S '10	233,8	11"1	12"8	137,08/9350	11,24/7750	16,8**	6/10-1-12/11-7/12
Multistrada 1200 S '13	236,0	11"1	12"9	133,16/9100	11,39/7600	18,4**	2-10/13
Multistrada 1200 S '15	237,3	11"3	-	133,89/9750	11,11/7800	16,9**	7/15
Multistrada 1200 Enduro '16	235,4	11"2	12"9	140,18/9450	12,32/7350	16,4**	7/16
Diavel Carbon / Cromo '11-'12	252,4	10"7	12"1	146,40/9200	11,98/7500	19,4**	5/11-8/12-2/14
Diavel Strada '13	247,1	11"0	12"7	143,06/9200	11,67/8400	17,1**	10/13
Diavel Carbon '15	249,3	10"8	12"3	141,56/8600	12,14/8000	17,5**	1/15
Diavel Titanium '15	249,3	10"8	12"3	141,56/8600	12,14/8000	17,5**	9/15
XDiavel S '16	245,3	11"4	12"6	133,95/9300	11,39/7300	17,9**	6/16
Streetfighter S '09	256,9	10"8	12"4	145,53/9650	11,05/9150	17,6**	7/09-3-7/10
1198 S '09	280,2	10"7	12"7	155,72/9450	12,62/7750	-	3-6/09
1198 SP '11	280,9	10"5	12"6	158,68/9550	12,93/7900	-	2/11
1199 Panigale S '12	292,0	10"3	12"5	169,22/10450	12,15/8350	16,8	8/12
1299 Panigale S '15	-	-	-	190,32/10700	13,71/8750	-	6/15

Gilera

Runner VX 125 '06	107,1	21"4	18"0	10,34/8750	0,89/6650	25,9	10/06
Runner VXR 200 '06	122,6	19"2	16"5	16,60/8600	1,51/7100	23,8	10/06
Nexus 250 '06	127,0	19"4	16"3	19,29/8050	1,88/6400	22,3	10/06
Nexus 300 '08	125,9	18"3	15"5	20,07/7350	2,08/6100	21,1	9/08-1/09
Nexus 500 '06	162,3	15"8	13"7	33,42/7150	3,65/5800	17,6	10/06
Fuoco 500 '07	142,0	16"7	14"7	32,05/7100	3,84/5500	17,2	10/06
GP 800 '08	187,2	14"1	12"3	58,76/7550	6,19/5250	16,1	2/08

Harley-Davidson

XL 883 Sportster Low '08	170,4	15"6	15"8	44,69/5950	6,11/4200	18,2**	9/08
883 Sportster Iron '13	163,2	15"1	15"6	45,85/6000	6,49/3700	18,4**	1/14
883 Sportster Iron '16	163,2	15"2	15"7	41,97/5800	6,20/3700	19,6**	5/16
XL 1200X Forty-Eight '10	180,9	14"1	15"3	57,65/5950	8,50/3300	16,9**	10/10
XL 1200X Forty-Eight '12	-	-	-	64,93/5800	8,90/4750	16,7**	10/12
Forty-Eight '16	178,5	13"4	14"7	56,89/5700	8,45/3800	18,1**	5/16

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
XR 1200 '08	196,5	13"3	13"5	82,66/7000	9,72/3500	19,8**	12/08
VRSCF V-Rod Muscle '09	223,5	12"0	13"0	114,65/8100	11,25/6600	16,2**	7/09
VRSCR 1200 Street Rod '05	228,0	12"5	13"7	106,60/7800	10,12/6800	19,0**	8/05
FLHRSI Road King Custom '05	171,2	14"9	15"8	52,12/4950	9,07/3300	18,5**	3/05
FLD Dyna Switchback '13	172,8	14"3	16"9	60,25/4850	10,69/2700	15,5**	4/13
FLHRC Road King Classic '09	170,0	14"2	14"7	66,11/4800	11,14/3550	15,1	2/09
FXDBI Dyna Street Bob '06	176,8	14"4	15"8	63,79/4900	10,62/3550	19,0	12/05
FXDF Dyna Fat Bob '12	-	-	-	58,94/4450	10,74/3300	15,7**	12/12

HM

CRM F 125 X '09	109,6	19"3	19"1	14,61/9600	1,17/8250	29,3	2/09
-----------------	-------	------	------	------------	-----------	------	------

Honda

CBF 125 '11	99,7	21"2	19"9	11,33/7750	1,18/6100	32,1	1/11
CBR 125 R '05	112,7	19"9	21"4	9,52/9500	0,81/8150	20,7	7/05
CBR 125 R '08	108,2	20"2	21"0	11,95/9200	1,00/8100	30,5	4/08
CBR 125 R '11	110,2	20"3	20"3	12,29/10050	0,98/8200	37,1**	10/11
PCX 125 '11	98,4	21"4	18"2	9,57/8500	0,88/7200	38,9	1/11
SH 125i '05	106,7	21"2	17"8	10,76/8950	0,99/7300	27,6	9/05
SH 125i '10	104,4	21"5	18"2	10,55/9000	0,94/7350	31,3**	4/10
Varadero 125 '08	110,7	20"4	19"4	14,03/11250	1,00/8800	31,6**	11/08
XR 125 R '06	97,9	21"5	20"6	9,98/8450	1,02/6500	-	6/06
SH 150i '09	108,7	20"3	17"3	12,31/8250	1,17/7100	29,4	7/09
SH 150i '12	111,1	20"1	17"1	11,98/8000	1,20/6600	29,5	2/12
SH 150 ABS '13	100,4	20"9	18"3	12,02/8750	1,04/7550	31,2	5/13

PER ORDINARE I NUMERI ARRETRATI

**OGNI NUMERO
ARRETRATO: Euro 12,00
(comprese le spese di spedizione)**

**Sono disponibili
le annate
dal 2012 ad oggi**

**Compilare, ritagliare o fotocopiare
questa scheda e spedire a:**

Diffusione Editoriale Srl
Via Clelia 27 - 00181 Roma
telefono: 06-78147311, da lun. a ven. ore 9-13 14-16
fax 06-56561653
mail: abbonamenti@diffusioneeditoriale.it

**Sì, desidero ricevere i numeri arretrati di IN MOTO sottoelencati nella quantità da me indicata.
Il prezzo comprende le spese di spedizione postale.**

Ho pagato anticipatamente gli arretrati con le seguenti modalità tramite:

- ☐ c/c postale n. 80721178
☐ Bonifico Bancario Iban: IT 90 V 07601 03200 000080721178

intestati a **Diffusione Editoriale Srl - Via Clelia 27 - 00181 Roma - causale "Arretrato In Moto"**

NUMERI ARRETRATI			NOME
ANNO	NUMERO/MESE	IMPORTO (euro)	COGNOME
			VIA N.
			CAP CITTÀ
			PROV.
			TEL. ANNO DI NASCITA
TOTALE			E-MAIL

AutORIZZO la Conti Editore S.r.l. ad inserire i miei dati per l'invio di materiale informativo, pubblicitario o promozionale ed anche ai fini di informazione e promozione di prodotti e servizi di terza società. In ogni momento, a norma di D. Lgs. 196/2003, potrò avere accesso ai miei dati per prenderne visione, chiederne la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo scrivendo a: Conti Editore S.r.l., via del Lavoro n. 7 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO), tel. 051-6227111, fax 051-6227309, responsabile del trattamento dati: Andrea Brambilla.

Data

Firma

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
Forza 250 X '05	124,1	19"9	16"8	16,47/6950	1,93/5550	20,9	8/05
Forza 250 EX '06 (aut. drive)	123,4	20"2	17"2	16,47/6950	1,94/5550	20,7	1/06
Forza 250 EX '06 (aut. sport)	123,4	19"4	16"7	16,47/6950	1,94/5550	20,7	1/06
Forza 250 EX '06 (manuale)	123,4	19"3	18"0	16,47/6950	1,94/5550	20,7	1/06
SH 300i '07	140,9	17"0	15"0	24,44/7950	2,44/6300	19,1	10/07-9/08
SH 300i C-ABS '11	138,3	17"0	14"9	23,38/8500	2,10/7350	19,1	12/11
SW-T 400 '09	146,0	17"7	14"9	31,36/7700	3,20/5750	24,0	8/09-1/13
CB500X '13	172,5	14"3	15"5	43,55/8150	4,15/6700	27,9**	8/13
CBF 600 S ABS '08	202,4	12"8	14"4	72,99/9950	5,74/8400	20,0**	4/08
CBF 600 N '09	199,8	12"6	14"4	72,99/9950	5,74/8400	22,3**	9/09
CBR 600 F ABS '11	222,9	11"7	14"2	88,75/11600	5,81/10350	19,8**	5/11
CBR 600 RR '05	255,9	11"2	14"0	106,64/12650	6,49/10200	-	2/05
CBR 600 RR '07	253,9	11"1	13"0	108,24/13950	6,17/11000	-	3/07
CBR 600 RR '09	255,3	11"1	13"6	108,43/13700	6,29/11050	-	3/09
Hornet '05	215,1	12"1	15"2	81,3/11500	5,9/9750	-	5/05
Hornet '05	215,1	12"1	15"2	78,02/11800	5,30/9600	17,7	6/05
Hornet '06	215,8	12"1	15"2	88,62/11100	6,50/9100	19,3**	2/06
Hornet '07	223,9	11"6	13"6	95,27/12000	6,22/10250	19,6**	5/07
Hornet ABS '09	223,9	11"6	13"6	95,36/12000	6,22/10250	15,6	7/09
Hornet '11	215,2	12"2	14"4	82,95/121500	5,20/10800	19,8**	9/11-3/13
SW-T 600 '11	161,2	15"9	13"9	44,21/8100	4,23/6900	16,1	7/11
FMX 650 '05	148,6	15"1	15"1	32,26/5400	4,92/3900	21,1**	9/05
XLV 650 V Transalp '05	169,3	14"6	15"0	42,3/7400	4,30/5650	-	5/05
XL 700 V Transalp '08	173,0	13"5	14"3	54,35/7350	5,73/5850	19,2**	1-11/08-10/11
XR 650 R Dall'Ara '06	-	-	-	50,30/6400	6,19/4850	-	3/06
CTX 700 DCT '14	161,8	14"8	16"3	43,94/5900	5,72/4400	26,2**	8/14
Integra '12	162,2	14"7	12"9	46,89/6050	5,86/4750	21,2	7-11/12
NC 700 S '12	170,8	14"4	16"1	44,36/6050	5,79/4450	25,8**	12/12
NC 700 X '12	173,1	14"5	15"9	45,12/6100	5,92/4450	23,8**	5/12
NC 750 X '15	-	-	-	49,44/6100	6,41/4400	24,9**	11/15
DN-01 '08 (Sport)	182,6	15"6	13"6	49,12/7450	5,23/6050	19,2**	9/08
DN-01 '08 (Sequenziale)	182,9	15"1	14"6	49,12/7450	5,23/6050	19,2**	9/08
Crossrunner '11	206,8	11"9	12"3	96,11/9900	7,23/8950	19,1**	8/11
Crossrunner '15	212,0	11"9	13"4	93,74/9950	7,38/7900	17,0**	3-7/15
VFR '05	253,1	12"0	13"7	91,4/10700	8,1/9100	-	7/05
VFR 800 F '14	229,0	11"9	14"7	92,40/10250	6,95/8550	18,3**	11/10
Africa Twin '16	202,4	12"8	13"3	83,29/7550	9,14/5750	20,1**	3-7/16
CB 1000 R '08	228,6	11"3	12"4	116,55/9900	9,59/7250	18,3**	8/08-7/09-7/10
CB 1000 R '15	229,0	11"3	12"4	117,69/9700	9,58/8000	18,3**	10/15
CBF 1000 '06	220,6	11"9	12"7	100,25/7900	10,17/6350	-	8/06
CBF 1000 ST '10	214,9	11"8	13"5	98,97/8600	9,13/6350	15,8	7/10
CBR RR Fireblade '05	284,3	10"7	13"0	155,2/10500	10,97/8300	16,9**	4/05
CBR 1000 RR Fireblade '06	277,7	10"6	12"2	153,34/9850	11,62/8500	16,5**	2-3/06
CBR 1000 RR Fireblade '08	286,8	10"2	12"2	167,24/12000	11,12/10000	-	3/08
CBR 1000 RR C-ABS '09	283,3	10"3	12"5	166,83/12100	10,99/9800	-	5-6-8/09
CBR 1000 RR Fireblade '10	287,1	10"3	12"2	163,0/11800	10,93/8800	-	4/10
CBR 1000 RR Fireblade SP '14	286,3	10"4	12"5	171,03/11850	11,04/10450	15,6**	7/14
Varadero '07	199,5	12"4	14"1	86,67/7300	9,46/6100	18,8**	8/07-8/10
CB 1100 '13	180,3	13"0	14"4	75,47/6100	9,14/4400	17,4**	10/13
CB 1100 EX '15	174,2	12"1	-	83,34/7500	8,69/4150	17,9**	11/15
CBR 1100 XX '05	285,3	10"5	13"1	134,0/9730	10,99/7250	16,9**	5/05
Crosstourer '12	208,7	12"0	13"4	108,39/7450	11,32/5700	17,3**	7/12
Crosstourer DCT '13	208,4	12"1	13"7	108,01/7500	11,29/5700	18,1**	12/12
Crosstourer DCT Travel Ed. '15	206,2	12"4	13"9	108,39/7450	11,32/5700	18,1**	7/15-10/16
VFR 1200 F '10	251,2	10"8	13"4	147,11/9100	11,61/880	17,8**	6/10-11/10
VFR 1200 F DCT '14	250,3	10"7	12"1	-/-	-/-	18,1**	2/14
Gold Wing 1800 '08	198,4	12"9	14"5	101,09/5450	15,07/4050	16,9	6/08
Gold Wing 1800 '12	-	-	-	104,53/5350	15,26/4100	15,1**	9/12
Gold Wing F6B '13	199,6	13"0	13"7	105,69/5450	15,41/4100	14,5**	10/13
F6C '16	199,1	13"0	13"7	105,67/5450	15,41/4100	15,2**	6/16

Husqvarna

SMS 4 125 '10	107,3	19"5	21"4	14,22/9200	1,17/8200	26,9**	11/10
TE 300 '14	-	-	-	45,46/8600	3,89/8300	-	2/14

* Ripresa da 50 km/h nella marcia più lunga ** Consumo extraurbano.

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
TE 450 '07	–	–	–	44,09/8550	3,91/7200	–	1/09
SM 450 R '08	167,1	13"5	14"2	49,48/9000	4,36/7200	–	3/08
TE 511 '11	–	–	–	47,10/7750	4,47/7450	–	1/11
SMR 511 '11	167,1	13"5	13"5	46,81/8700	4,15/7550	22,1**	6/11
SM 610 '05	165,8	13"6	14"1	49,41/7100	5,30/6150	20,4**	9/05
SM 610 I.E. '07	167,9	13"8	14"3	50,09/7650	5,04/6450	–	4/07
SM 610 I.E. '08	167,9	13"8	14"3	50,09/7650	5,04/6450	19,7	10/08
TE 630 '10	169,8	13"8	15"4	47,52/7900	4,75/6450	22,1**	8/10
TR 650 Terra '13	174,5	13"4	14"4	52,93/7250	5,77/6000	19,8**	2/13
Nuda 900 '12	224,1	11"2	12"5	100,97/8300	9,44/6600	22,3	2/12

Hyosung

Comet GT 125 R '08	107,8	22"0	20"7	11,76/11300	0,80/6500	24,3	4/08
XRX 125 SM '09	100,3	21"6	20"3	11,91/8750	1,07/7300	23,4	2/09
Aquila GV 650 '06	190,6	13"6	15"0	72,28/8750	6,28/7800	21,6**	8/06
Comet GT 650 '05	187,1	13"1	14"8	61,78/8750	5,27/7200	21,8	6/05
Comet GT 650 R '06	203,8	13"0	14"5	67,15/9950	5,54/7750	–	6/06
Comet GT 650 '10	196,6	13"0	14"7	61,51/8900	5,44/7350	22,6	5/10

Kawasaki

KLX 250 '10	109,1	18"1	17"7	18,26/7550	1,78/7100	31,2	6/10
J300 '14	140,8	16"8	15"2	26,03/8400	2,42/7150	23,1**	8/14
Ninja 300 '13	173,9	14"8	16"4	36,43/10850	2,52/10050	29,4**	8/13
KLE 500 '05	157,4	15"5	16"2	35,0/7700	3,47/6000	–	5/05
Ninja ZX-6R 636 '05	263,3	11"0	13"6	114,37/14800	6,41/11500	–	2/05
Ninja ZX-6R '07	252,1	11"2	13"6	110,53/14000	6,08/11900	–	4/07
Ninja ZX-6R '09	257,0	11"1	13"2	115,14/13750	6,37/11400	–	3/09
ER-6f '08	199,5	12"7	13"8	67,06/8700	6,30/7200	23,4**	4/08
ER-6n '05	197,6	12"7	14"0	66,44/8700	6,44/6800	–	11/05
ER-6n '09	200,0	13"2	–	60,90/8750	5,57/7250	17,2	4/09
ER-6n '10	199,7	12"6	13"7	67,13/8700	6,40/7200	23,1	5-10/10
ER-6n '12	196,0	12"4	13"6	68,80/8650	6,26/7000	23,6**	3-12/12
W 800 '11	167,6	14"6	15"2	44,20/6550	5,62/4350	19,1**	8/11
Versys '07	180,6	13"1	13"8	62,60/8000	6,12/7100	19,3	2/07
Versys '10	180,7	13"2	13"9	61,46/8250	5,97/7250	22,6**	10/10
Versys Tourer '12	180,7	13"2	13"9	61,46/8250	5,97/7250	22,6**	5/12
Versys 650 '15	–	–	–	66,30/8600	6,18/7400	22,2**	11/15
Z 750 '05	236,5	11"3	13"3	98,93/10500	6,75/8150	19,3	6/05
Z 750 '07	224,5	12"0	13"8	97,11/10300	7,44/8300	19,3**	8/07
Z 750 ABS '09	224,5	12"0	13"8	97,20/10300	7,45/8300	19,3**	7/09-9/10-9/11
Z 750 R '11	216,7	12"0	13"6	94,48/10100	7,28/8400	19,2**	6/11
Z 750 S '05	226,4	11"7	13"6	99,0/10900	7,39/8100	–	5/05
Z 800 '13	224,0	11"6	12"8	107,74/10200	8,21/7900	18,9**	7/13
Z 800 Sugomi '16	224,0	11"7	12"8	108,95/10200	8,26/7900	19,4**	9/16
W 800 '15	168,6	14"9	15"4	44,06/6600	5,58/4400	23,8**	11/15
Ninja ZX-10R '05	293,2	10"3	12"3	163,3/12000	9,97/9800	15,9**	4/05
Ninja ZX-10R '06	286,6	10"5	12"3	163,80/10750	11,85/8050	–	3/06
Ninja ZX-10R '08	290,3	10"5	12"6	167,39/12100	10,66/8750	–	3/08-5/09
Ninja ZX-10R '10	292,0	10"5	13"2	165,12/12100	10,52/8750	–	4/10-11/10
Ninja ZX-10R '11	290,5	10"4	12"7	174,99/13050	10,34/11000	16,4**	4/11
Ninja ZX-10R '16	–	–	–	187,26/13000	11,07/11350	–	4/16
Versys 1000 '12	223,7	11"6	12"7	113,06/8800	10,03/7500	17,2**	4/12-11/13
Versys 1000 '15	224,4	11"6	13"0	110,89/8900	9,78/7000	17,8**	2-7/15
Z 1000 '07	234,9	11"4	12"5	111,33/9750	9,41/8000	17,9**	7/07
Z 1000 '10	239,7	11"1	11"7	122,74/10000	10,29/7750	17,1	3-7-11/10, 3/11
Z 1000 '14	236,5	11"0	11"7	131,88/10250	10,83/7600	17,0**	8/14-10/15
Z 1000 SX '11	242,6	10"9	11"8	129,50/9950	10,60/7800	17,6**	5/11
Z 1000 SX Tourer '14	242,8	10"9	12"0	134,95/9800	13,49/5800	17,9**	5/14
Ninja ZX-12R '05	303,2	10"3	12"5	158,0/9940	12,49/7670	14,8**	5/05
1400 GTR '07	253,0	11"2	12"8	140,58/9000	13,00/6350	15,3	11/07-2/08
1400 GTR '09	253,6	11"2	12"8	140,72/9000	13,00/6350	16,8**	6/09
1400 GTR '14	245,0	11"2	13"2	142,66/8900	13,02/5800	16,2**	10/14

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
ZZR 1400 '06	295,6	10"3	12"8	171,12/9550	14,06/7800	6,8	9/06
ZZR 1400 '13	296,5	10"2	12"7	196,40/10350	16,17/7600	17,9**	2/13
ZZR 1400 '16	279,0	10"8	12"8	195,77/10300	16,03/7600	16,6**	10/16
VN 1600 Classic Tourer '05	160,2	15"1	15"8	69,9/5600	11,73/2700	–	7/05
VN 1700 Classic Tourer '10	148,3	14"8	16"9	62,72/4700	11,37/2800	16,2**	1/10

KTM

Duke 125 '11	99,8	19"7	20"4	14,43/10050	1,11/7900	36,8**	10/11
Freeride 250 R '15	–	–	–	23,32/6650	2,63/6100	–	9/15
300 EXC-E '14	–	–	–	49,59/8700	4,18/6400	–	2/14
Freeride 350 '13	–	–	–	24,77/7750	2,41/5350	–	1/13-12/15
390 Duke '13	168,2	14"4	16"0	43,21/9000	3,56/7200	28,6**	8/13
530 EXC '11	–	–	–	50,47/8150	4,83/6750	–	1/11
LC4 640 Enduro '05	171,0	13"2	14"6	42,00/6850	4,27/6150	–	2/05
LC4 640 SM '05	166,2	13"9	13"9	49,4/7000	5,24/6500	–	5/05
LC4 640 Adventure '06	165,8	14"2	15"1	45,23/7100	4,81/6500	18,4	6/06
690 Duke '09	183,2	12"8	14"3	62,29/7700	6,65/5400	24,7**	7/09
690 Duke R '10	202,9	12"3	13"5	65,91/7400	7,02/6150	23,9**	5/10
690 Duke '12	193,8	12"4	13"6	67,99/7500	7,19/5550	23,2**	6/12-3/13
690 Enduro '08	174,0	13"7	15"0	51,04/7400	5,18/6500	20,3**	9/08
690 Enduro R '10	179,0	13"4	13"8	51,94/7350	5,41/6700	20,1**	8/10
Freeride 250 R '13	–	–	–	23,32/6650	2,63/6100	–	1/14
690 Enduro R '13	177,3	13"0	13"1	54,96/7000	5,90/6350	19,1**	2/13
690 Supertmoto '08	187,4	13"0	15"1	58,36/7250	6,17/5850	21,1**	10/08
950 R Supertmoto '06	204,9	12"3	13"7	88,86/7750	9,27/5850	17,8**	12/06
990 Super Duke '05	236,0	11"5	13"2	107,2/9500	9,43/7100	–	5/05
990 Super Duke '05	236,0	11"5	13"2	107,0/9500	8,48/7100	12,6	7/05
990 Super Duke '07	236,0	11"5	13"2	107,0/9500	8,48/7100	–	3/07
990 Super Duke R '10	236,3	11"1	12"7	122,73/10400	9,63/8200	17,1**	7/10
990 Supertmoto '08	229,8	11"5	13"4	110,54/8800	9,57/7000	17,2**	6-11/08
990 Supertmoto R '10	227,2	11"4	13"7	109,67/8900	9,44/7250	16,9**	9/10
990 SMT '09	222,0	12"3	–	104,08/9300	8,48/7150	11,8	6/09
990 SMT '11	220,4	11"7	14"0	112,35/9400	9,60/7100	17,3**	12/11-7/12-11/13
LC8 990 Adventure '06	216,1	12"0	13"9	86,95/8100	8,69/6950	17,8**	6/06
990 Adventure '09	211,0	11"7	13"4	94,91/8350	8,68/7000	14,5**	5/09-8/10
990 Adventure '11	210,7	12"0	14"1	99,62/8900	8,72/7200	17,2**	9/11-7/12
1050 Adventure '16	210,7	12"1	13"9	90,67/6700	9,77/6400	19,4**	7/16
1190 Adventure '13	244,8	11"1	12"5	134,26/9350	11,62/7700	15,8**	6/13
1190 Adventure R '13	246,2	11"1	12"9	132,75/9500	11,39/7700	15,3**	7/13
1190 RC8 R '09	271,4	10"8	12"1	145,63/9800	11,89/6850	–	6/09
1290 Super Adventure '15	–	10"9	–	140,98/9550	12,25/7100	16,0**	7/15
1290 Super Adventure '16	250,8	11"0	12"8	140,98/9550	12,25/7100	16,1**	10/16
1290 Super Duke R '14	261,1	10"6	12"2	167,06/9100	14,00/7900	16,4**	2-4/14-10/15
1290 Super Duke GT '16	256,4	10"9	12"7	156,56/9700	13,02/6950	15,7**	11/16

Kymco

Agility 125 '08	92,4	22"2	19"1	8,38/7200	0,90/6100	28,9	4/08
Agility 125 R16 '10	92,4	22"2	19"1	8,38/7200	0,90/6100	32,4	4/10
People S 125 '05	93,5	22"2	19"0	8,46/7400	0,86/6900	26,8	9/05
Dink 200i DD '09	114,1	19"9	17"2	14,55/8000	1,44/6800	30,8	11/09
Downtown 200i '11	115,8	19"5	16"8	17,15/8700	1,49/7550	22,3	5/11
Xciting 250 '06	118,3	18"7	16"3	17,84/7500	1,91/6000	21,3	3/06
K-XCT 300i '14	144,3	16"5	14"6	24,62/8150	2,28/7000	22,3**	8/14
Downtown 300i '09	133,6	17"3	15"2	26,38/7500	2,66/6150	20,9	10/09
People S 300i '08	130,0	17"8	15"3	20,37/7450	2,10/6350	21,1	9/08
Xciting 300 R '09	127,6	18"1	15"8	21,31/7500	2,27/5650	20,9	1/09
Xciting 400i '14	150,9	16"4	14"1	32,50/7700	3,40/5700	21,8	1/14
Xciting 500 '05	140,2	17"1	15"0	29,83/7200	3,48/5500	17,7	6/05
MyRoad 700i '11	168,4	15"7	13"9	46,17/8450	4,56/6600	15,8	7/11

Malaguti

X3M Enduro 125 '09	96,6	22"0	20"3	10,11/8200	1,04/5850	28,1	12/09
--------------------	------	------	------	------------	-----------	------	-------

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
X3M Motard 125 '09	96,2	22"0	20"4	10,11/8200	1,04/5850	28,7	2/09
Centro 160 '07	109,8	20"6	17"4	12,63/8600	1,16/6900	27,3	11/07
Blog 160 '09	104,6	21"0	17"7	11,23/8100	1,07/6900	34,4	11/09
Password 250 '05	128,8	18"6	16"1	19,80/7600	2,08/6150	22,8	11/05
Spidermax GT 500 '05	154,4	16"4	14"5	35,92/7200	3,92/6050	17,2	3/05
Spidermax 500 RS '08	153,0	16"2	14"0	37,00/6850	4,13/5600	17,5	5/08

Moto Guzzi

V7 Classic '08	165,0	16"3	-	38,07/6300	4,71/2850	16,1	9/08
V7 Racer '11	165,8	15"1	15"1	38,94/6150	5,03/2950	20,2**	10/11
V7 Racer '13	168,9	14"9	14"8	42,26/6300	5,76/3100	20,0**	10/13
V7 II Racer '15	168,9	14"9	14"6	42,26/6300	5,76/3100	21,1**	11/15
V7 II Scrambler / Legend '15	167,8	14"6	15"0	42,73/6250	5,77/3100	22,6**	9/15
Bellagio '07	199,5	12"9	14"6	70,99/7300	7,51/6400	18,1**	10/07
Breva 850 '06	195,6	13"7	15"7	65,26/7750	6,45/6900	-	8/06
Breva V 1100 '05	202,9	13"0	14"6	74,44/7050	7,98/5400	19,7**	5/05
Griso 1100 '05	204,7	12"8	13"9	79,78/7100	8,51/6250	19,3**	11/05
Griso 1200 8V SE '15	216,0	11"7	12"8	99,80/7200	10,58/6350	15,9**	2/15
Norge 1200 GT '06	193,7	13"0	13"8	75,76/6700	9,30/5150	-	7/06
1200 Sport '07	209,1	12"6	13"8	76,86/7000	8,93/5600	17,4**	8/07
Stelvio 1200 4V '08	207,6	12"2	14"2	96,71/6900	10,21/6600	16,9**	6-10/08
Stelvio 1200 NTX '12	204,5	12"5	13"8	96,10/7250	10,62/5700	17,0**	7/12
California 1400 Touring '13	180,0	13"6	14"5	84,82/5800	10,92/2900	16,1**	4/13
California 1400 Touring SE '16	179,2	13"1	14"3	84,82/5800	10,92/2900	16,5**	10/16
Audace '16	195,0	12"8	14"3	83,13/6600	10,98/2700	16,8**	6/16

Moto Morini

9 1/2 '07	216,5	11"7	12"9	105,60/8550	10,17/7100	18,6**	1/07
Corsaro 1200 '06	233,8	11"3	12"8	129,55/8450	11,76/6550	-	3/06-3/07
Corsaro Veloce 1200 '09	246,2	11"2	13"6	128,97/8400	11,49/6900	17,1**	4/09
Granpasso 1200 '08	218,9	12"1	14"4	112,20/8600	10,20/7100	18,1**	9/08-10/08
Scrambler 1200 '13	226,0	11"8	12"9	100,63/8600	9,99/5750	18,2**	7/13
Sport 1200 '09	229,2	11"6	12"3	108,27/8600	10,32/5800	-	3/09

MV Agusta

F3 '12	258,5	11"1	13"2	123,07/14750	6,76/11100	17,9**	10/12
Brutale 675 '13	222,9	11"6	12"5	103,94/12100	6,48/8800	18,3**	3/13
Brutale 800 '13	233,9	11"4	12"0	116,95/11850	7,90/8750	17,5**	7/13
Brutale 800 Dragster '14	233,3	11"3	12"0	117,31/11500	8,13/8800	17,2**	8/14
Rivale 800 '14	227,5	11"2	11"9	122,05/12000	8,33/8900	16,9**	3/14
Stradale 800 '15	215,5	11"5	12"3	106,60/10650	7,18/10550	17,1**	3/15
Turismo Veloce 800 '15	229,4	11"4	-	102,05/10450	7,47/8700	18,3**	7/15
Turismo Veloce 800 Lusso '16	224,6	11"7	-	102,05/10450	7,47/8700	18,3**	1/16
F4 Brutale 910 R '06	241,1	11"2	12"1	127,71/10350	9,36/7850	17,8**	11/06
F4 Brutale 910 S '05	241,4	11"2	12"5	119,4/10600	8,79/7900	-	7/05
Brutale 920 '11	238,6	11"1	12"2	119,58/10250	9,16/8050	18,7**	4/11-1/12
Brutale 989 R '08	246,6	11"1	12"4	130,12/10650	9,86/8000	-	8/08
Brutale 990 R '10	244,5	11"1	12"2	129,30/10350	9,89/8050	18,3**	10/10
F4 1000 R '06	286,7	10"6	12"7	158,61/11750	10,89/9600	16,9**	11/06
F4 1000 S '05	296,3	10"5	12"3	158,0/11200	10,30/9400	14,3**	4/05
F4 '10	295,5	10"5	13"1	165,29/12350	10,65/9200	-	4-10/10-2/11
F4 1078 RR 312 '08	293,8	11"1	12"5	167,61/12000	11,33/10100	-	5/08-5/09
F4 RR Corsacorta '11	289,3	10"8	12"7	179,98/13600	10,47/9300	15,9**	10/11
Brutale 1078 RR '09	251,4	11"1	11"4	135,66/10100	11,03/6900	17,2**	7/09
Brutale 1090 RR	245,8	11"4	11"3	129,89/10150	10,49/7500	17,9	3-7/10
Brutale 1090 Corsa	252,0	10"9	12"1	156,73/11350	10,56/10150	15,7**	4/14-10/15

Piaggio e Vespa

MP3 125 RL '08	98,5	23"3	19"5	9,77/8750	0,84/6800	27,4	4/08
MP3 Hybrid '10	93,7	23"3	20"5	9,10/9300	1,57/2950	23,9	12/09

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
--	-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--

Vespa S 125 '08	92,4	23"3	19"7	8,07/8200	0,74/6700	27,2	1/08
Vespa GTS 125 Super '10	103,4	22"5	18"8	9,99/9550	0,80/8000	26,3	1/10
Vespa Primavera 125 '14	96,5	21"5	18"9	9,52/8050	0,86/6900	30,8	9/14
Fly 150 '05	102,1	21"3	18"7	9,17/7500	0,96/6100	27,9	1/05
Liberty 150 '09	99,1	22"2	18"8	9,11/7900	0,92/6050	30,9	7/09
Carnaby 200 '07	124,0	19"7	16"7	16,50/8750	1,44/7350	25,8	10/07
MP3 250 '06	122,6	20"2	16"8	17,85/8250	1,72/6750	20,6	10/06
MP3 250 Winter Pack '07	110,9	20"0	17"1	-	-	-	2/07
X7 250 i.e. '08	118,9	18"9	16"1	19,07/7800	1,85/6700	21,5**	5/08
Vespa GTS 250 i.e. '05	122,0	19"0	16"4	17,58/8850	1,68/6250	23,1	11/05
Vespa GTV 250 i.e. '06	125,5	18"5	15"8	13,28/8550	1,74/6750	22,6	12/06
Vespa GTS 300 Super '08	125,7	18"1	15"9	18,83/7900	1,91/4700	21,9	9/08
Vespa GTS 300 Super '10	125,7	18"1	15"9	19,59/7400	2,03/6100	21,9	5/10
Vespa GTS 300 ie ABS '15	-	-	-	19,00/8000	1,83/5500	22,3	9/15
Beverly 300 Tourer '09	122,4	18"5	15"9	19,79/7350	2,11/6100	20,3	10/09-5/10
Beverly 300 '11	124,2	18"3	15"9	19,33/7650	1,91/6350	22,1	12/11
Beverly Sport Touring '12	141,9	16"2	14"2	27,17/8950	2,35/7400	22,9	5/12
Carnaby Cruiser 300 '09	121,1	18"1	15"6	18,98/7250	1,92/6000	21,3	10/09
MP3 Yourban 300 '11	116,0	19"5	16"7	19,60/7900	1,83/7450	20,1	10/11
MP3 300 Sport '15	111,5	19"6	17"0	18,96/7400	1,86/7050	20,0	2/15
X10 350 Executive '13	134,3	17"0	14"8	27,05/8550	2,47/6700	22,7	1/13
Beverly 400 '06	152,7	16"6	14"0	31,05/7050	3,47/6950	18,6	9/06
MP3 400 '07	143,7	17"9	15"2	29,74/7450	3,14/6100	16,9	12/07
XEvo 400 '07	145,0	17"6	14"7	30,48/7150	3,30/5700	17,8	12/07
X9 Evolution 500 Street '05	157,3	15"8	14"5	35,83/7200	3,90/5200	18,1	2/05
X9 Evolution 500 ABS '05	158,0	15"8	14"2	35,83/7200	3,90/5200	18,6	2/05

Ossa

250 Explorer '15	-	-	-	15,29/6300	1,94/4350	-	9/15
------------------	---	---	---	------------	-----------	---	------

Quadro

350D '12	114,8	19"3	16"6	20,26/7300	2,02/6800	22,1	6/12
----------	-------	------	------	------------	-----------	------	------

Rieju

Marathon Pro 125 '09	104,7	20"2	19"5	13,26/9800	1,05/8050	26,8	12/09
MRX 125 '06	89,1	22"4	20"1	8,76/6350	1,04/5750	-	6/06

Scorpa

T-Ride 250 '08	120,0	17"0	15"5	22,70/9250	1,82/8600	-	6/08
----------------	-------	------	------	------------	-----------	---	------

Suzuki

DR 125 SM '09	97,7	21"8	19"8	10,22/8000	0,99/6350	28,4	2/09
Burgman 200 '07	119,4	19"1	16"3	15,29/7750	1,53/6500	26,9	2/07
Burgman 200 Executive '11	120,1	19"3	16"7	15,64/8350	1,43/6850	26,6	10/11
Burgman 400 '06	152,1	17"2	14"9	30,49/7300	3,30/5950	18,2	8/06
Burgman 400 ABS '13	140,5	17"3	15"2	28,90/7800	2,74/7250	18,4	1/13
DR-Z 400 SM '05	145,2	15"0	14"9	33,25/7750	3,49/6100	18,2**	5/05
RMX 450 E '10	-	-	-	41,64/9100	3,82/6900	-	3/10
GSR 600 '06	214,3	11"8	14"0	90,36/10050	6,75/9000	19,9**	2/06
GSR 600 '09	214,3	11"8	14"0	90,36/10100	6,75/9000	13,7	7/09
GSR-R 600 '05	250,5	11"3	13"8	104,94/13000	6,30/11200	-	2/05
GSR-R 600 '06	263,0	11"6	14"0	106,93/13500	5,60/11250	-	3/06
GSR-R 600 '06	252,4	11"1	13"8	106,93/13500	5,60/11250	-	5/06
GSR-R 600 '08	253,0	11"1	13"5	111,10/13550	6,49/11300	18,4	4/08-3/09
GSR-R 600 '11	252,0	11"1	13"3	108,39/13750	6,24/11750	16,7**	7/11
Bandit 650 '05	198,7	12"6	14"4	70,3/9600	5,35/7600	-	5/05
Bandit 650 '05	198,5	12"6	14"4	71,20/10000	5,25/7550	20,9	6/05
Burgman 650 Exec '14 (manuale)	162,7	14"9	17"5	40,54/6800	4,78/4900	15,9**	5/14
Burgman 650 Exec '14 (drive)	158,8	15"6	13"7	40,54/6800	4,78/4900	15,9**	5/14
DL 650 V-Strom '05	179,5	13"2	14"2	63,6/8650	5,76/6600	-	7/05
V-Strom 650 ABS '11	180,4	12"9	14"1	64,21/9100	5,98/6450	20,2**	10/11-1/13

* Ripresa da 50 km/h nella marcia più lunga ** Consumo extraurbano.

	VELOCITÀ MASSIMA (km/h)	ACCELERAZIONE 0-400 m (tempo)	RIPIRESA * 0-400 m (tempo)	POTENZA MASSIMA (CV/giri min.)	COPPIA MASSIMA (kgm/giri min.)	CONSUMO MEDIO DEL TEST (km/l)	PROVATA SUI NUMERI (numero/anno)
V-Strom 650 XT '15	178,5	12"9	13"3	63,51/8850	5,95/6400	21,1**	4-11/15
Gladius '09	205,0	12"8	–	64,85/8500	5,65/7750	16,4	4/09
Gladius '10	195,0	12"5	13"7	68,33/8350	6,11/7600	21,9	5/10
GSX 650 F '08	211,5	12"4	13"7	76,00/9600	5,92/8000	19,2**	4/08
SV 650 '06	205,2	12"5	13"9	73,66/8400	6,82/6800	–	4/06
GSX 750 '11	223,2	11"6	13"4	101,28/10350	7,49/9000	19,2**	9/11
GSX-R 750 '06	276,1	10"8	13"0	133,83/13500	7,69/11700	–	9/06
GSX-R 750 '08	270,6	10"7	13"2	130,41/13200	7,59/11250	–	7/08-9/09
GSX-R 750 '11	261,3	10"7	13"1	128,48/12650	7,74/10950	15,9**	7/11
GSX-R 1000 '05	292,9	10"3	11"9	166,2/11000	10,42/9500	15,4**	4/05
GSX-R 1000 '06	290,0	10"3	11"9	154,76/10750	10,83/9050	16,7**	3/06
GSX-R 1000 '07	290,0	10"3	12"1	163,02/11850	11,09/9950	18,1**	4/07
GSX-R 1000 '09	288,9	10"3	12"1	162,00/11750	10,71/9950	–	5-6/09
GSX-R 1000 '12	284,9	10"4	12"2	162,13/11250	10,69/10200	16,7	8/12
GSX-R 1000 One Mill. Ed. '14	284,9	10"4	12"2	166,68/11550	10,90/10050	16,1**	7/14
GSX-S 1000 '15	241,2	10"3	11"7	147,41/11350	10,69/9100	19,4**	10/15
GSX-S 1000 F '16	238,2	10"9	12"0	146,50/10650	10,70/9450	18,8**	9/16
V-Strom 1000 '14	199,3	12"2	12"9	91,76/8100	9,57/3900	16,6**	4/14-7/15
GSX 1250 FA Traveller '10	214,4	11"8	13"1	98,94/8750	10,86/3550	16,2**	10/10
GSX 1300 R Hayabusa '05	302,1	10"4	12"2	154,0/9490	13,15/6940	16,1**	5/05
GSX 1300 R Hayabusa '08	296,9	10"2	12"2	180,25/9500	14,77/7100	16,3**	2/08-4/09
Hayabusa ABS '14	296,4	10"0	12"1	182,72/9500	15,24/7000	15,8**	2/14
B-King '08	252,9	10"4	10"9	172,34/9500	14,10/7100	16,1**	1/08

Sym

Maxsym 400 ABS '13	139,4	17"3	15"0	26,45/7650	2,51/7350	19,8	1/13
--------------------	-------	------	------	------------	-----------	------	------

Triumph

Daytona 650 '05	248,6	11"4	14"2	102,96/12100	6,29/10400	–	2/05
Daytona 675 '06	249,4	11"1	12"5	114,54/12700	6,79/11100	–	5/06
Daytona 675 '09	254,8	11"1	11"6	112,84/12150	6,78/10750	–	3/09
Daytona 675 R '11	249,0	11"3	13"0	111,00/12750	6,65/10000	16,9**	7/11
Bonneville T 100 '08	190,0	14"6	–	56,15/7800	5,78/5800	17,8	9/08
Bonneville T 100 '11	183,6	13"9	14"9	60,23/7550	6,67/5800	18,3**	8/11-10/13
Street Twin '16	186,2	13"6	14"2	51,44/5900	7,54/3100	18,9**	5/16
Scrambler 900 '06	169,4	14"7	14"9	–	–	–	6/06
Scrambler '15	–	–	–	50,06/6250	6,13/4850	14,8	4/15
Tiger 1050 '07	215,9	11"5	12"5	103,92/8800	9,32/3800	17,9**	2/07
Tiger 1050 SE '09	225,0	12"8	–	102,44/9450	8,33/3700	13,2	6/09
Tiger 1050 SE '10	215,9	11"5	12"5	103,92/8800	9,32/3800	17,9**	8/10
Tiger 800/800 XC '11	196,3	12"2	12"6	82,85/9850	7,01/7650	18,8**	3/11
Tiger 800 XCx '15	–	–	–	80,84/8600	6,95/7500	18,1**	5/15
Tiger 800 XCA '16	198,6	12"4	12"9	80,63/9050	6,93/7400	18,1**	7/16
Tiger Sport '13	218,6	11"6	12"6	111,62/9000	9,83/4300	17,4**	11/13
Speed Triple '05	238,1	11"7	12"2	116,07/9400	9,55/7250	13,7**	6/05
Street Triple '07	228,0	11"6	12"6	93,04/11850	6,15/8400	19,3**	12/07
Street Triple R '08	226,8	11"6	12"5	97,06/11700	6,35/10150	19,2**	12/08-1/09
Street Triple R '09	226,8	11"6	12"5	97,06/11700	6,35/10150	13,5	7/09-9/10
Street Triple R '11	227,4	11"5	12"7	99,81/11900	6,57/9450	19,5**	6/11
Street Triple '13	223,1	11"6	12"7	97,23/11500	6,59/8100	19,8**	3/13
Speed Triple '10	235,7	11"2	12"5	122,35/9200	10,10/7400	17,9**	7/10
Speed Triple '11	240,3	11"1	12"1	125,43/9150	10,84/7700	17,4**	3/11
Speed Triple R '12	245,0	11"3	12"6	121,92/9350	10,56/6800	16,8**	11/12-10/15
Sprint ST 1050 '05	258,0	11"3	13"1	111,0/8900	9,30/7600	–	5/05
Sprint ST 1050 '05	252,0	11"3	12"8	122,6/9800	10,09/7650	–	7/05
Sprint GT '10	234,0	11"5	13"6	123,12/9450	10,41/6500	19,1**	11/10-5/11
Bonneville T 120 '16	191,2	12"8	15"0	73,71/6200	9,91/3300	17,2**	5/16
Tiger Explorer 1200 '12	215,1	11"6	12"8	113,74/7900	10,93/6200	17,8**	7/12
Tiger Explorer XC SE '12	215,1	11"6	–	118,25/8700	10,93/6350	17,8**	7/15
Trophy 1200 SE	221,9	11"8	12"5	122,44/8350	11,49/6750	17,0**	5/13
Thunderbird 1600 '10	188,5	13"1	14"1	77,86/4800	13,89/2600	14,2**	1/10
Rocket III Roadster '10	198,1	11"8	12"4	122,71/5300	19,86/3200	15,4**	8/10

Vectrix

Electric '07	101,5	19"7	16"1	29,45/2950	9,79/1100	70 km	11/07
--------------	-------	------	------	------------	-----------	-------	-------

Yamaha

Tricity 125 '15	92,5	22"9	19"3	8,61/7800	0,88/5600	29,0	2/15
Tricker 125 '06	116,4	17"8	17"4	16,52/6950	1,84/6050	26,6**	4/06
WR 125 R '09	103,1	20"0	19"4	12,82/8500	1,18/5650	27,1	12/09
XT 125 R '06	95,2	21"9	19"5	9,47/8200	1,00/5450	–	6/06
Xenter 150 '12	105,8	19"4	17"0	13,21/8300	1,18/7850	29,6	2/12-5/13
WR 250 R '08	139,1	16"2	17"4	25,20/9450	2,07/8200	28,3**	10/08-6/10
X-City 250 '07	119,9	19"2	16"3	18,68/7600	2,02/5750	22,9	10/07
X-Max 250 '05	130,2	18"1	16"2	20,66/7250	2,18/6200	22,5	11/05
X-Max 250 '10	126,5	18"3	15"8	19,89/7300	2,10/6150	23,1	3/10
X-Max 250 Sport '11	–	–	–	20,25/7750	2,01/6500	22,9	11/11
YBR 250 '10	121,8	17"7	17"4	20,33/7650	2,12/6450	29,3	1/10
Majesty 400 '09	146,0	17"3	15"0	27,17/7350	3,02/5850	23,1	8/09-1/13
X-Max 400 '14	146,7	16"7	14"6	28,51/7700	2,96/6450	22,1	1/14
SR 400 '14	125,5	17"8	17"6	19,05/6300	2,58/3250	28,9**	8/14
WR 450 F '10	–	–	–	42,02/8350	3,93/7050	–	3/10
TMax '08	153,8	15"9	13"6	39,75/7250	4,38/5750	17,0	2/08-10/10
TMax '12	157,4	14"5	13"1	43,92/6850	4,65/5300	18,2	3-10/12
FZ6 '05	223,0	11"5	14"0	84,99/12000	5,23/10050	16,2	6/05
FZ6 Fazer S2 '08	219,1	12"0	14"3	89,38/12000	5,97/9850	19,3**	4/08
FZ6 S2 '08	219,3	12"1	14"3	93,20/12000	5,98/9950	–	2/08
FZ6 S2 '09	219,3	12"1	14"3	93,20/12000	5,98/9950	15,6	7/09
XJ6 '09	196,9	12"7	14"0	67,82/10000	5,54/8350	21,6**	9/09-5/10
XJ6 '12	196,8	12"7	14"0	67,37/10000	5,52/8350	22,1**	12/12
YZF-R6 '05	261,8	11"2	14"5	108,59/12650	6,24/12150	–	2/05
YZF-R6 '06	255,1	11"1	14"0	113,35/13850	6,23/11250	–	5/06
YZF-R6 '08	256,9	11"6	13"9	113,76/14250	6,11/10800	19,3**	2/08-3/09
YZF-R6 '12	260,3	11"2	14"1	112,99/14500	6,23/10850	18,8**	10/12
MT-03 '06	163,3	14"2	14"3	43,45/5950	5,46/5200	–	4/06
XT 660 R '06	–	–	–	41,31/5900	5,57/5300	–	3/06
XT 660 Z Ténéré '08	158,0	14"7	15"4	42,54/5950	5,38/5200	21,8**	9/08-4/11
MT-07 '14	202,3	12"4	13"3	62,22/8950	6,65/6550	26,1**	5/14-11/16
Tracer 700 '16	195,8	12"4	14"1	68,23/9000	6,51/6500	24,7**	11/16
XSR 700 '16	197,2	12"8	13"8	68,53/8800	6,49/6600	25,8**	5-11/16
FZ8 '10	219,3	11"8	13"7	94,15/10100	7,33/8400	18,9**	9/10
FZ8 ABS '11	221,5	11"6	13"4	98,27/10500	7,60/8150	18,9**	9/11-7/13
MT-09 '14	208,9	11"0	12"3	103,26/8650	8,62/8300	18,9**	12/13-5/14
MT-09 Street Rally '14	209,0	11"1	12"6	104,49/8700	8,73/8200	19,1**	5/14
MT-09 Tracer '15	209,0	11"4	12"8	100,37/8700	8,52/8200	19,2**	3-7/15
MT-09 '16	206,2	11"2	12"8	101,70/8650	8,49/8400	19,2**	9/16
XSR 900 '16	206,2	11"5	12"7	108,41/10200	8,46/8200	18,7**	5/16
XV 950 R '14	161,6	14"5	14"4	48,20/5500	7,79/2900	17,1**	1/14
MT-10 '16	246,7	10"9	12"3	138,34/10200	10,45/9300	15,8**	10-11/16
FZ1 '06	247,1	10"9	12"2	126,28/10300	9,47/9100	18,6**	6/06
FZ1 Fazer '06	246,1	11"1	13"1	133,65/11050	9,66/8250	–	8/06
FZ1 '09	247,1	10"9	12"2	134,18/11650	9,51/9350	14,9	11/09
FZ1 '10	235,8	11"1	12"9	134,18/11650	9,51/9350	16,9**	3-7/10
FZ1 Fazer '09	243,8	11"1	13"1	134,18/11650	9,51/9350	13,4	11/09-5/11
FZ1 Fazer GT '09	239,8	11"3	13"2	134,18/11650	9,51/9350	14,7	11/09
YZF-R1 '05	293,5	10"5	12"5	158,4/12200	9,80/9700	14,9**	4/05
YZF-R1 '06	288,0	10"5	12"6	159,69/11750	11,03/9050	17,0**	3/06
YZF-R1 '07	287,7	10"5	12"2	163,69/12400	10,74/9500	–	5/07
YZF-R1 '09	280,9	10"5	11"9	156,24/12200	10,61/8950	–	3/09-5/09
YZF-R1M '15	–	–	–	187,84/13700	11,05/10500	–	6/15-4/16
Super Ténéré 1200 '10	192,3	12"5	14"0	94,56/7250	10,35/5800	15,8**	8/10-7/12
Super Ténéré '14	212,0	12"1	13"3	101,78/7450	11,11/5950	16,2**	6/14-7/15
FJR 1300 ABS '05	244,9	11"4	13"2	124,4/7750	12,09/6750	–	7/05
FJR 1300 A '13	239,1	11"4	13"3	131,25/8050	12,87/6900	17,6**	5/13
XJR 1300 '07	217,0	11"9	12"6	95,10/7850	10,87/5900	16,5**	12/07
XJR 1300 '15	212,3	11"7	–	96,74/7600	10,92/5000	16,9**	11/15
V-Max '09	222,4	10"9	11"9	173,09/9050	15,19/6450	15,6**	7/09-8/10-8/12
V-Max '16	222,0	10"9	12"0	173,09/9050	15,19/6450	15,6**	6/16
MT-01 '05	207,6	12"7	13"6	85,73/4500	13,77/3800	19,5**	6/05

Caro Babbo, ti scrivo

LE FESTE E L'ANNO **NUOVO** SI AVVICINANO: IO HO **PREPARATO** LA MIA LETTERA PIENA DI **DESIDERI** E BUONI PROPOSITI. **CHISSÀ** CHE MAGARI QUALCUNO SI AVVERI...

Caro Babbo Natale, penso di essere stato abbastanza bravo quest'anno; certo qualche peccatuccio veniale l'ho pur fatto ma, via, nulla di così grave.

Non ti chiederò quindi niente di eccezionale, come risolvere i grandi problemi del mondo (mi sentirei troppo in colpa se non potessi esaudire questo desiderio per qualche mia trasgressione), ma "piccole" cose, decisamente alla tua portata.

Vorrei che il mercato moto continuasse a crescere: è bellissimo andare ai Saloni e tornare a sentire quel vago profumo di ottimismo che porta le Case a proporre novità e gli appassionati a desiderarle.

Vorrei che la politica si accorgesse più di noi motociclisti e smettesse di farci la guerra: **quindi polizze assicurative meno esose, bolli ridotti e strade degne di essere chiamate tali.** Vorrei serietà, da entrambe le parti della barricata (perché di tale si tratta, ormai, o no?).

Vorrei tornare a vedere scooter e piccole moto davanti alle scuole, con ragazzi e ragazze seduti sopra a chiacchiere: c'è stato un bell'incremento delle immatricola-

zioni dei 125 cm³... sarebbe meraviglioso tornare a vederne circolare tanti in giro per le nostre città.

Vorrei automobilisti comprensivi e rispettosi e motociclisti educati e coscienti.

Vorrei una primavera rigogliosa e un'estate lunga e magari non troppo calda.

Vorrei serate invernali passate in garage a chiacchiere con gli amici di moto e altre amenità.

Vorrei... ma sì, forse hai ragione, sto esagerando.

Caro Babbo Natale, provo a tornare con i piedi per terra; anche se, te l'ho detto, non sono stato troppo cattivo. Questi desideri sono sicuramente più alla tua portata: nell'anno che verrà vorrei continuare a provare moto emozionanti e, soprattutto, incontrare ancora personaggi eccezionali. Vorrei raccontare a chi legge In Moto la loro storia. E io, be' io, vorrei imparare qualcosa da loro.

Qualcosa, a caso, delle mille cose che non so, e quindi non posso ancora desiderare... chissà, magari l'anno prossimo diventerò bravo davvero e avrò diritto di alzare la posta. ■



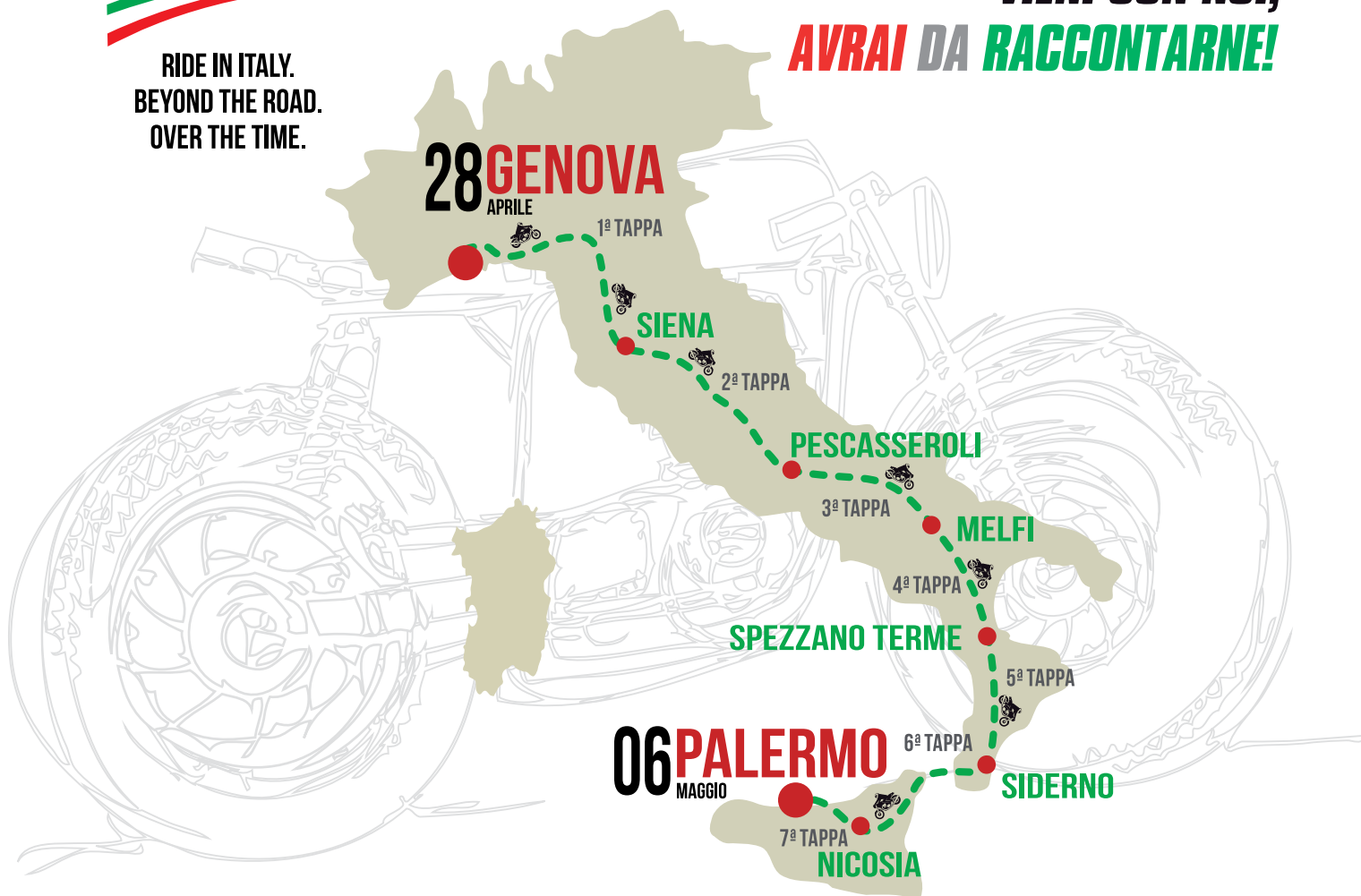
UN ANNO SEMPRE IN MOTO

Questo numero di In Moto datato gennaio 2017 esce in edicola il 20 dicembre, quindi in tempo per fare a tutti i nostri lettori i migliori auguri di buone feste. Trascorrete un Natale sereno e un 2017 motociclistico



RIDE IN ITALY.
BEYOND THE ROAD.
OVER THE TIME.

**SCOPRIRE SE STESSI ATTRAVERSO UN
VERO VIAGGIO IN MOTO,
SULLE PIÙ BELLE STRADE D'ITALIA.
VIENI CON NOI,
AVRAI DA RACCONTARNE!**



non importa,

non importa se hai iniziato la tua avventura su due ruote in pista o sullo sterrato, non importa se la prima volta è stato in un semplice raduno di provincia o nell'officina prestigiosa di una grande città, non importa quello che forse ti hanno detto da vicino quando hai montato la tua prima motocicletta.

ora, quello che non potrai mai dimenticare sono tutte le strade che vorrai percorrere in questa impresa presto leggendaria, moderna e innovativa come nessun'altra, da GENOVA a PALERMO solo con la più fedele compagna, insieme per forgiare ancora il vostro tempo!

sai che saranno dieci giorni di grandi sorprese, di strade segrete e di risate e sete, momenti che spererai interminabili assieme a molti motociclisti veri, attraverso l'Italia più bella, assaporando il meglio in ogni tappa, sino ad arrivare ad un traguardo guadagnato centimetro dopo centimetro proprio come aspira il migliore gladiatore di oggi.

solo allora potrai narrare a chi vorrai il tuo racconto, sarà davvero originale...

www.genovapalermo.it  [genovapalermo](https://www.facebook.com/genovapalermo)

www.motolampeggio.it • Info +39 340 2849619



READY TO RACE
» www.ktm.com

www.kts/a.com

Photo: R. Schied

1290 SUPER
ADVENTURE-S

METTI IN MOTO LA TUA PROSSIMA AVVENTURA

Ti basterà salire in sella ed avviare il nuovo motore da 1.301 cc per renderti conto che quello che stai per iniziare non sarà un semplice viaggio, ma una veloce rincorsa verso incredibili emozioni. Preparati a scoprire il design rivoluzionario e lo straordinario livello di tecnologia della adventure bike più brillante, evoluta e sofisticata di sempre. La KTM 1290 Super Adventure S è pronta a scolpire un segno indelebile sulla strada verso il futuro.

KTM



Non imitare le scene di guida mostrate, indossare abbigliamento con protezioni e rispettare le norme del Codice della Strada!
I motocicli illustrati possono variare leggermente dai modelli di serie per alcuni accessori che potrebbero essere soggetti a costi aggiuntivi.